

169

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 20 kwietnia 1959 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 21 grudnia 1957 r. w sprawie nadania państwowym jednostkom organizacyjnym formy zakładów budżetowych.

Na podstawie art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 1 lipca 1958 r. o prawie budżetowym (Dz. U. Nr 45, poz. 221) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 1 zarządzenia Ministra Finansów z dnia 21 grudnia 1957 r. w sprawie nadania państwowym jednostkom organizacyjnym formy zakładów budżetowych (Monitor Polski z 1958 r. Nr 1, poz. 3 oraz z 1959 r. Nr 4, poz. 16 i Nr 25, poz. 115) w części „B. w zakresie budżetów terenowych” wprowadza się następujące zmiany:

- 1) dodaje się pkt 6 w brzmieniu:
„6) stacje zabiegów ochrony roślin”;
- 2) dodaje się pkt 7 w brzmieniu:
„7) Wojewódzki Ośrodek Pływacki w Stargardzie Szczecińskim”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: w z. J. Kole

170

ZARZĄDZENIE MINISTRA LEŚNICTWA I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO

z dnia 1 kwietnia 1959 r.

w sprawie uznania za rezerwat przyrody.

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 7 kwietnia 1949 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 25, poz. 180) zarządza się, co następuje:

1. Uznaje się za rezerwat przyrody pod nazwą „Skalki Piekło pod Niekłaniem” obszar o powierzchni 5,90 ha w Leśnictwie Nadziejów Nadleśnictwa Państwowego Niekłań, położony w miejscowości Niekłań, w gromadzie Niekłań, w powiecie koneckim województwa kieleckiego.

2. W skład rezerwatu wchodzi oddział lasu 55 pododdział b i południowo-wschodnia część pododdziału f w granicach zaznaczonych na mapie rezerwatu, według oznaczeń przyjętych w planie urzędzenia gospodarstwa leśnego na okres 1951—1960 r. Granice rezerwatu zostały oznaczone na mapie rezerwatu w skali 1:20.000, stanowiącej załącznik do odpowiedniej pozycji rejestru tworów przyrody poddanych pod ochronę.

3. Rezerwat tworzy się w celu zachowania ze względów naukowych i dydaktycznych osobliwych form skał piaskowcowych, powstałych przez erozję wietrzną oraz żyjącej w szczelinach skalnych paproci zanokcicy północnej (*Asplenium septentrionale*).

4. Na obszarze rezerwatu zabronione są:

a) eksploatacja kamienia,

- b) wycinanie drzew i pobieranie użytków drzewnych, z wyjątkiem przypadków uzasadnionych potrzebami gospodarstwa rezerwatowego, którego zakres określi specjalnie w tym celu opracowany plan gospodarczy, podlegający zatwierdzeniu przez Naczelnego Konserwatora Przyrody,
- c) zbiór ziół leczniczych oraz innych roślin lub ich części,
- d) pozyskiwanie ściółki leśnej i pasanie zwierząt gospodarskich,
- e) niszczenie lub uszkodzenie skał i głazów oraz drzew i innych roślin,
- f) polowanie, chwytanie, płoszenie i zabijanie dziko żyjących zwierząt,
- g) zanieczyszczanie terenu i wzniesienie ognia,
- h) umieszczanie tablic, napisów i innych znaków, z wyjątkiem tablic i znaków związanych z ochroną terenu,
- i) wznoszenie budowli oraz zakładanie lub budowa urządzeń komunikacyjnych i innych urządzeń technicznych,
- j) przebywanie na terenie rezerwatu poza miejscami wyznaczonymi przez konserwatora przyrody.

5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego: J. Dąb-Kociol

171

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 8 kwietnia 1959 r.

w sprawie badania lekarskiego kandydatów na kierowców i kierowców pojazdów mechanicznych.

Na podstawie § 41 ust. 9 i § 51e ust. 3 rozporządzenia Ministrów: Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. z 1937 r. Nr 85, poz. 616, z 1948 r. Nr 27, poz. 186, z 1949 r. Nr 30, poz. 218 i Nr 51, poz. 389, z 1952 r. Nr 1, poz. 8, z 1953 r. Nr 14, poz. 60, z 1954 r. Nr 3, poz. 6 i z 1956 r. Nr 1, poz. 2) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Badanie lekarskie kandydatów na kierowców i kierowców pojazdów mechanicznych obejmuje ogólne badanie stanu zdrowia uzupełnione badaniem okulistycznym, a w miarę potrzeby — innymi badaniami specjalistycznymi lub pomocniczymi.

