



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 13 sierpnia 1958 r.

Nr 62

TRESC:

Poz:

UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

- 348 — nr 254 z dnia 18 lipca 1958 r. w sprawie zmiany zasad premiowania kierowców pojazdów samochodowych za oszczędność paliwa płynnego 553

ZARZĄDZENIA:

- 349 — Ministrów Gospodarki Komunalnej i Finansów z dnia 2 sierpnia 1958 r. w sprawie wykonania uchwały o funduszach mieszkaniowych tworzonych przez prezydya miejskich i powiatowych rad narodowych 554
- 350 — 355 — Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego w sprawie uznania za rezerwat przyrody 556 — 558
- 356 — Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 29 lipca 1958 r. zmieniające zarządzenie z dnia 11 grudnia 1953 r. w sprawie zaliczenia poszczególnych terenów do bażantarni, zwierzyńców oraz rezerwatów 559
- 357 — Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 31 lipca 1958 r. w sprawie szczególnych zasad oraz źródeł finansowania inwestycji i kapitalnych remontów w przedsiębiorstwach budowlano-montażowych resortu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych 559

348

UCHWAŁA Nr 254 RADY MINISTRÓW

z dnia 18 lipca 1958 r.

w sprawie zmiany zasad premiowania kierowców pojazdów samochodowych za oszczędność paliwa płynnego.

W związku ze zniesieniem podwójnych cen produktów naftowych sprzedawanych w obrocie zaopatrzeniowym i w obrocie rynkowym (uchwała nr 87 Rady Ministrów z dnia 31 marca 1958 r. w sprawie ujednolicenia cen produktów naftowych) Rada Ministrów ustala w porozumieniu z Centralną Radą Związków Zawodowych następujące zasady premiowania za oszczędność paliw płynnych (benzyny i oleju napędowego) kierowców pojazdów samochodowych i ich pomocników zatrudnionych w przedsiębiorstwach, instytucjach i urzędach państwowych:

§ 1. Kierowcom pojazdów samochodowych i ich pomocnikom przysługuje miesięczna premia za oszczędność paliwa płynnego (benzyny, oleju napędowego).

§ 2. 1. Kierowcy otrzymują premię za każdy zaoszczędzony litr paliwa w stosunku do normy zużycia wyznaczonej dla danego rodzaju (marki, typu) pojazdu na określoną ilość km przebiegu.

2. Normy zużycia paliwa ustala Minister Komunikacji w drodze zarządzeń.

3. Ilość przejechanych kilometrów powinna być obliczona na podstawie sprawnie działającego licznika kilometrów. W razie braku sprawnie działającego licznika premia nie może być wypłacana.

4. Wysokość premii dla kierowcy wynosi zł 3,50 za każdy zaoszczędzony litr benzyny oraz zł 2,10 za każdy zaoszczędzony litr oleju napędowego.

5. Jeżeli w ciągu okresu obliczeniowego do wypracowania premii przyczyniło się kilku kierowców, uzyskaną premię dzieli się wśród nich proporcjonalnie do ilości przejechanych kilometrów.

6. Pomocnicy kierowców otrzymują premię w wysokości 15% premii uzyskanej przez kierowców.

§ 3. 1. Zobowiązuje się kierowników zakładów pracy do potrącania kierowcom 100% ceny paliwa za te ilości paliwa, które zostały zużyte ponad ustaloną normę. Potrąceń dokonuje się ze wszystkich premii przypadających kierowcy w danym okresie obliczeniowym.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się w razie usprawiedliwionego zużycia paliwa płynnego ponad normę (np. przy holowaniu, rozwijaniu kabli, wyciąganiu innych wozów). Przepis ust. 1 nie ma również zastosowania, jeżeli kierowca zgłosił zły stan techniczny wozu, powodujący zużycie paliwa ponad normę. Zgłoszenie złego stanu technicznego wozu powodującego przepały paliwa powinien wydający polecenie wyjazdu służbowego odnotować w zleceniu wyjazdu.

§ 4. Kierowcę, który sprzedał bądź odstąpił paliwo osobom trzecim lub dopuścił się rozmyślnego zniszczenia paliwa, powinien kierownik zakładu pracy pozbawić prawa do wszystkich należnych kierowcy premii na okres do 3 miesięcy, niezależnie od sankcji karnych prawem przewidzianych.

§ 5. 1. Premie za oszczędność paliwa płynnego wypłacane na podstawie niniejszej uchwały podlegają opodatkowaniu.

waniu według zasad obowiązujących przy opodatkowaniu wynagrodzeń otrzymywanych od więcej niż jednego płatnika (art. 9 ust. 7 ustawy z dnia 4 lutego 1949 r. o podatku od wynagrodzeń — Dz. U. Nr 7, poz. 41), tj. w wysokości 50%, jeżeli kwota wypłaconej premii nie przekracza 770 zł miesięcznie; w przypadku gdy kwota wypłaconej premii przekracza 770 zł miesięcznie, stosuje się właściwą skalę podatkową ze zwykłą 50%.

2. Zobowiązuje się Ministra Finansów do wydania odpowiedniego zarządzenia na podstawie zasad ustalonych w ust. 1.

§ 6. Zobowiązuje się:

- 1) Ministra Finansów do wydania zarządzenia wykonawczego — w odniesieniu do kierowców zatrudnionych w jednostkach budżetowych;
- 2) zainteresowanych ministrów — do podpisania z zarządami głównymi właściwych związków zawodowych protokołów dodatkowych do układów zbiorowych pracy w odniesieniu do kierowców zatrudnionych w zakładach pracy, w których obowiązują układy zbiorowe pracy.

