

art. 57 prawa celnego (Dz. U. z 1933 r. Nr 84, poz. 610, z 1945 r. Nr 12, poz. 64, z 1946 r. Nr 34, poz. 209 i z 1952 r. Nr 10, poz. 53) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zezwala się Państwowemu Zakładowi Ubezpieczeń na zawieranie z krajowcami dewizowymi, na zasadach przez Zakład ustalonych, umów ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej („OC”) za szkody z ruchu pojazdu mechanicznego za granicą oraz ubezpieczenia w tymże ruchu pojazdu mechanicznego od uszkodzeń („auto-casco”) za zapłatą składek ubezpieczeniowych w złotych, jeżeli zapłata następuje:

- 1) w ciężar limitu dewizowego na przejazdy zagraniczne odpowiednich jednostek — określonych osobnymi przepisami, bądź
- 2) w złotych pochodzących z udekumentowanej odprzedaży uprawnionym bankom lub instytucjom dewiz lub pieniędzy zagranicznych, dopuszczonych osobnymi przepisami do skupu na ten cel, przekazanych wyjeżdżającemu tytułem darowizny z zagranicy albo w inny sposób uzyskanych i posiadanych przez niego w kraju zgodnie z przepisami dewizowymi, bądź
- 3) ze specjalnych rachunków biur turystycznych i przedsiębiorstw imprez artystycznych, rozrywkowych lub sportowych, zasilanych walutami dopuszczonymi do skupu na cele ubezpieczenia pojazdów mechanicznych,
- 4) za indywidualnym zezwoleniem dewizowym.

2. Warunki przewidziane w ust. 1 pkt 1—4 nie mają zastosowania, gdy ubezpieczenie pojazdu mechanicznego następuje przy wyjeździe do ZSRR lub krajów demokracji ludowej, nie wymagającym tranzytu przez inne kraje.

§ 2. Umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej („OC”) z ruchu pojazdów mechanicznych za granicą mogą być zawierane przez krajowców dewizowych z zagranicznym zakładem ubezpieczeń tylko w przypadku, gdy ubezpieczający uzyskał pisemne stwierdzenie Państwowego Zakładu Ubezpieczeń, że Zakład nie przyjmuje danego ubezpieczenia.

§ 3. Polski Związek Motorowy może wydawać krajowcom dewizowym książeczki z przepustkami granicznymi (carnet de passage en douanes) i tryptyki dopiero po przedstawieniu mu polisy Państwowego Zakładu Ubezpieczeń stwierdzającej dokonanie ubezpieczeń wymienionych w § 1, ważnych przez cały czas pozostawania pojazdu mechanicznego za granicą, bądź po złożeniu pisemnego stwierdzenia Państwowego Zakładu Ubezpieczeń, że Zakład nie przyjmuje danego ubezpieczenia.

§ 4. Zezwala się Państwowemu Zakładowi Ubezpieczeń na zawieranie z cudzoziemcami dewizowymi umów ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej („OC”) z ruchu pojazdu mechanicznego w kraju i za granicą oraz ubezpieczenia pojazdu mechanicznego od uszkodzeń (auto-casco) w ruchu w kraju i za granicą, pod warunkiem, że składka ubezpieczeniowa będzie opłacona w złotych pochodzących:

- 1) z odprzedaży dewiz lub pieniędzy zagranicznych krajów, z którymi Polska nie rozlicza się w clearingu w rublach,
- 2) z odprzedaży dewiz lub pieniędzy zagranicznych krajów, z którymi Polska rozlicza się w clearingu w rublach, o ile ważność ubezpieczenia rozciąga się tylko na Polskę, ZSRR i kraje demokracji ludowej,
- 3) z rachunków dyplomatycznych „W”, o ile zapłata następuje czekiem oznaczonym literą „B”, a w przypadkach, o których mowa w pkt 2 — także czekiem oznaczonym literą „A”.

§ 5. 1. Kontrolę posiadania przez krajowców dewizowych, wyjeżdżających za granicę pojazdami mechanicznymi, polis na ubezpieczenia, o których mowa w § 1, bądź stwierdzeń Państwowego Zakładu Ubezpieczeń (§ 2) przeprowadzają graniczne urzędy celne.

2. Zasady i tryb wykonywania tej kontroli określi w drodze instrukcji Centralny Zarząd Cel w porozumieniu z Państwowym Zakładem Ubezpieczeń.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *T. Dietrich*

Minister Handlu Zagranicznego: *w z. F. Modrzewski*

373

ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU WEWNĘTRZNEGO

z dnia 11 lipca 1958 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 10 grudnia 1958 r. w sprawie wprowadzenia do wypieku chleba pszennego sitkowego z mąki pszennej typ 1400.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Ministrów Handlu Wewnętrznego oraz Zdrowia z dnia 2 maja 1951 r. w sprawie wypieku i obrotu pieczywem (Dz. U. Nr 32, poz. 252) zarządza się, co następuje:

§ 1. W załączniku do zarządzenia Ministra Handlu Wewnętrznego z dnia 10 grudnia 1958 r. w sprawie wprowadzenia do wypieku chleba pszennego sitkowego z mąki pszen-

nej typ 1400 (Monitor Polski Nr 98, poz. 541) pod lit. C. Wydajność minimalna pieczywa przy wadze jednostkowej 0,5 kg w pkt 1 liczbą „135” zastępuje się liczbą „133”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Handlu Wewnętrznego: *M. Lesz*