2. Celem badania lekarskiego jest ocena sprawności fizycznej i umysłowej kandydata na kierowcę lub kierowcy, w szczególności ustalenie:

- 1) czy kandydat na kierowcę lub kierowca jest zdolny fizycznie i umyślowo do kierowania pojazdem mechanicznym przez długie okresy,
- 2) czy kandydat na kierowcę lub kierowca posiada dostateczną zdolność widzenia i słyszenia,
- 3) czy istnieje ryzyko utraty przez kandydata na kierowcę lub kierowcę świadomości podczas jazdy,
- 4) czy kandydat na kierowcę lub kierowca wykazuje skłonność do znacznego męczenia się pod koniec dnia pracy.

3. Badania przeprowadzają według instrukcji wydanej przez Ministra Zdrowia zakłady społeczne służby zdrowia, wyznaczone przez prezydium powiatowej (miejskiej miasta stanowiącego powiat miejski, dzielnicowej miasta wyłączonego z województwa) rady narodowej właściwej ze względu na miejsce zamieszkania kandydata na kierowcę lub kierowcy.

4. Badania kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych w kolejowych zakładach pracy przeprowadzają zakłady kolejowej służby zdrowia.

§ 2. 1. Badaniu lekarskiemu jednorazowemu podlegają:

- 1) kandydaci na kierowców,
- 2) kierowcy, co do których istnieje obawa, że nie posiadają odpowiedniego stanu zdrowia,
- 3) kierowcy ubiegający się o pozwolenie wyższej kategorii,
- 4) kierowcy, którym zwraca się pozwolenie cołtęte na okres dłuższy niż rok.

2. Kierowcy zawodowi, oprócz badań określonych w ust. 1 pkt 2—4 podlegają badaniu okresowemu, które przeprowadza się:

- 1) w stosunku do kierowców autobusów — raz na rok,
- 2) w stosunku do kierowców innych pojazdów mechanicznych:
 - a) w wieku do 50 roku życia — raz na 5 lat,
 - b) w wieku od 50 do 60 lat — raz na 3 lata,
 - c) w wieku powyżej 60 lat — raz na rok.
3. Skierowania na badania lekarskie wydają:

1) kandydatom na kierowców i kierowcom ubiegającym się o pozwolenie wyższej kategorii, którzy ukończyli kurs szkolenia lub doszkolenia kierowców pojazdów mechanicznych — kierownicy tych kursów,

2) kandydatom na kierowców i kierowcom ubiegającym się o pozwolenie wyższej kategorii, którzy zostali zwolnieni od obowiązku ukończenia kursu szkolenia lub doszkolenia, oraz kierowcom wymienionym w ust. 1 pkt 2 i 4 — właściwy do spraw komunikacji organ prezydium powiatowej (miejskiej miasta stanowiącego powiat miejski, dzielnicowej miasta wyłączonego z województwa) rady narodowej miejsca zamieszkania kandydata na kierowcę lub kierowcy,

3) kierowcom zawodowym na badania okresowe — zakłady pracy zatrudniające tych kierowców.

4. W skierowaniu (ust. 3) podaje się: imię, nazwisko, datę urodzenia i miejsce zamieszkania osoby podlegającej badaniu, kategorię posiadanego przez nią pozwolenia oraz krótkie uzasadnienie potrzeby badania. Do skierowania na badanie okresowe należy ponadto dołączyć oryginał karty badania (§ 3 ust. 2).

§ 3. 1. W wyniku badania lekarskiego właściwy zakład służby zdrowia (§ 1 ust. 3 i 4) wydaje świadectwo według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do zarządzenia.

2. Wyniki poszczególnych badań okresowych kierowcy zawodowego wpisuje się do karty badania, której wzór zawiera załącznik nr 2 do zarządzenia.

3. Kartę badania (ust. 2) sporządza się przez kalkę w dwóch egzemplarzach. Oryginał przechowuje zakład pracy wymieniony w § 2 ust. 3 pkt 3, a odpis — zakład służby zdrowia przeprowadzający badania.

4. Zakład pracy wymieniony w § 2 ust. 3 pkt 3 obowiązany jest dostarczyć właściwemu do spraw komunikacji organowi prezydium rady narodowej (§ 2 ust. 3 pkt 2) świadectwo lekarskie oraz do wglądu kartę badania w terminie 14 dni od dnia sprawdzenia stanu zdrowia kierowcy.

5. Niezależnie od obowiązku przewidzianego w ust. 4 zakład pracy wymieniony w § 2 ust. 3 pkt 3 obowiązany jest dostarczyć do wglądu kartę badania na każde żądanie właściwego do spraw komunikacji organu prezydium rady narodowej (§ 2 ust. 3 pkt 2).

§ 4. 1. Świadectwo lekarskie wystawione kierowcy w wyniku badania okresowego ważne jest do czasu następnego badania okresowego (§ 2 ust. 2).

2. Świadectwo lekarskie wystawione kierowcy w wyniku innego badania niż badanie okresowe oraz świadectwo lekarskie wystawione kandydatowi na kierowcę traci ważność po upływie 6 miesięcy od daty wystawienia.

