

Rybniku, położony na terenie miasta Rybnik 3 (Paruszowice) w województwie katowickim. Granice rezerwatu zostały oznaczone na mapie rezerwatu w skali 1:10.000, stanowiącej załącznik do odpowiedniej pozycji rejestru tworów przyrody poddanych pod ochronę.

2. Rezerwat tworzy się w celu zachowania ze względów naukowych i dydaktycznych jedynego stanowiska na ziemiach polskich orzecha wodnego karynckiego (*Trapa carentiaca*).

3. Na obszarze rezerwatu zabronione są:

- a) zbiór roślin lub ich części, z wyjątkiem trzciny, która może być pozyskiwana za zezwoleniem i pod nadzorem konserwatora przyrody w miejscu, gdzie nie występuje orzech karyncki,
- b) zbiór owoców i nasion wszelkich roślin wodnych,

- c) łowienie ryb w miejscach, gdzie występuje orzech karyncki,
 - d) uprawianie sportów wodnych oraz jeżdżenie łodziami i kajakami,
 - e) dokonywanie jakichkolwiek zmian w powierzchni dna i linii brzegowej stawu oraz obniżanie lub podnoszenie lustra wody,
 - f) bagrowanie stawu oraz spuszczenie wody,
 - g) polowanie, chwytanie, płoszenie i zabijanie dziko żyjących zwierząt,
 - h) zanieczyszczanie stawu ściekami przemysłowymi,
 - i) wznoszenie budowli lub budowa urządzeń sportowych lub technicznych.
4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego: *J. Dąb-Kocioł*

59

OKÓLNIAK MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 21 stycznia 1959 r.

w sprawie współpracy wojewódzkich zarządów dróg publicznych z prezydiami wojewódzkich rad narodowych w dziedzinie gospodarki na drogach publicznych.

W celu ujednoczenia postępowania wojewódzkich zarządów dróg publicznych przy wykonywaniu przepisów uchwały nr 366 Rady Ministrów z dnia 4 października 1958 r. w sprawie zakresu działania wojewódzkich rad narodowych w dziedzinie budowy i utrzymania dróg państwowych i mostów (Monitor Polski Nr 80, poz. 457), zwanej w dalszym ciągu „uchwałą”, w uzgodnieniu z Komisją Planowania przy Radzie Ministrów, ustala się następujący tryb postępowania:

I. Uzgadnianie zadań planowych i zatwierdzanie rocznych planów techniczno-ekonomicznych.

1. Przekazywanie wojewódzkim zarządom dróg publicznych wytycznych i wskaźników dotyczących opracowania projektów rocznych planów techniczno-ekonomicznych będzie odbywać się w sposób dotychczasowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2. Wojewódzkie zarządy dróg publicznych obowiązane są przed złożeniem projektów planów techniczno-ekonomicznych w Centralnym Zarządzie Dróg Publicznych przedstawiać te projekty planów prezydium wojewódzkich rad narodowych, za pośrednictwem wojewódzkich komisji planowania gospodarczego do wstępnego zatwierdzenia. Przy składaniu projektu planu w Centralnym Zarządzie Dróg Publicznych wojewódzki zarząd dróg publicznych powinien przedstawić odpis uchwały właściwego prezydium wojewódzkiej rady narodowej o wstępnym zatwierdzeniu projektu danego planu.

3. Wojewódzkie zarządy dróg publicznych powinny utrzymywać bieżący kontakt w szczególności z wojewódzkimi komisjami planowania gospodarczego w okresie opracowywania projektów planów rocznych; uzgadnianie zadań planowych z wojewódzkimi komisjami planowania gospodarczego, szczególnie w zakresie lokalizacji robót i podziału środków na poszczególne rejony eksploatacji dróg publicznych, powinno następować w trakcie prac nad projektami planów.

II. Ostateczne odbiory robót na drogach i mostach państwowych.

4. O ostatecznych odbiorach robót na drogach i mostach państwowych wojewódzkie zarządy dróg publicznych obo-

wiązane są zawiadamiać prezydium wojewódzkich rad narodowych co najmniej na 7 dni przed terminem odbioru. Wojewódzkie zarządy dróg publicznych na żądanie prezydium wojewódzkich rad narodowych obowiązane są informować te prezydium o przebiegu prac.

III. Wykonywanie robót na drogach lokalnych przez rejony eksploatacji dróg publicznych.

5. Roboty na drogach i mostach lokalnych, o których mowa w § 3 pkt 1 uchwały, powinny być zgłaszane przez prezydium wojewódzkich rad narodowych wojewódzkim zarządom dróg publicznych w takich terminach, które umożliwiłyby włączenie tych robót do rocznych planów techniczno-ekonomicznych.

6. W przypadkach gdy konieczność prowadzenia robót wynika z przyczyn klęsk żywiołowych, zgłoszenia mogą być dokonywane w takich terminach, które by umożliwiły włączenie tych robót do planów operatywnych właściwych rejonów eksploatacji dróg publicznych.

7. Z wyjątkiem przypadków określonych w ust. 6 wojewódzki zarząd dróg publicznych może odmówić wykonania robót nie objętych rocznym planem techniczno-ekonomicznym, jeżeli możliwości produkcyjne, materiałowe, sprzętowe i zatrudnienia właściwego rejonu eksploatacji dróg publicznych nie pozwalają na zwiększenie planu operatywnego.

8. Roboty na drogach lokalnych powinny być przyjmowane do wykonania przez rejony eksploatacji dróg publicznych na zasadach ustalonych dla robót na drogach państwowych i fakturowane na podstawie kosztorysów załączonych do umów.

IV. Odpłatne udostępnianie sprzętu ciężkiego i maszyn prezydium rad narodowych.

9. Odpłatne udostępnianie prezydium rad narodowych sprzętu ciężkiego i maszyn do robót na drogach lokalnych, o którym mowa w § 3 pkt 2 uchwały, odbywa się według zasad, które określa Minister Komunikacji.

Minister Komunikacji: w z. *M. Olewiński*