

175

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 2 maja 1961 r.

o zmianie zarządzenia z dnia 1 sierpnia 1960 r. w sprawie postępowania ze zbędnymi pojazdami samochodowymi.

Na podstawie art. 1 i art. 3 ust. 1 pkt 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301 i z 1956 r. Nr 54, poz. 244) i § 1 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 14 grudnia 1956 r. w sprawie przekazania uprawnień do wydawania przepisów o gospodarowaniu pojazdami samochodowymi, częściami zamiennymi i ogumieniem do tych pojazdów oraz o normowaniu zużycia materiałów pędnych w eksploatacji i obsłudze pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr 105, poz. 1209) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 1 sierpnia w 1960 r. w sprawie postępowania ze zbędnymi pojazdami samochodowymi (Monitor Polski Nr 66, poz. 315) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 4 ust. 7 wyrazy „(§ 1 ust. 2)“ zastępuje się wyrazami „(§ 1 pkt 2)“;
- 2) w § 5 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu: „1a. Organ naczelny lub centralny (§ 4 ust. 6) może przekazać swoje uprawnienia wynikające z przepisu ust. 1 jednostce organizacyjnej przez ten organ nadzorowanej.“;
- 3) w § 7 ust. 1 po wyrazach „prowadzącym działalność oświatową“ dodaje się wyrazy „w zakresie techniki motoryzacyjnej“;
- 4) w § 8 po ust. 1 dodaje się ust. 1a i 1b w brzmieniu: „1a. Samochody ciężarowe o małej ładowności lub sani-

tarne, o konstrukcji samochodu osobowego, mogą być sprzedawane w trybie ustalonym dla samochodów osobowych, jeżeli nie zostały przekazane w trybie ustalonym w § 5 i 6. Samochód sprzedany w trybie ustalonym dla samochodów osobowych może być dopuszczony do ruchu tylko jako samochód osobowy.

1b. Samochody podlegające sprzedaży w drodze przetargu nieograniczonego mogą być zbyte w drodze sprzedaży komisowej, przeprowadzonej przez upoważnioną jednostkę handlową lub usługową, uprawnioną do tego rodzaju działalności.“;

- 5) po § 9 dodaje się § 9a w brzmieniu:

„§ 9a. Jeżeli sprzedaż samochodu osobowego lub motocykla w drodze przetargu nie doszła do skutku, pojazd taki może być sprzedany bez przetargu dowolnej jednostce (§ 1 pkt 1 i 2), osobie prawnej albo osobie fizycznej zatrudnionej w gospodarce społecznej za cenę szacunkową ustaloną przez komisję, o której mowa w § 4 ust. 1, przy czym cena ta nie może być niższa niż 50% ceny wywołania przy przetargu.“;

- 6) w § 10 ust. 6 dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) placówki handlowe uprawnione do nabywania i sprzedaży części samochodowych“.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *J. Popielas*

176

ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO KOMITETU BUDOWNICTWA, URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

z dnia 4 maja 1961 r.

w sprawie ustalenia kosztów zestawu materiałów budowlanych potrzebnych na wybudowanie 4-izbowego domu mieszkalnego o standardowym wyposażeniu — za rok 1960.

Na podstawie § 2 ust. 1 uchwały nr 412 Rady Ministrów z dnia 8 grudnia 1960 r. w sprawie ustalania kosztów zestawu materiałów budowlanych potrzebnych na wybudowanie 4-izbowego domu mieszkalnego o standardowym wyposażeniu (Monitor Polski z 1961 r. Nr 1, poz. 5) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Dla celów obliczenia premii dla posiadaczy skarbowych bonów inwestycyjnych ustala się koszt zestawu materiałów budowlanych potrzebnych na wybudowanie 4-izbowego domu mieszkalnego o standardowym wyposażeniu — w cenach detalicznych z 1 grudnia 1960 r. w wysokości 140.473 zł.

2. Koszt zestawu materiałów ustalony na podstawie zasad kalkulacji zawartych w załączniku do uchwały nr 412

Rady Ministrów z dnia 8 grudnia 1960 r. w sprawie ustalania kosztów zestawu materiałów budowlanych potrzebnych na wybudowanie 4-izbowego domu mieszkalnego o standardowym wyposażeniu (Monitor Polski z 1961 r. Nr 1, poz. 5) z uwzględnieniem cen z grudnia 1960 r. wynosi dla materiałów:

budowlanych	123.214 zł.
wodociągowo-kanalizacyjnych	14.211 „
elektrycznych	3.048 „
r a z e m	140.473 zł.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury: *St. Pietrusiewicz*