

Wskaźnik w dniach powinien obejmować:

- 1) połowę ilości dni prawidłowego cyklu produkcyjnego obejmowanego kolejnymi fakturami, zwiększoną o
- 2) przeciętną planowaną ilość dni przeznaczoną na odbiór i zafakturowanie robót.

2. Normatywy półfabrykatów i produkcji pomocniczej w toku ustala się na podstawie danych statystycznych. Za normatyw przyjmuje się wartość średniego stanu półfabrykatów i produkcji w toku w roku ubiegłym w warunkach normalnych (po wyeliminowaniu wpływu zahamowań produkcji spowodowanych przeszkodami natury technicznej i in-

nymi). Wartość tę należy powiększyć o procent planowanego wzrostu produkcji w roku planowanym uwzględniając jednocześnie wpływ przewidywanych zmian warunków technicznych, technologii produkcji oraz poważniejszych zmian w asortymencie produkowanych wyrobów na kształtowanie się stanów półfabrykatów i produkcji pomocniczej w toku.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1959 r.

Minister Finansów: w z. J. Kole

## 100

### ZARZĄDZENIE MINISTRA PRACY I OPIEKI SPOŁECZNEJ

z dnia 21 lutego 1959 r.

w sprawie zwolnienia niektórych grup absolwentów od obowiązku odbycia wstępnego stażu pracy.

Na podstawie § 15 uchwały nr 196 Rady Ministrów z dnia 13 czerwca 1958 r. o wstępnym stażu pracy absolwentów zasadniczych i średnich szkół zawodowych oraz średnich szkół ogólnokształcących (Monitor Polski Nr 47, poz. 273) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zwalnia się od obowiązku odbycia wstępnego stażu pracy absolwentów szkół zawodowych, którzy ukończą naukę w szkołach w latach szkolnych 1958/59 i 1959/1960 — jeżeli przed podjęciem nauki w szkole pracowali co najmniej przez okres 3 lat:

- 1) w uspołecznionych zakładach pracy,

- 2) w charakterze pracowników etatowych w organizacjach politycznych lub społecznych.

2. Przepis ust. 1 stosuje się również do absolwentów, którzy przepracowali łącznie w uspołecznionych zakładach pracy i w charakterze pracowników etatowych w organizacjach społecznych i politycznych co najmniej okres 3 lat.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1959 r.

Minister Pracy i Opieki Społecznej: w z. T. Kochanowicz

## 101

### ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 27 lutego 1959 r.

Zmieniające zarządzenie z dnia 20 sierpnia 1955 r. w sprawie zatwierdzenia norm eksploatacyjnych i instrukcji o przewożeniu ładunków ciężarowymi pojazdami samochodowymi.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 sierpnia 1955 r. w sprawie używania niektórych pojazdów mechanicznych (Dz. U. z 1955 r. Nr 36, poz. 225 i z 1957 r. Nr 21, poz. 104 i Nr 49, poz. 239) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 20 sierpnia 1955 r. w sprawie zatwierdzenia norm eksploatacyjnych i instrukcji o przewożeniu ładunków ciężarowymi pojazdami samochodowymi (Monitor Polski z 1955 r. Nr 79, poz. 949 i z 1958 r. Nr 31, poz. 179) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu: „1a. Normy eksploatacyjne służą jako wytyczne w zakresie ustalania zdolności przewozowej ciężarowych pojazdów samochodowych i wstępnej kalkulacji kosztów przewozu oraz w zakresie racjonalizacji wykonywania ciężarowego transportu samochodowego.”;
- 2) w załączniku do zarządzenia:
  - a) w § 3 po zdaniu drugim skreśla się kropkę i dodaje wyrazy:

„oraz postoje z powodu odpoczynku kierowcy w drodze.”;

- b) § 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5. Przy przewożeniu ładunków wybuchowych butli z gazem wysoko sprężonym, chemikaliów łatwopalnych oraz benzyny i benzolu, jak również przy przewożeniu wyjątkowo ciężkich niepodzielnych ładunków oraz żywych zwierząt nie należy stosować norm szybkości technicznej (§ 3).”;

- c) w § 6 w ust. 2 w pierwszym zdaniu końcowy wyraz „hakowym” zastępuje się wyrazem „dyszlowym”, a w ust. 4 w ostatnim zdaniu wyraz „hakowym” zastępuje się wyrazem „dyszlowym” oraz na końcu ust. 9 dodaje się zdanie: „Wysokości ładunków obliczone są jako orientacyjne wartości przybliżone.”;

- d) § 7 skreśla się łącznie z tytułem.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: R. Strzelecki