

## 169

## ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 20 kwietnia 1959 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 21 grudnia 1957 r. w sprawie nadania państwowym jednostkom organizacyjnym formy zakładów budżetowych.

Na podstawie art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 1 lipca 1958 r. o prawie budżetowym (Dz. U. Nr 45, poz. 221) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 1 zarządzenia Ministra Finansów z dnia 21 grudnia 1957 r. w sprawie nadania państwowym jednostkom organizacyjnym formy zakładów budżetowych (Monitor Polski z 1958 r. Nr 1, poz. 3 oraz z 1959 r. Nr 4, poz. 16 i Nr 25, poz. 115) w części „B. w zakresie budżetów terenowych” wprowadza się następujące zmiany:

- 1) dodaje się pkt 6 w brzmieniu:  
„6) stacje zabiegów ochrony roślin”;
- 2) dodaje się pkt 7 w brzmieniu:  
„7) Wojewódzki Ośrodek Pływacki w Stargardzie Szczecińskim”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: w z. J. Kole

## 170

## ZARZĄDZENIE MINISTRA LEŚNICTWA I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO

z dnia 1 kwietnia 1959 r.

w sprawie uznania za rezerwat przyrody.

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 7 kwietnia 1949 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 25, poz. 180) zarządza się, co następuje:

1. Uznaje się za rezerwat przyrody pod nazwą „Skalki Piekło pod Niekłaniem” obszar o powierzchni 5,90 ha w Leśnictwie Nadziejów Nadleśnictwa Państwowego Niekłań, położony w miejscowości Niekłań, w gromadzie Niekłań, w powiecie koneckim województwa kieleckiego.

2. W skład rezerwatu wchodzi oddział lasu 55 pododdział b i południowo-wschodnia część pododdziału f w granicach zaznaczonych na mapie rezerwatu, według oznaczeń przyjętych w planie urzędzenia gospodarstwa leśnego na okres 1951—1960 r. Granice rezerwatu zostały oznaczone na mapie rezerwatu w skali 1:20.000, stanowiącej załącznik do odpowiedniej pozycji rejestru tworów przyrody poddanych pod ochronę.

3. Rezerwat tworzy się w celu zachowania ze względów naukowych i dydaktycznych osobliwych form skał piaskowcowych, powstałych przez erozję wietrzną oraz żyjącej w szczelinach skalnych paproci zanokcicy północnej (*Asplenium septentrionale*).

4. Na obszarze rezerwatu zabronione są:

a) eksploatacja kamienia,

- b) wycinanie drzew i pobieranie użytków drzewnych, z wyjątkiem przypadków uzasadnionych potrzebami gospodarstwa rezerwatowego, którego zakres określi specjalnie w tym celu opracowany plan gospodarczy, podlegający zatwierdzeniu przez Naczelnego Konserwatora Przyrody,
- c) zbiór ziół leczniczych oraz innych roślin lub ich części,
- d) pozyskiwanie ściółki leśnej i pasanie zwierząt gospodarskich,
- e) niszczenie lub uszkodzenie skał i głazów oraz drzew i innych roślin,
- f) polowanie, chwytanie, płoszenie i zabijanie dziko żyjących zwierząt,
- g) zanieczyszczanie terenu i wzniesienie ognia,
- h) umieszczanie tablic, napisów i innych znaków, z wyjątkiem tablic i znaków związanych z ochroną terenu,
- i) wznoszenie budowli oraz zakładanie lub budowa urządzeń komunikacyjnych i innych urządzeń technicznych,
- j) przebywanie na terenie rezerwatu poza miejscami wyznaczonymi przez konserwatora przyrody.

5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego: J. Dąb-Kociol

## 171

## ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 8 kwietnia 1959 r.

w sprawie badania lekarskiego kandydatów na kierowców i kierowców pojazdów mechanicznych.

Na podstawie § 41 ust. 9 i § 51e ust. 3 rozporządzenia Ministrów: Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. z 1937 r. Nr 85, poz. 616, z 1948 r. Nr 27, poz. 186, z 1949 r. Nr 30, poz. 218 i Nr 51, poz. 389, z 1952 r. Nr 1, poz. 8, z 1953 r. Nr 14, poz. 60, z 1954 r. Nr 3, poz. 6 i z 1956 r. Nr 1, poz. 2) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Badanie lekarskie kandydatów na kierowców i kierowców pojazdów mechanicznych obejmuje ogólne badanie stanu zdrowia uzupełnione badaniem okulistycznym, a w miarę potrzeby — innymi badaniami specjalistycznymi lub pomocniczymi.

2. Celem badania lekarskiego jest ocena sprawności fizycznej i umysłowej kandydata na kierowcę lub kierowcy, w szczególności ustalenie: