

UCHWAŁA

Główna Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

przewodniczący
 sekretarz
 członkowie

na posiedzeniu w dniu
 po rozpatrzeniu sprawy wypadku
 (data) (miejsce)

ob.
 na samolocie, szybowcu itp.
 na podstawie zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 25 maja 1959 r. w sprawie postępowania w razie wypadków lotniczych (Monitor Polski Nr 56, poz. 273)

ustalila:

- 1) przebieg wypadku
- 2) przyczyny wypadku
- 3) osoby winne i odpowiedzialne za spowodowanie wypadku
- 4) przepisy naruszone przez osoby odpowiedzialne za spowodowanie wypadku

W związku z ustaleniami Główna Komisja Badania Wypadków Lotniczych stawia następujące wnioski co do zastosowania środków zapobiegawczych i środków mających na celu poprawę stanu bezpieczeństwa lotów:

Podpisy:

przewodniczący
 członkowie.

274

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 9 czerwca 1959 r.

w sprawie rozszerzenia obowiązku świadczenia usług transportowych.

Na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r. w sprawie świadczenia usług transportowych (Dz. U. z 1951 r. Nr 49, poz. 359 i z 1953 r. Nr 43, poz. 214) zarządza się, co następuje:

2. Obowiązek określony w ust. 1 obejmuje obszar całego Państwa.
- § 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

§ 1. 1. Obowiązek świadczenia usług transportowych samochodami osobowymi rozszerza się na akcję spisu rolnego w 1959 r.

Minister Komunikacji: w z. J. Rustecki