

215

UCHWAŁA Nr 209 RADY MINISTRÓW

z dnia 13 czerwca 1961 r.

w sprawie zmiany uchwały nr 740 z dnia 17 listopada 1956 r. w sprawie ustalania zasobów złóż kopalin celem określenia rozmiaru budowy (rozbudowy) zakładów eksploatujących złoża.

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 16 listopada 1960 r. o prawie geologicznym (Dz. U. Nr 52, poz. 303) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Uchwale nr 740 Rady Ministrów z dnia 17 listopada 1956 r. w sprawie ustalania zasobów złóż kopalin celem określenia rozmiaru budowy (rozbudowy) zakładów

eksploatujących złoża (Monitor Polski Nr 101, poz. 1166) wprowadza się następujące zmiany:

w § 18 ust. 1 i § 19 ust. 1 terminy „1960” zastępuje się terminami „1961”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1961 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

216

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 10 czerwca 1961 r.

w sprawie odległości przewozu w ciężarowym transporcie samochodowym oraz określenia pojazdów samochodowych nie podlegających przepisom o wykorzystaniu próżnych przebiegów.

Na podstawie § 1 ust. 2, § 2 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 1952 r. w sprawie używania ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami i wykorzystania ich próżnych przebiegów (Dz. U. z 1952 r. Nr 29, poz. 197 i z 1955 r. Nr 34, poz. 210) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ciągniki typu rolniczego mogą być używane do przewozu ładunków w granicach:

- 1) obszaru powiatu, na którym znajduje się miejsce postoju ciągnika, łącznie z obszarem:
 - a) miasta wyłączonego z województwa, położonego w obrębie tego powiatu lub przylegającego do tego powiatu,
 - b) miasta stanowiącego powiat, położonego w obrębie tego powiatu lub przylegającego do tego powiatu;
- 2) obszaru m. st. Warszawy — jeżeli na obszarze tego miasta znajduje się miejsce postoju pojazdu, łącznie z obszarem powiatów przyległych do m. st. Warszawy.

2. W razie konieczności przewozu ładunków ciągnikami typu rolniczego:

- 1) do miejsca skupu, zsypu i przerobu produktów rolnych,
- 2) do miejsc dostawy artykułów zaopatrzenia, zbytu i handlu,
- 3) do i ze stacji kolejowej lub portu rzecznego,
- 4) dla budowy oraz utrzymania dróg i mostów,
- 5) przy wywozie drewna i użytków leśnych z lasów państwowych

— przewóz może być wykonywany tymi ciągnikami do i z miejsc położonych na obszarze sąsiednich powiatów.

3. Inne niż wymienione w ust. 1 ciężarowe pojazdy samochodowe jednostek gospodarki uspołecznionej mogą być używane do przewozu ładunków w granicach obszaru województwa (miasta wyłączonego z województwa), na którym znajduje się miejsce postoju pojazdu, łącznie z obszarem:

- 1) powiatów przyległych do województwa,
- 2) województwa, otaczającego miasto wyłączone z tego województwa.

4. Ciężarowe pojazdy samochodowe osób fizycznych i jednostek gospodarki nie uspołecznionej o ładowności powyżej 1500 kg mogą być używane do przewozu ładunków w granicach i na zasadach określonych w ust. 1 i 2.

§ 2. Ograniczenia odległości przewozów określone w § 1 nie mają zastosowania przy przewozie:

- 1) wykonywanym ciężarowymi pojazdami samochodowymi państwowych przedsiębiorstw transportowych;
- 2) towarów łatwo psujących się, wymienionych w liście stanowiącej załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 19 listopada 1952 r. w sprawie wykorzystania próżnych przebiegów ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami (Monitor Polski z 1952 r. Nr A-103, poz. 1611 i z 1955 r. Nr 119, poz. 1577);
- 3) żywca zwierzęcego i drobiu żywego w ramach przeprowadzanych akcji skupu;
- 4) padliny i odpadków zwierzęcych;
- 5) ładunków na zlecenie organów wojskowych lub służby bezpieczeństwa publicznego, konwojowanych przez osoby wyznaczone przez te organy;
- 6) wykonywanym ciężarowymi pojazdami samochodowymi w ramach świadczeń wynikających z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r. w sprawie świadczenia usług transportowych (Dz. U. z 1951 r. Nr 49, poz. 359 i z 1953 r. Nr 43, poz. 214) oraz z innych przepisów.

§ 3. Obszar, w którego granicach ciężarowy pojazd samochodowy może być używany do przewozu ładunków, powinien być określony w jego dowodzie rejestracyjnym, a w przypadkach przewidzianych w § 2 pkt 2, 3, 4 i 5 — ponadto w karcie drogowej.