

226

ZARZĄDZENIE Nr 84 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 2 czerwca 1960 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 10 stycznia 1952 r. w sprawie nadania niektórym organom władzy uprawnień do nakładania i ściągania grzywien w drodze mandatu karnego.

Na podstawie art. 28 ust. 3 ustawy z dnia 15 grudnia 1951 r. o orzecznictwie karno-administracyjnym (Dz. U. z 1959 r. Nr 15, poz. 79) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 4 Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 1952 r. w sprawie nadania niektórym organom władzy uprawnień do nakładania i ściągania grzywien w drodze mandatu karnego (Monitor Polski z 1952 r. Nr A-9, poz. 84 i z 1957 r. Nr 63, poz. 384) wprowadza się następującą zmianę:

w § 1 pkt 3 po wyrazach „ochrony kolei” dodaje się wyrazy „oraz sanitarno-epidemiologiczne kolejowej służby zdrowia”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

227

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 1 marca 1960 r.

w sprawie zatwierdzenia instrukcji o znakach i sygnałach drogowych.

Na podstawie § 36 ust. 2 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 10 lipca 1959 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 43, poz. 271) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się i wprowadza do użytku „Instrukcję o znakach i sygnałach drogowych”, która ukaże się w oddzielnym wydaniu książkowym (Wydawnictwa Komunikacyjne — 1960 r.).

§ 2. Przepisy instrukcji stosuje się do dróg publicznych:

- 1) na obszarach nie zabudowanych:
 - a) do dróg z twardą nawierzchnią,
 - b) do dróg gruntowych ulepszonych;
- 2) na obszarach zabudowanych — do wszelkich dróg, jeżeli przy opisie poszczególnych znaków lub sygnałów drogowych zostało to w instrukcji zaznaczone.

§ 3. Tracą moc:

- 1) „Instrukcja nr K2 o znakach drogowych i urządzeniach ostrzegawczo-zabezpieczających na drogach publicznych”,

zatwierdzona zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 29 marca 1938 r. nr DR-116-7/1;

- 2) instrukcja Ministrów Gospodarki Komunalnej oraz Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 18 stycznia 1957 r. w sprawie oznaczania robót oraz znakowania objazdów na drogach miejskich, ulicach i placach (Monitor Polski Nr 9, poz. 69).

§ 4. Terminy i kolejność ustawienia lub wymiany poszczególnych znaków i sygnałów drogowych oraz szczegóły i wyjaśnienia techniczne dotyczące wprowadzenia w życie instrukcji określać będą Ministerstwo Komunikacji i Ministerstwo Gospodarki Komunalnej, każde w swoim zakresie działania. Wyjaśnienia wydawane przez Ministerstwo Gospodarki Komunalnej będą ponadto uzgadniane z Ministerstwem Komunikacji.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: w z. *J. Rustecki*

228

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 18 maja 1960 r.

w sprawie zakresu i warunków prowadzenia publicznej komunikacji autobusowej przez wojewódzkie przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Na podstawie art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 1951 r. Nr 4, poz. 26, z 1953 r. Nr 43, poz. 210 i z 1958 r. Nr 1, poz. 1) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wojewódzkie przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej, zwane dalej „przedsiębiorstwem PKS”, prowadzi publiczną komunikację autobusową w zakresie i na warunkach określonych niniejszym zarządzeniem.

§ 2. Do zadań przedsiębiorstwa PKS należy:

- 1) utrzymywanie komunikacji na zatwierdzonej sieci komunikacyjnej;
- 2) ustawianie i utrzymywanie przystanków autobusowych oraz utrzymywanie dworców autobusowych;

- 3) przestrzeganie zatwierdzonego rozkładu jazdy, publikowanie go i wywieszanie w miejscach dostępnych dla pasażerów;

- 4) uruchamianie dodatkowych kursów autobusowych w razie potrzeby i w miarę dysponowania autobusami technicznie sprawnymi;

- 5) wykonywanie przewozu pasażerów i ich bagażu zgodnie z obowiązującymi przepisami przewozowymi (regulacjami przewozu);

- 6) stosowanie obowiązujących opłat przewozowych, postanowień taryfowych i przepisów porządkowych dotyczących komunikacji;

- 7) stosowanie innych przepisów wydanych w trybie niniejszego zarządzenia i przepisów szczególnych, dotyczących publicznej komunikacji autobusowej.

