

określenia „zjednoczenia wiodące” lub „gestorzy” należy rozumieć „zjednoczenia wiodące” oraz przez określenie „gestia” należy rozumieć „porozumienie branżowe” — w znaczeniu nadanym tym określeniom niniejszą uchwałą.

§ 39. Wykonanie uchwały porucza się Prezesowi Rady Ministrów, Przewodniczącemu Komisji Planowania przy Radzie Ministrów, Przewodniczącemu Komitetu Drobnej Wy-

twórczości, Ministrowi Finansów, właściwym ministrom (kierownikom urzędów centralnych), Prezesowi Głównej Komisji Arbitrażowej oraz prezydium wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw).

§ 40. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

269

ZARZĄDZENIE MINISTRA BUDOWNICTWA I PRZEMYSŁU MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

z dnia 13 czerwca 1960 r.

w sprawie oznakowania pojazdów samochodowych, należących do jednostek organizacyjnych podległych Ministrowi Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych oraz przez niego nadzorowanych.

Na podstawie § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministrów Komunikacji, Administracji Publicznej i Ziem Odzyskanych z dnia 24 maja 1947 r. o wyglądzie zewnętrznym pojazdów mechanicznych (Dz. U. z 1947 r. Nr 45, poz. 233 i z 1948 r. Nr 13, poz. 103) zarządza się, co następuje:

§ 1. Jednostki organizacyjne podległe Ministrowi Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych oraz przez niego nadzorowane obowiązane są oznaczać trwale posiadane: autobusy, ciężarowe pojazdy samochodowe zwykle i specjalizowane (wywrotki, cementosamochody itp.), samochody specjalne (dźwigi itp.) oraz przyczepy i naczepy.

§ 2. 1. Ministerstwo Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych, instytuty, przedsiębiorstwa budownictwa przemysłowego, przedsiębiorstwa obrotu towarowego podległe Ministrowi Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych oznaczają posiadane pojazdy samochodowe znakami według wzorów oznakowania nr 1, stanowiących załącznik do zarządzenia.

2. Przedsiębiorstwa kluczowego budownictwa miejskiego oraz przedsiębiorstwa podległe radom narodowym, a nadzorowane przez Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych, oznaczają posiadane pojazdy samochodowe znakami według wzorów oznakowania nr 2, stanowiących załącznik do zarządzenia.

3. Przedsiębiorstwa transportowe budownictwa i przemysłu materiałów budowlanych oraz inne przedsiębiorstwa nie wymienione w ust. 1 i 2, podległe Ministrowi Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych, oznaczają posiadane pojazdy samochodowe znakami według wzorów oznakowania nr 1 lub według wzorów oznakowania nr 2 w zależności od charakteru większości wykonywanych lub obsługiwanych robót budownictwa przemysłowego lub miejskiego. Decyzję o wyborze rodzaju oznakowania podejmie w każdym przypadku właściwy dyrektor zarządu budownictwa lub zjednoczenia przemysłu.

§ 3. 1. Znaki według wzorów oznakowania podanych w załączniku pod nr 1 lit. „A” i nr 2 lit. „A” należy umieścić na drzwiach kabiny kierowcy po obu stronach pojazdu. Na

pojazdach nie posiadających kabiny (np. ciągniki, dumpery itp.) znaki te należy umieścić na masce silnika lub na bokach pojazdu z obu stron. Na przyczepach i naczepach znaki określone wyżej należy umieścić na obu bokach skrzyni ładunkowej. Pod znakiem należy umieścić nazwę przedsiębiorstwa w pełnym brzmieniu.

2. Znaki według wzorów wskazanych w załączniku pod nr 1 lit. „B” i nr 2 lit. „B” należy umieścić na górnej prawej części przedniej szyby kabiny kierowcy, tak aby nie ograniczały pola widzenia kierowcy, oraz na lewej tylnej części skrzyni ładunkowej.

