

226

ZARZĄDZENIE Nr 84 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 2 czerwca 1960 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 10 stycznia 1952 r. w sprawie nadania niektórym organom władzy uprawnień do nakładania i ściągania grzywien w drodze mandatu karnego.

Na podstawie art. 28 ust. 3 ustawy z dnia 15 grudnia 1951 r. o orzecznictwie karno-administracyjnym (Dz. U. z 1959 r. Nr 15, poz. 79) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 4 Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 1952 r. w sprawie nadania niektórym organom władzy uprawnień do nakładania i ściągania grzywien w drodze mandatu karnego (Monitor Polski z 1952 r. Nr A-9, poz. 84 i z 1957 r. Nr 63, poz. 384) wprowadza się następującą zmianę:

w § 1 pkt 3 po wyrazach „ochrony kolei” dodaje się wyrazy „oraz sanitarno-epidemiologiczne kolejowej służby zdrowia”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

227

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 1 marca 1960 r.

w sprawie zatwierdzenia instrukcji o znakach i sygnałach drogowych.

Na podstawie § 36 ust. 2 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 10 lipca 1959 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 43, poz. 271) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się i wprowadza do użytku „Instrukcję o znakach i sygnałach drogowych”, która ukaże się w oddzielnym wydaniu książkowym (Wydawnictwa Komunikacyjne — 1960 r.).

§ 2. Przepisy instrukcji stosuje się do dróg publicznych:

- 1) na obszarach nie zabudowanych:
 - a) do dróg z twardą nawierzchnią,
 - b) do dróg gruntowych ulepszonych;
- 2) na obszarach zabudowanych — do wszelkich dróg, jeżeli przy opisie poszczególnych znaków lub sygnałów drogowych zostało to w instrukcji zaznaczone.

§ 3. Tracą moc:

- 1) „Instrukcja nr K2 o znakach drogowych i urządzeniach ostrzegawczo-zabezpieczających na drogach publicznych”,

zatwierdzona zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 29 marca 1938 r. nr DR-116-7/1;

- 2) instrukcja Ministrów Gospodarki Komunalnej oraz Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 18 stycznia 1957 r. w sprawie oznaczania robót oraz znakowania objazdów na drogach miejskich, ulicach i placach (Monitor Polski Nr 9, poz. 69).

§ 4. Terminy i kolejność ustawienia lub wymiany poszczególnych znaków i sygnałów drogowych oraz szczegóły i wyjaśnienia techniczne dotyczące wprowadzenia w życie instrukcji określać będą Ministerstwo Komunikacji i Ministerstwo Gospodarki Komunalnej, każde w swoim zakresie działania. Wyjaśnienia wydawane przez Ministerstwo Gospodarki Komunalnej będą ponadto uzgadniane z Ministerstwem Komunikacji.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: w z. *J. Rustecki*

228

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 18 maja 1960 r.

w sprawie zakresu i warunków prowadzenia publicznej komunikacji autobusowej przez wojewódzkie przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Na podstawie art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 1951 r. Nr 4, poz. 26, z 1953 r. Nr 43, poz. 210 i z 1958 r. Nr 1, poz. 1) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wojewódzkie przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej, zwane dalej „przedsiębiorstwem PKS”, prowadzi publiczną komunikację autobusową w zakresie i na warunkach określonych niniejszym zarządzeniem.

§ 2. Do zadań przedsiębiorstwa PKS należy:

- 1) utrzymywanie komunikacji na zatwierdzonej sieci komunikacyjnej;
- 2) ustawianie i utrzymywanie przystanków autobusowych oraz utrzymywanie dworców autobusowych;

- 3) przestrzeganie zatwierdzonego rozkładu jazdy, publikowanie go i wywieszanie w miejscach dostępnych dla pasażerów;

- 4) uruchamianie dodatkowych kursów autobusowych w razie potrzeby i w miarę dysponowania autobusami technicznie sprawnymi;

- 5) wykonywanie przewozu pasażerów i ich bagażu zgodnie z obowiązującymi przepisami przewozowymi (regulacjami przewozu);

- 6) stosowanie obowiązujących opłat przewozowych, postanowień taryfowych i przepisów porządkowych dotyczących komunikacji;

- 7) stosowanie innych przepisów wydanych w trybie niniejszego zarządzenia i przepisów szczególnych, dotyczących publicznej komunikacji autobusowej.