§ 7. Zaleca się organizacjom spółdzielczym wprowadzenie określonych niniejszą uchwałą zasad premiowania kierowców pojazdów samochodowych i ich pomocników za oszczędność paliwa płynnego.

§ 8. Tracą moc następujące przepisy:

- 1) rozdziału VIII A — ust. 1—10 regulaminu płac pracowników samochodowych, stanowiącego załącznik do zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 7 maja 1952 r. w sprawie regulaminu płac kierowców pojazdów mechanicznych, ich pomocników, warsztatowców i innych pracowników samochodowych, zatrudnionych w jednostkach gospodarki uspołecznionej (Monitor Polski Nr A-46, poz. 642);
- 2) § 4 ust. 1 pkt 3 i 4 uchwały nr 672 Prezydium Rządu z dnia 29 października 1956 r. w sprawie zasad wynagradzania pracowników samochodowych (Monitor Polski Nr 94, poz. 1049) — w zakresie unormowanym uchwałą;
- 3) § 8 uchwały nr 672 Prezydium Rządu z dnia 29 października 1956 r. w sprawie zasad wynagradzania pracowników samochodowych (Monitor Polski Nr 94, poz. 1049) w stosunku do kierowców pojazdów mechanicznych nie posiadających sprawnie działających liczników kilometrów.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 sierpnia 1958 r.

Prezes Rady Ministrów: w z. P. Jaroszewicz

349

ZARZĄDZENIE MINISTRÓW GOSPODARKI KOMUNALNEJ I FINANSÓW

z dnia 2 sierpnia 1958 r.

w sprawie wykonania uchwały o funduszach mieszkaniowych tworzonych przez prezydium miejskich i powiatowych rad narodowych.

W wykonaniu uchwały nr 139 Rady Ministrów z dnia 6 maja 1958 r. w sprawie funduszy mieszkaniowych tworzonych przez prezydium miejskich i powiatowych rad narodowych (Monitor Polski Nr 38, poz. 218) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Wojewódzkie wydziały (zarządy) gospodarki komunalnej i mieszkaniowej przedstawiają prezdyjom wojewódzkich rad narodowych wnioski o wyrażenie zgody na tworzenie funduszy mieszkaniowych w określonych miastach nie stanowiących powiatów w takim terminie, by decyzja prezydium wojewódzkiej rady narodowej mogła zapaść najpóźniej 30 września 1958 r. Wnioski te powinny być zaopiniowane przez wojewódzkie komisje planowania gospodarczego.

2. Podstawą do zgłoszenia przez wojewódzkie wydziały (zarządy) gospodarki komunalnej i mieszkaniowej wniosków, o których mowa w ust. 1, jest uchwała prezydium miejskiej rady narodowej (miasta nie stanowiącego powiatu) powzięta na wniosek organu gospodarki komunalnej i mieszkaniowej prezydium tej rady oraz uchwała prezydium powiatowej rady narodowej powzięta na wniosek wydziału gospodarki komunalnej i mieszkaniowej, zaopiniowany przez powiatową komisję planowania gospodarczego. Organy gospodarki komunalnej i mieszkaniowej prezdyjów rad narodowych miast nie stanowiących powiatów przedstawiają odpowiednie wnioski o utworzenie funduszu mieszkaniowego, który rozpocznie działalność od 1 stycznia 1959 r., prezdyjom rad narodowych tych miast do dnia 20 sierpnia 1958 r., a wydziały gospodarki komunalnej i mieszkaniowej prezdyjów powiatowych rad narodowych przedstawiają swoje wnioski wraz z opinią powiatowych komisji planowania gospodarczego prezdyjom tych rad narodowych do dnia 10 września 1958 r.

§ 2. 1. Środki funduszu mieszkaniowego powinny być wykorzystywane:

- 1) na cele określone w § 3 ust. 1 pkt 1—3 uchwały nr 139 Rady Ministrów z dnia 6 maja 1958 r. w sprawie funduszy mieszkaniowych tworzonych przez prezydium miejskich i powiatowych rad narodowych (Monitor Polski Nr 38, poz. 218) oraz
- 2) na inwestycje związane z zaspokojeniem potrzeb mieszkańców w zakresie urządzeń wewnątrz-osiedlowych wymienionych w zarządzeniu Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego nr 151 z dnia 24 września 1955 r. w sprawie ramowych zasad planowania budownictwa mieszkaniowego (Biuletyn PKPG Nr 23, poz. 85),
- 3) na koszty podziału działek budowlanych,
- 4) na inne cele, które określone zostaną odrębnymi przepisami.

2. Wolne środki funduszy mieszkaniowych mogą być wykorzystywane na rozwój produkcji materiałów budowlanych i przejściowe zwiększenie kredytów bankowych na spółdzielcze i indywidualne budownictwo mieszkaniowe.

§ 3. 1. Podział funduszu mieszkaniowego na cele wymienione w § 2 niniejszego zarządzenia następuje na podstawie uchwały prezydium miejskiej (powiatowej) rady narodowej, powziętej na wniosek organu do spraw gospodarki komunalnej i mieszkaniowej prezydium właściwej rady narodowej, zaopiniowany przez miejską (powiatową) komisję planowania gospodarczego na etapie konstrukcji planu inwestycyjnego.

2. W razie zakumulowania w ciągu roku na fundusz mieszkaniowy środków w wysokości przewyższającej zapła-