§ 4. Pojazdy samochodowe określone w § 1, z wyjątkiem autobusów, samochodów specjalnych, przyczep i naczep, powinny być zaopatrzone w znak rejestracyjny o tej samej treści, jak znak na tablicach rejestracyjnych, namalowany na bokach i na tyle nadwozia białą farbą na tle nadwozia. Litery i liczba znaku powinny być wykonane pismem drukowanym i posiadać wymiary wskazane w załączniku nr 2 do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 19 czerwca 1956 r. w sprawie wymiarów i wyglądu tablic rejestracyjnych oraz tablic ze znakami próbnymi dla pojazdów mechanicznych (Monitor Polski z 1956 r. Nr 70, poz. 858 i z 1958 r. Nr 56, poz. 325).

§ 5. Oznakowanie pojazdów należy zakończyć do dnia 30 września 1960 r.

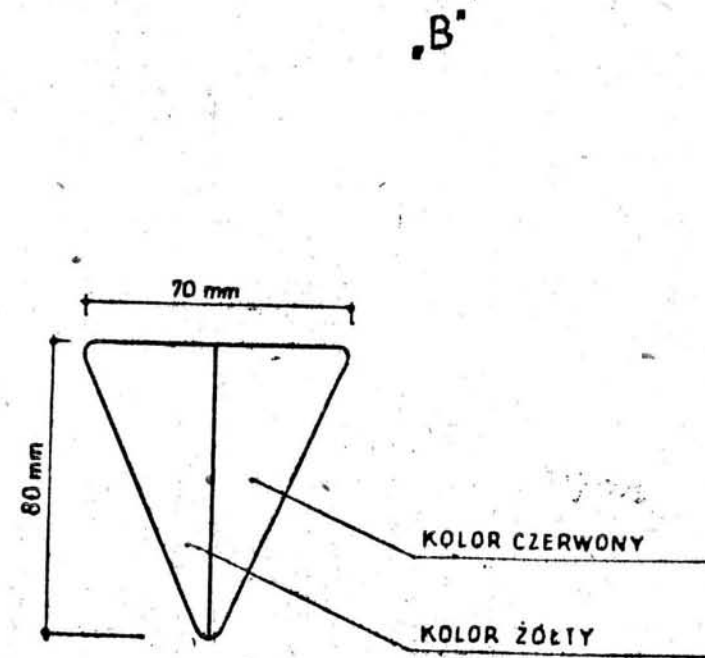
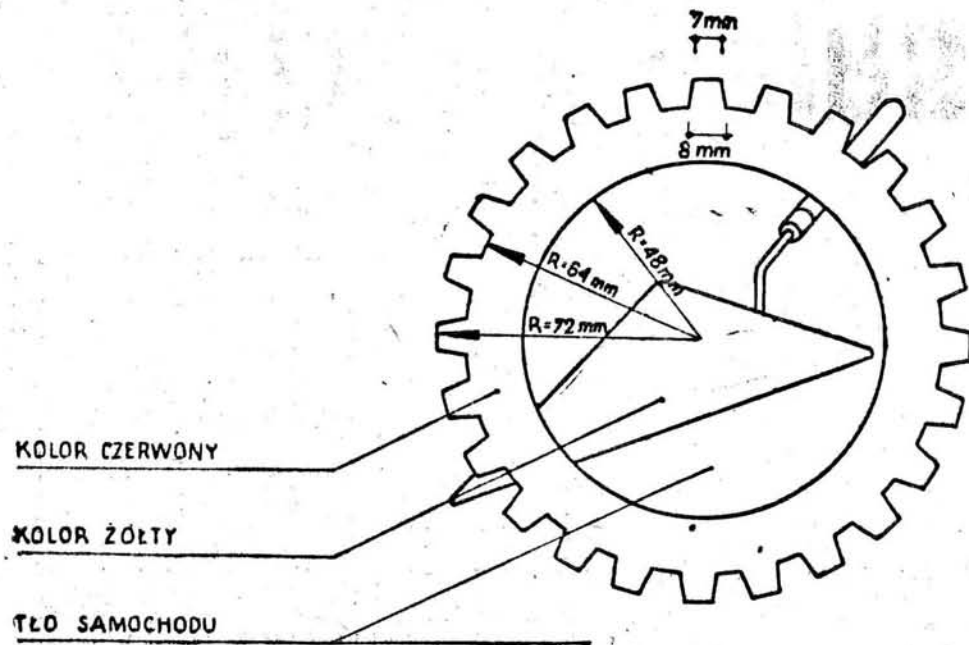
§ 6. Traci moc zarządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 10 września 1959 r. w sprawie oznakowania ciężarowych pojazdów samochodowych, należących do jednostek organizacyjnych podległych Ministrowi Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych oraz przez niego nadzorowanych (Monitor Polski Nr 81, poz. 431).

