



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 30 września 1960 r.

Nr 74

TRESC:
Poz.:

UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

- 341 — nr 306 z dnia 14 września 1960 r. o zmianie uchwały nr 549 Rady Ministrów z dnia 14 lipca 1953 r. ustalającej wysokość kar umownych przy przewozie przesyłek towarowych kolejami 697

ZARZĄDZENIA:

- 342 — Ministrów Gospodarki Komunalnej oraz Górnictwa i Energetyki z dnia 1 września 1960 r. w sprawie zasad sporządzania wykazów i zestawień dotyczących zmian w stanie posiadania lokali zajmowanych przez pracowników jednostek organizacyjnych przemysłu węglowego oraz prowadzenia ewidencji tych zmian 698
- 343 — Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 7 września 1960 r. w sprawie zasad zawierania umów i dokonywania rozliczeń za prace projektowe wykonywane przez państwowe jednostki projektowania na rzecz jednostek uspołecznionych 700

OBWIESZCZENIE

- 344 — Ministra Finansów z dnia 9 września 1960 r. o zatwierdzeniu zmian w normach szacunkowych dla ustalania wartości budynków podlegających obowiązkowemu ubezpieczeniu od ognia i innych zdarzeń losowych 703

341

UCHWAŁA Nr 306 RADY MINISTRÓW

z dnia 14 września 1960 r.

O zmianie uchwały nr 549 Rady Ministrów z dnia 14 lipca 1953 r. ustalającej wysokość kar umownych przy przewozie przesyłek towarowych kolejami.

Na podstawie art. 109 ust. 3 i art. 110 dekretu z dnia 24 grudnia 1952 r. o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z 1953 r. Nr 4, poz. 7) Rada Ministrów uchwała, co następuje:

§ 1. W § 2 uchwały nr 549 Rady Ministrów z dnia 14 lipca 1953 r. ustalającej wysokość kar umownych przy przewozie przesyłek towarowych kolejami (Monitor Polski z 1953 r. Nr A-72, poz. 864, z 1955 r. Nr 123, poz. 1602 i z 1957 r. Nr 32, poz. 216) wprowadza się następujące zmiany:

1) ust. 24 otrzymuje brzmienie:

„24. Przy przesyłkach tranzytowych nadawanych i odbieranych na stacjach portowych oraz na stacjach przylegających do portów rzecznych zamiast kar określonych w ust. 6 i 9 pobiera się następujące kary umowne:

1) za przetrzymanie wagonu pod naladunkiem i wyladunkiem — za dobę i wagon:

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| a) chłodnię (lodownię) oraz cysternę: | |
| za pierwszą dobę | 12,00 jednostek taryfowych |
| za drugą dobę | 20,00 „ „ |
| za każdą następną dobę | 30,00 „ „ |
| b) z zagłębioną podłogą: | |
| za pierwszą dobę | 18,00 jednostek taryfowych |
| za drugą dobę | 30,00 „ „ |
| za każdą następną dobę | 60,00 „ „ |

- | | |
|--|---------------------------|
| c) inny niż wymienione pod lit. a) i b): | |
| za pierwszą dobę | 6,00 jednostek taryfowych |
| za drugą dobę | 10,00 „ „ |
| za każdą następną dobę | 15,00 „ „ |

2) za odwołanie zamówionego wagonu:

- | | |
|--|---------------------------|
| a) przed podstawieniem: | |
| wagonu chłodni (lodow-
ni) i cysterny | 6,00 jednostek taryfowych |
| wagonu z zagłębioną
podłogą | 9,00 „ „ |
| wagonu innego aniżeli
wyżej wymienione | 3,00 „ „ |
| b) po podstawieniu — kary określone pod lit. a) pod-
wyższone o 100% oraz opłatę za zabranie wagonu
— 8,90 jednostek taryfowych.”; | |

2) dodaje się nowe ust. 25 i 26 w brzmieniu:

- „25. Jednostka taryfowa w rozumieniu ust. 24 równa się 0,25 dolara USA.
26. Upoważnia się Ministra Komunikacji do zmiany we własnym zakresie w uzgodnieniu z Ministrem Finansów wysokości stawek kar umownych określonych w ust. 24 w zależności od wysokości opłat pobieranych w analogicznych przypadkach w portach światowych.”

§ 2. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Komunikacji.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz