

sów o przemiale zbóż (Monitor Polski Nr A-64, poz. 833) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Skupu z dnia 13 lipca 1954 r. w sprawie przemiału gospodarczego zbóż (Monitor Polski z 1954 r. Nr A-69, poz. 869 i Monitor Polski z 1956 r. Nr 96, poz. 1061) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 13:

- a) w ust. 1 lit. a) otrzymuje brzmienie:  
„a) z żyta — 50%, 60%, 70%, 82% i 96%,”
- b) w ust. 1 lit. b) wyrazy „98%” zastępuje się wyrazami „96%”,
- c) wprowadza się ust. 2 w brzmieniu:  
„2. Przemiał żyta na mąkę 50% może być dokonywany wyłącznie na terenie województw bydgoskiego i łódzkiego oraz miasta Łodzi.”
- d) dotychczasowe ust. 2 i 3 otrzymują kolejną numerację 3 i 4;

2) w § 19 ust. 1:

- a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) przy przemiale żyta:

- a) na mąkę 50% — 50 kg mąki o zawartości popiołu do 0,65% i 48 kg otrąb,
- b) na mąkę 60% — 60 kg mąki o zawartości popiołu do 0,75% i 38 kg otrąb,
- c) na mąkę 70% — 70 kg mąki o zawartości popiołu do 0,95% i 28 kg otrąb,
- d) na mąkę 82% — 82 kg mąki o zawartości popiołu do 1,4% i 16 kg otrąb,
- e) na mąkę 96% — 96 kg mąki o zawartości popiołu do 1,9% i 2 kg odpadów;”

b) w pkt 2 lit. c) otrzymuje brzmienie:

- „c) na mąkę 96% — 96 kg mąki o zawartości popiołu do 1,9% i 2 kg odpadów.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Przemysłu Spożywczego i Skupu: *F. Pisula*

### 351

#### ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 19 września 1960 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 31 sierpnia 1957 r. w sprawie składu, siedziby i trybu postępowania morskich komisji dyscyplinarnych.

Na podstawie art. 70 i 71 ustawy z dnia 28 kwietnia 1952 r. o pracy na polskich morskich statkach handlowych w żegludze międzynarodowej (Dz. U. Nr 25, poz. 171) w porozumieniu z Zarządem Głównym Związku Zawodowego Marynarzy i Portowców zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 31 sierpnia 1957 r. w sprawie składu, siedziby i trybu postępowania morskich komisji dyscyplinarnych (Monitor Polski z 1957 r. Nr 74, poz. 452 i z 1959 r. Nr 10, poz. 38) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

- „1. Powołuje się Odwoławczą Morską Komisję Dyscyplinarną w Warszawie, zwaną dalej «Komisją Odwoławczą»”;

2) w § 5:

- a) w ust. 2 skreśla się wyrazy „a także Komisji Odwoławczej”,
- b) dodaje ust. 3 w brzmieniu następującym:  
„3. W skład Komisji Odwoławczej wchodzi: przewodniczący, wiceprzewodniczący oraz 15 członków, w tym 4 przedstawiciele Zarządu Głównego Związku Zawodowego i przynajmniej 5 przedstawiciele armatorów.”;

3) § 7 otrzymuje brzmienie:

- „§ 7. 1. Członków Komisji Odwoławczej powołuje Minister Żeglugi spośród kandydatów przedstawionych przez Zarząd Główny Związku Zawodowego i armatorów żeglugi międzynarodowej oraz spośród pracowników organów morskiej administracji państwowej.

2. Przewodniczący Komisji Odwoławczej powinien mieć wyższe wykształcenie prawnicze.”;

4) w § 9 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

- „§ 9. 1. Komisja orzeka w kompletach w składzie przewodniczącego i dwóch członków. Komisja Odwoławcza orzeka w kompletach w składzie przewodniczącego i czterech członków.”;

5) dotychczasową treść § 24 oznacza się jako ust. 1 i dodaje ust. 2 w następującym brzmieniu:

- „2. Przewodniczący Komisji Odwoławczej może zarządzić rozprawę na sesji wyjazdowej w Gdyni lub w Szczecinie.”;

6) w § 25a ust. 1 wyrazy „art. 95 przepisów o postępowaniu administracyjnym” zastępuje się wyrazami „przepisami o postępowaniu administracyjnym”;

7) § 27 otrzymuje brzmienie:

- „§ 27. 1. Czynności kancelaryjne i gospodarcze związane z działalnością komisji i rzeczników dyscyplinarnych przy komisjach załatwiają urzędy morskie właściwe dla siedziby komisji. Budżety tych urzędów obejmują wydatki związane z działalnością komisji i rzeczników dyscyplinarnych przy komisjach.

2. Czynności kancelaryjne i gospodarcze związane z działalnością Komisji Odwoławczej załatwia Ministerstwo Żeglugi, którego budżet obejmuje wydatki związane z działalnością Komisji Odwoławczej i rzecznika dyscyplinarnego przy Komisji Odwoławczej.”;

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: w z. *J. Wiśniewski*