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych:
M. Olewiński

OZNAKOWANIE NR 1

Załącznik do zarządzenia Ministra
Budownictwa i Przemysłu Materiałów
Budowlanych z dnia 13 czerwca 1960 r.
(poz. 269).



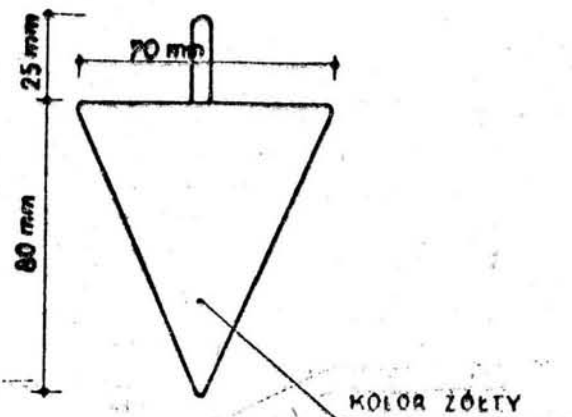
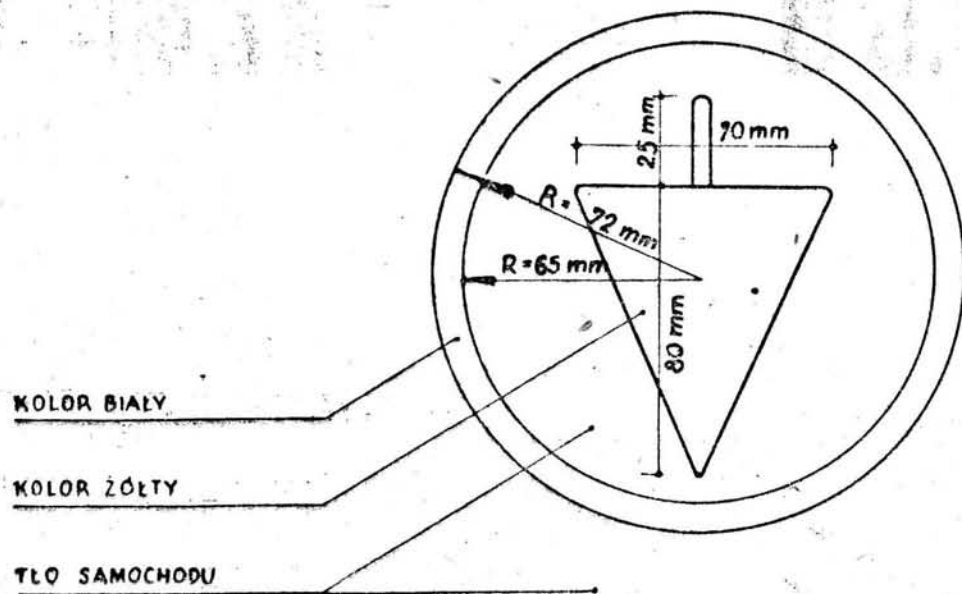
25 mm | **PRZEDSIĘBIORSTWO**

(LITERY - KOLOR BIAŁY)

OZNAKOWANIE NR 2

A

B



25 mm

PRZEDSIĘBIORSTWO

(LITERY - KOLOR BIAŁY)