§ 3. 1. Szczegółowy zakres i warunki prowadzenia publicznej komunikacji autobusowej przez poszczególne przedsiębiorstwa PKS, z uwzględnieniem potrzeb lokalnych województwa, ustalają w formie zarządzenia prezydium właściwych wojewódzkich rad narodowych.

2. Zarządzenie prezydium wojewódzkiej rady narodowej powinno w szczególności ustalać w odrębnych załącznikach do tego zarządzenia:

- 1) w zakresie regularnej komunikacji autobusowej:
 - a) sieć dróg publicznych na obszarze województwa, objętych siecią komunikacyjną przedsiębiorstwa PKS — w załączniku nr 1,
 - b) połączenia (linie) komunikacyjne przedsiębiorstwa PKS wybiegające poza obszar województwa, w zasięgu nie przekraczającym sąsiednich powiatów (wliczając w to miasta stanowiące powiaty położone w ich obrębie) — w załączniku nr 2,
 - c) połączenia (linie) komunikacyjne przedsiębiorstwa PKS wybiegające poza obszar województwa w zasięgu dalszym niż określony pod lit. b) — w załączniku nr 3;
- 2) w zakresie nieregularnych przewozów autobusowych:
 - a) zakłady pracy, dla których przedsiębiorstwo PKS ma wykonywać przewozy pracowników do pracy i z pracy na podstawie umów z nimi zawartych oraz zakres tego przewozu — w załączniku nr 4,
 - b) okresowo dozwoloną przedsiębiorstwu PKS wielkość przebiegu autobusów w przewozach wycieczkowych i innych przewozach okolicznościowych w stosunku procentowym do wielkości wykonywanego przez nie przebiegu w komunikacji regularnej — w załączniku nr 5.

3. Zarządzenie określone w ust. 2 powinno ponadto ustalać w załącznikach 1, 2 i 3 minimalną liczbę autobusów (przy czep autobusowych) technicznie sprawnych, jakie przedsiębiorstwo PKS powinno przeznaczyć do obsługi regularnej komunikacji autobusowej ustalonej w danym załączniku.

4. Wzór zarządzenia, o którym mowa w ust. 2, wraz z załącznikami wymienionymi w pkt 1 tego ustępu, stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 4. 1. Zarządzenie wraz z załącznikami (§ 3 ust. 2) powinno być wydane po raz pierwszy (z zastrzeżeniem przepisu § 12) w ciągu pierwszego półrocza 1960 r. z ważnością od daty wejścia w życie letniego rozkładu jazdy 1961 r.

2. W razie potrzeby dokonania następnie zmian w załącznikach (§ 3 ust. 2) wprowadza się je w życie osobnymi zarządzeniami wydanymi:

- 1) corocznie w terminie do końca II półrocza z ważnością od daty wejścia w życie letniego rozkładu jazdy następnego roku;
- 2) z ważnością od daty wejścia w życie zimowego rozkładu jazdy;
- 3) w razie powstania uzasadnionej potrzeby przewozowej i możliwości rozszerzenia sieci komunikacyjnej również w ciągu okresów ważności rozkładów jazdy.

§ 5. 1. Projekt sieci komunikacyjnej przedsiębiorstwa PKS w układzie załączników określonych w § 3 ust. 2 pkt 1 i wnioski w sprawie załączników określonych w § 3 ust. 2 pkt 2 oraz wnioski w sprawie zmiany tych załączników opracowuje przedsiębiorstwo PKS na podstawie analizy potrzeb przewozowych, opartej na wynikach eksploatacyjnych poprzedniego okresu, na wnioskach swych oddziałów (ekspozytur), terenowych organów władzy lub administracji państwowej, dyrekcji kolei państwowych, jednostek organizacyjnych gospodarki uspołecznionej, organizacji społecznych i grup zainteresowanej ludności oraz na przewidywanej ilości taboru w następnym okresie planowym, i przedstawia je wydziałowi komunikacji prezydium wojewódzkiej rady narodowej.

2. Złożony przez przedsiębiorstwo PKS projekt i wnioski, o których mowa w ust. 1, analizuje wydział komunikacji prezydium wojewódzkiej rady narodowej pod kątem widzenia interesu publicznego i zgodności z wytycznymi dotyczącymi projektu planu przedsiębiorstwa, wprowadzając w nich uzgodnione z przedsiębiorstwem PKS zmiany, które uzna za właściwe, przed przedstawieniem swych wniosków prezydium wojewódzkiej rady narodowej.

3. Terminy składania przez przedsiębiorstwo PKS projektu i wniosków, o których mowa w niniejszym paragrafie, ustalają wydziały komunikacji prezydium wojewódzkich rad narodowych w zależności od warunków lokalnych i z uwzględnieniem czasu niezbędnego do zachowania przepisów § 4 oraz § 7.

§ 6. 1. Przedstawienie prezydium wojewódzkiej rady narodowej wniosków, o których mowa w § 5 ust. 2, powinno być poprzedzone zasięgnięciem przez wydział komunikacji opinii komisji koordynacji przewozów o całej zaprojektowanej sieci komunikacyjnej lub o zmianach w niej wprowadzonych.

2. W województwie, którego obszarem otoczone jest miasto z niego wyłączone, wnioski, o których mowa w ust. 1, a dotyczące projektowanych połączeń komunikacyjnych tego miasta, powinny być poprzedzone wspólną opinią obu terenowych komisji koordynacji przewozów (wojewódzkiej i miejskiej).

§ 7. Przed wydaniem zarządzenia określonego w § 3 ust. 2 lub wydaniem zarządzeń wprowadzających zmiany w jego załącznikach prezydium wojewódzkiej rady narodowej:

- 1) uzgadnia (w województwie, którego obszarem otoczone jest miasto z niego wyłączone) projekt sieci komunikacyjnej (§ 3 ust. 2 pkt 1 lit. a) — w zakresie połączeń zaczynających się lub kończących w granicach tego miasta — z prezydium jego rady narodowej,
- 2) uzgadnia projekty połączeń (linii) komunikacyjnych określonych w § 3 ust. 2 pkt 1 lit. b) z zainteresowanymi prezydiami wojewódzkich rad narodowych;
- 3) uzgadnia projekty połączeń (linii) komunikacyjnych określonych w § 3 ust. 2 pkt 1 lit. c) z zainteresowanymi prezydiami wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw) oraz uzyskuje w uzgodnieniu i na wniosek Zjednoczenia Państwowej Komunikacji Samochodowej zgodę Ministra Komunikacji na ich zatwierdzenie.

§ 8. 1. Ustalona w trybie określonym w §§ 3—7 sieć komunikacyjna oraz szczegółowa analiza potrzeb przewozowych na tej sieci przeprowadzona przez przedsiębiorstwo PKS stanowi podstawę do określenia wielkości przebiegu autobusów w projekcie planu przedsiębiorstwa.

2. Wielkość przebiegu autobusów określona w ust. 1 powinna — oprócz przebiegu przewidzianego na kursy liniowe — obejmować przebieg na dodatkowe kursy, na obsługę przewozów pracowniczych, jak również na obsługę przewozów wycieczkowych (nieregularnych), na które — zależnie od warunków lokalnych — należy przeznaczyć nie więcej niż 15% ogólnej wielkości przebiegu w komunikacji regularnej.

§ 9. 1. W regularnej komunikacji autobusowej stosuje się letni i zimowy rozkład jazdy w okresach określonych osobnymi zarządzeniami Ministra Komunikacji.

2. Rozkłady jazdy opracowuje przedsiębiorstwo PKS w trybie i terminach określonych wytycznymi Zjednoczenia Państwowej Komunikacji Samochodowej wydanymi w uzgodnieniu z Ministerstwem Komunikacji.

3. Rozkłady jazdy opracowuje przedsiębiorstwo PKS na podstawie zatwierdzonej sieci komunikacyjnej przedsiębiorstwa PKS oraz ustalonej w myśl § 8 wielkości przebiegu przewidzianego na kursy liniowe.

4. Rozkład jazdy powinien zapewniać dogodnie połączenia z komunikacją kolejową, ograniczać obsługę równoległą z tą komunikacją do koniecznych potrzeb i w tym zakresie powinien być opracowany w porozumieniu z właściwymi dyrekcjami okręgowymi kolei państwowych.

5. Zatwierdzenie rozkładów jazdy następuje w trybie określonym w § 10.

§ 10. 1. Dla komunikacji wojewódzkiej PKS oraz komunikacji wybiegającej poza obszar województwa o zasięgu nie przekraczającym sąsiadujących z nim powiatów rozkłady jazdy i wszelkie zmiany w nich zachodzące zatwierdza kierownik wydziału komunikacji prezydium wojewódzkiej rady narodowej według wytycznych prezydium wojewódzkiej rady narodowej.

2. Dla komunikacji międzywojewódzkiej przedsiębiorstwa PKS (§ 3 ust. 2 pkt 1 lit. c) rozkłady jazdy oraz wszelkie zmiany w nich zachodzące zatwierdza Minister Komunikacji na wniosek Zjednoczenia Państwowej Komunikacji Samochodowej uzgodniony z zainteresowanymi wydziałami komunikacji prezydium wojewódzkich rad narodowych.

§ 11. Zaniechanie kursów przewidzianych w rozkładzie jazdy, z wyjątkiem przypadków będących skutkiem siły wyższej, wymaga zgody wydziału komunikacji prezydium wojewódzkiej rady narodowej, a zaniechanie kursów komunikacji międzywojewódzkiej (§ 3 ust. 2 pkt 1 lit. c) wymaga zgody wydziału komunikacji prezydium wojewódzkiej rady narodowej wyrażonej po porozumieniu z wydziałem komunikacji prezydium zainteresowanej wojewódzkiej rady narodowej i po zasięgnięciu opinii Zjednoczenia Państwowej Komunikacji Samochodowej.

§ 12. Do czasu wejścia w życie letniego rozkładu jazdy 1961 r. (§ 4 ust. 1) obowiązuje dotychczasowy tryb ustalania sieci komunikacyjnej przedsiębiorstwa PKS wraz z połączeniami wybiegającymi poza obszar województwa oraz dotychczasowy tryb ustalania rozkładów jazdy na tej sieci. Dla ustalenia zimowego rozkładu jazdy 1960/1961 r. stosuje się odpowiednio przepisy § 8 ust. 2 oraz § 9 i § 10 uwzględniając wielkość przebiegu ogólnego autobusów przyjętą w planie przedsiębiorstwa na rok 1960 i w projekcie jego planu na 1961 r.

§ 13. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: J. Popielas

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 maja 1960 r. (poz. 228).

W z ó r.

ZARZĄDZENIE Nr
PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W

z dnia

w sprawie ustalenia szczegółowego zakresu i warunków prowadzenia komunikacji autobusowej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w

Na podstawie § 3 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 maja 1960 r. w sprawie zakresu i warunków prowadzenia publicznej komunikacji autobusowej przez wojewódzkie przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej (Monitor Polski Nr 48, poz. 228) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w prowadzi regularną komunikację autobusową na sieci komunikacyjnej ustalonej w załącznikach do niniejszego zarządzenia, określających:

- 1) załącznik nr 1 — sieć dróg publicznych na obszarze województwa objętych siecią komunikacyjną;
- 2) załącznik nr 2 — połączenia (linie) komunikacyjne wybiegające poza obszar województwa w zasięgu nie przekraczającym sąsiednich powiatów (wliczając w to miasta stanowiące powiaty, położone w ich obrębie);
- 3) załącznik nr 3 — połączenia (linie) komunikacyjne wybiegające poza obszar województwa w zasięgu dalszym niż określony w pkt 2.

2. Przedsiębiorstwo obowiązane jest obsługiwać sieć komunikacyjną określoną w załącznikach wymienionych w ust. 1 przy użyciu liczby autobusów (przyczep autobusowych) tech-

nicznie sprawnych, podanej w każdym z tych załączników z osobna.

§ 2. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w obowiązane jest wykonywać przewóz pracowników do pracy i z pracy autobusami na podstawie umów zawartych z zakładami pracy, wymienionymi w załączniku nr 4 do niniejszego zarządzenia, w zakresie w nim określonym.

§ 3. Wojewódzkie przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w może wykonywać nieregularne przewozy wycieczkowe i inne przewozy okolicznościowe w stosunku procentowym do wielkości przebiegu wykonywanego w komunikacji regularnej, określonym w załączniku nr 5 do niniejszego zarządzenia.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

Przewodniczący Prezydium

Sekretarz Prezydium

Załączniki do zarządzenia nr . . . Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w . . . z dnia . . . w sprawie ustalenia szczegółowego zakresu i warunków prowadzenia publicznej komunikacji autobusowej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w . . .

Załącznik nr 1.

1. Sieć komunikacyjna regularnej komunikacji autobusowej wykonywanej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w . . . na obszarze województwa . . . Ustalona z dniem . . .