§ 5. Przepisy zarządzenia stosuje się do kierowców trolejbusów oraz do posiadaczy wkładek kontrolnych do kart traktorzysty.

§ 6. 1. Badania kandydatów na kierowców i kierowców w czynnej służbie wojskowej przeprowadzają i wystawiają świadectwa lekarskie lekarze wojskowej służby zdrowia, wyznaczeni przez właściwe organy wojskowe.

2. Badania kandydatów na kierowców i kierowców pełniących służbę w Milicji Obywatelskiej oraz w jednostkach Wojsk Wewnętrznych przeprowadzają i wystawiają świadectwa lekarskie lekarze służby zdrowia Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *R. Strzelecki*

Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 8 kwietnia 1959 r. (poz. 171).

SWIADECTWO LEKARSKIE

W wyniku badania lekarskiego przeprowadzonego stosownie do przepisów instrukcji Ministra Zdrowia z dnia

nr (.)

w sprawie badania kandydatów na kierowców i kierowców pojazdów mechanicznych stwierdzono, że

Ob.
 ur. dnia zam. w
 z zawodu
 jest

(zdolny lub niezdolny do kierowania — wymienić rodzaj pojazdu mechanicznego)

ze względu na (wymienić rodzaj schorzenia lub ułomność)

Konieczna jest powtórna kontrola stanu zdrowia w okresie (wymienić okres czasu)

(podpis kierownika zakładu służby zdrowia)

Pleczeńc nagłóvkowa zakładu służby zdrowia)

Załącznik nr 2 do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 8 kwietnia 1959 r. (poz. 171).

KARTA BADANIA STANU ZDROWIA

kierowcy
 (nazwisko i imię)
 data urodzenia
 adres
 miejsce pracy

Kategoria pozwolenia

Lp.	Data badania	Zakład służby zdrowia przeprowadzający badania	Wynik badania		Konieczna powtórna kontrola stanu zdrowia w okresie	Podpis lekarza	Uwagi	
			zdolny do prowadzenia pojazdów mechanicznych *)	niezdolny do prowadzenia pojazdów mechanicznych *) ze względu na **)				
				czasowo				na stałe
1	2	3	4	5	6	7	8	9

U w a g a : *) wymienić rodzaj pojazdów,
 **) wymienić rodzaj schorzenia.

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów wsiść należy do Administracji Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów (Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście 50) w terminie 10 do 15 dni po otrzymaniu następnego kolejnego numeru

Oplata za prenumeratę Monitora Polskiego wynosi rocznie 75,— zł, półrocznie 45,— zł.

Prenumeratę można zgłaszać tylko na okres roczny (od I.I) lub na okres półroczny (od I.I. i od I.VII). Oplata powinno być uiszczona co najmniej na miesiąc przed okresem prenumeraty, a więc za okres roczny lub za I półrocze — do dnia 30 listopada, za II półrocze — do dnia 31 maja. Do abonentów, którzy opłacają prenumeratę po tych terminach, wysyłka pierwszych numerów dokonana zostanie z opóźnieniem. Jednostki na rozrachunku gospodarczym i inni abonenci powinni dokonać wpłat za prenumeratę na konto Narodowego Banku Polskiego, VIII Oddział Miejski, Warszawa, nr 1532-91-5, cz. 3, dz. 5, rozdz. 19. Rachunków za prenumeratę nie wystawia się. Na odcinku wpłaty należy podać dokładną nazwę instytucji (bez skrótów), nazwę i numer doręczającego urzędu pocztowego (jak Warszawa 10, Poznań 3 itp.), powiat, ulicę, nr domu, nr skrytki pocztowej oraz ilość zamawianych egzemplarzy Monitora Polskiego.

Pojedyncze egzemplarze Monitora Polskiego nabywać można w Administracji Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, Warszawa, Krakowskie Przedmieście 50, w punktach sprzedaży w Warszawie: „Dom Książki”, Księgarnia Prawno-ekonomiczna, ul. Nowy Świat 1, kiosk „Domu Książki” w gmachu sądów, al. Gen. Świerczewskiego 127, w kasach Sądów Wojewódzkich w: Białymstoku, Katowicach, Koszalinie, Łodzi, Opolu, Rzeszowie, Wrocławiu i Zielonej Górze oraz w kasach Sądów Powiatowych w: Bydgoszczy, Bytomiu, Cieszynie, Częstochowie, Gdańsku, Gdyni, Gliwicach, Gnieźnie, Jeleniej Górze, Kaliszu, Kielcach, Krakowie, Lublinie, Nowym Sączu, Olsztynie, Ostrowie Wlkp., Poznaniu, Przemyślu, Raciborzu, Radomiu, Szczecinie, Tarnowie, Toruniu i Zamościu

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prawne, Warszawa, al. Ujazdowskie 1/3.
 Administracja: Administracja Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście 50.

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Zakładach Graficznych „Tamka”, Warszawa, ul. Tamka 3.