Określenie odcinka drogi objętej siecią komunikacji	Długość w km	Uwagi
razem		

2. Do obsługi wyżej określonej sieci komunikacyjnej przeznaczają się . . . autobusów oraz . . . przyczep autobusowych technicznie sprawnych, w tym:

- 1) . . . autobusów (przyczep) na obsługę linii według rozkładu jazdy.
- 2) . . . autobusów (przyczep) na rezerwę ruchową w razie awarii i na kursy dodatkowe.

Załącznik nr 2.

1. Sieć komunikacyjna regularnej komunikacji autobusowej wykonywanej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w . . . wybiegająca poza obszar województwa . . . w zasięgu nie przekraczającym sąsiednich powiatów. Ustalona z dniem . . .

Określenie połączeń komunikacyjnych wybiegających poza obszar województwa . . . w zasięgu nie przekraczającym sąsiednich powiatów (wliczając w to miasta stanowiące powiaty położone w ich obrębie)	Długość w km	Uwagi
1) na obszar województwa . . .		
2) na obszar województwa . . .		
razem		

2. Do obsługi wyżej określonej sieci komunikacyjnej przeznaczają się . . . autobusów oraz . . . przyczep autobusowych technicznie sprawnych, w tym:

- 1) . . . autobusów (przyczep) na obsługę linii według rozkładu jazdy.
- 2) . . . autobusów (przyczep) na rezerwę ruchową w razie awarii i na kursy dodatkowe.

Załącznik nr 3.

1. Sieć komunikacyjna regularnej komunikacji autobusowej wykonywanej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w . . . wybiegająca poza obszar województwa . . . (sieć międzywojewódzka). Ustalona z dniem . . .

Określenie połączeń (linii) komunikacyjnych wybiegających poza obszar województwa (sieć międzywojewódzka)	Długość w km	Uwagi
1) przez obszar województwa		
2) przez obszar województwa		
. razem		

2. Do obsługi wyżej określonej sieci komunikacyjnej przeznaczają się autobusów oraz przy-
czep autobusowych technicznie sprawnych, w tym:
- 1) autobusów (przyczep) na obsługę linii według rozkładu jazdy,
 - 2) autobusów (przyczep) na rezerwę ruchową w razie awarii i na kursy dodatkowe.

229

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 20 maja 1960 r.

w sprawie rozszerzenia obowiązku świadczenia usług transportowych.

Na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r. w sprawie świadczenia usług transportowych (Dz. U. z 1951 r. Nr 49, poz. 359 i z 1953 r. Nr 43, poz. 214) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Obowiązek świadczenia usług transportowych samochodami osobowymi i ciężarowymi o ładowności do

1,5 tony rozszerza się na cele akcji spisu powszechnego 1960 r. w okresie do dnia 31 stycznia 1961 r.

2. Obowiązek określony w ust. 1 obejmuje obszar całego Państwa.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *J. Popielas*

230

ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO KOMITETU DROBNEJ WYTWÓRCZOŚCI

z dnia 10 maja 1960 r.

w sprawie ustalenia wzoru umowy o naukę rzemiosła.

W związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Drobnej Wytwórczości z dnia 1 marca 1960 r. w sprawie nauki zawodu w rzemieślniczych zakładach pracy (Dz. U. Nr 16, poz. 97) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się wzór umowy o naukę rzemiosła w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.

2. Umowy o naukę rzemiosła powinny być zawierane według wzoru, o którym mowa w ust. 1.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Komitetu Drobnej Wytwórczości:
A. Żebrowski

Załącznik do zarządzenia Przewodniczącego Komitetu Drobnej Wytwórczości z dnia 10 maja 1960 r. (poz. 230).

Zarejestrowano w Izbie Rzemieślniczej w
dnia 196 . r. Nr

UMOWA O NAUKĘ RZEMIOSŁA

Dnia 196 . r. w (miejscowość) pomiędzy
(nazwa i adres rzemieślniczego zakładu pracy)
posiadającym uprawnienia do szkolenia uczniów na podstawie
działającym przez (imię i nazwisko rzemieślnika indywidualnego, prezesa (kierownika)
zakładu doskonalenia rzemiosła, zastępcę ustanowionego do prowadzenia rzemiosła)
zwanym dalej „szkolącym”, z jednej strony, a Ob. (imię i nazwisko, data urodzenia)
zamieszkałym (adres)
zwanym dalej „uczniem”, za zgodą jego przedstawiciela ustawowego (imię, nazwisko i adres zamieszkania)
z drugiej strony, została zawarta umowa o naukę rzemiosła treści następującej: