

215

UCHWAŁA Nr 209 RADY MINISTRÓW

z dnia 13 czerwca 1961 r.

w sprawie zmiany uchwały nr 740 z dnia 17 listopada 1956 r. w sprawie ustalania zasobów złóż kopalin celem określenia rozmiaru budowy (rozbudowy) zakładów eksploatujących złoża.

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 16 listopada 1960 r. o prawie geologicznym (Dz. U. Nr 52, poz. 303) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Uchwale nr 740 Rady Ministrów z dnia 17 listopada 1956 r. w sprawie ustalania zasobów złóż kopalin celem określenia rozmiaru budowy (rozbudowy) zakładów

eksploatujących złoża (Monitor Polski Nr 101, poz. 1166) wprowadza się następujące zmiany:

w § 18 ust. 1 i § 19 ust. 1 terminy „1960” zastępuje się terminami „1961”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1961 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

216

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 10 czerwca 1961 r.

w sprawie odległości przewozu w ciężarowym transporcie samochodowym oraz określenia pojazdów samochodowych nie podlegających przepisom o wykorzystaniu próżnych przebiegów.

Na podstawie § 1 ust. 2, § 2 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 1952 r. w sprawie używania ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami i wykorzystania ich próżnych przebiegów (Dz. U. z 1952 r. Nr 29, poz. 197 i z 1955 r. Nr 34, poz. 210) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ciągniki typu rolniczego mogą być używane do przewozu ładunków w granicach:

- 1) obszaru powiatu, na którym znajduje się miejsce postoju ciągnika, łącznie z obszarem:
 - a) miasta wyłączonego z województwa, położonego w obrębie tego powiatu lub przylegającego do tego powiatu,
 - b) miasta stanowiącego powiat, położonego w obrębie tego powiatu lub przylegającego do tego powiatu;
- 2) obszaru m. st. Warszawy — jeżeli na obszarze tego miasta znajduje się miejsce postoju pojazdu, łącznie z obszarem powiatów przyległych do m. st. Warszawy.

2. W razie konieczności przewozu ładunków ciągnikami typu rolniczego:

- 1) do miejsca skupu, zsypu i przerobu produktów rolnych,
- 2) do miejsc dostawy artykułów zaopatrzenia, zbytu i handlu,
- 3) do i ze stacji kolejowej lub portu rzecznego,
- 4) dla budowy oraz utrzymania dróg i mostów,
- 5) przy wywozie drewna i użytków leśnych z lasów państwowych

— przewóz może być wykonywany tymi ciągnikami do i z miejsc położonych na obszarze sąsiednich powiatów.

3. Inne niż wymienione w ust. 1 ciężarowe pojazdy samochodowe jednostek gospodarki uspołecznionej mogą być używane do przewozu ładunków w granicach obszaru województwa (miasta wyłączonego z województwa), na którym znajduje się miejsce postoju pojazdu, łącznie z obszarem:

- 1) powiatów przyległych do województwa,
- 2) województwa, otaczającego miasto wyłączone z tego województwa.

4. Ciężarowe pojazdy samochodowe osób fizycznych i jednostek gospodarki nie uspołecznionej o ładowności powyżej 1500 kg mogą być używane do przewozu ładunków w granicach i na zasadach określonych w ust. 1 i 2.

§ 2. Ograniczenia odległości przewozów określone w § 1 nie mają zastosowania przy przewozie:

- 1) wykonywanym ciężarowymi pojazdami samochodowymi państwowych przedsiębiorstw transportowych;
- 2) towarów łatwo psujących się, wymienionych w liście stanowiącej załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 19 listopada 1952 r. w sprawie wykorzystania próżnych przebiegów ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami (Monitor Polski z 1952 r. Nr A-103, poz. 1611 i z 1955 r. Nr 119, poz. 1577);
- 3) żywca zwierzęcego i drobiu żywego w ramach przeprowadzanych akcji skupu;
- 4) padliny i odpadków zwierzęcych;
- 5) ładunków na zlecenie organów wojskowych lub służby bezpieczeństwa publicznego, konwojowanych przez osoby wyznaczone przez te organy;
- 6) wykonywanym ciężarowymi pojazdami samochodowymi w ramach świadczeń wynikających z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r. w sprawie świadczenia usług transportowych (Dz. U. z 1951 r. Nr 49, poz. 359 i z 1953 r. Nr 43, poz. 214) oraz z innych przepisów.

§ 3. Obszar, w którego granicach ciężarowy pojazd samochodowy może być używany do przewozu ładunków, powinien być określony w jego dowodzie rejestracyjnym, a w przypadkach przewidzianych w § 2 pkt 2, 3, 4 i 5 — ponadto w karcie drogowej.

§ 4. 1. Przy udzielaniu zezwoleń na przekraczanie dozwolonych odległości przewozu w ciężarowym transporcie właściwe do spraw komunikacji organy prezydów wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw) obowiązane są kierować się wytycznymi stanowiącymi załącznik nr 1 do zarządzenia oraz stosować formularze zezwoleń stanowiące załączniki nr 2 i 3 do niniejszego zarządzenia.

2. Prezydya wojewódzkich rad narodowych mogą przekazać uprawnienia w zakresie udzielania zezwoleń na jednorazowe przekroczenie dozwolonych odległości przewozu organom do spraw komunikacji prezydów powiatowych rad narodowych lub rad narodowych miast stanowiących powiaty.

§ 5. Przepisom rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 1952 r. w sprawie używania ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami i wykorzystania ich próżnych przebiegów (Dz. U. z 1952 r. Nr 29, poz. 197 i z 1955 r. Nr 34, poz. 210) nie podlegają następujące pojazdy samochodowe:

- 1) ciężarowe pojazdy samochodowe o ładowności do 1.500 kg;
- 2) cysterny przeznaczone do przewozu gazów, cieczy i materiałów sypkich;
- 3) ciężarowe pojazdy samochodowe z basenami do przewozu ryb;
- 4) platformy i przyczepy kłonicowe;
- 5) chłodnie;
- 6) samochody specjalne, tj. samochody, które ze względu

na swą konstrukcję przeznaczone są do innych celów niż przewóz pasażerów lub ładunków;

7) ciężarowe pojazdy samochodowe przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” wykonujące przewóz w zastępstwie kolejowego przewozu przesyłek drogowych.

§ 6. Zarządzenie nie narusza przepisów w sprawie zezwoleń na publiczny transport drogowy.

§ 7. Tracą moc:

- 1) zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 26 maja 1955 r. w sprawie odległości dozwolonego przewozu w ciężarowym transporcie samochodowym między osiedlami (Monitor Polski Nr 51, poz. 531);
- 2) zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 5 sierpnia 1954 r. w sprawie określenia pojazdów samochodowych nie podlegających przepisom regulującym używanie ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami i wykorzystanie ich próżnych przebiegów (Monitor Polski Nr A-77, poz. 914 i Nr 90, poz. 1004);
- 3) zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 6 grudnia 1955 r. w sprawie udzielania zezwoleń na przekraczanie odległości dozwolonego przewozu w ciężarowym transporcie samochodowym między osiedlami (Monitor Polski z 1955 r. Nr 124, poz. 1619, z 1959 r. Nr 94, poz. 499 i z 1960 r. Nr 67, poz. 319).

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie miesiąca od dnia ogłoszenia.

Minister Komunikacji: J. Popielas

Załączniki do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 czerwca 1961 r. (poz. 216).

Załącznik nr 1.

WYTYCZNE W SPRAWIE UDZIELANIA ZEZWOLEŃ NA PRZEKRACZANIE DOZWOLONYCH ODLEGŁOŚCI PRZEWOZU W CIĘŻAROWYM TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM

§ 1. 1. Zezwolenia na używanie ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie ponad odległości ustalone w zarządzeniu mogą być udzielane jednostkom gospodarki społecznej nie prowadzącym transportu publicznego tylko w należycie uzasadnionych przypadkach.

2. Zezwolenia określone w ust. 1 mogą być udzielane również osobom fizycznym i przedsiębiorstwom gospodarki nie społecznej, jeżeli potrzebę przekroczenia dozwolonej odległości przewozu uzasadnia terytorialny zasięg ich uprawnień do prowadzenia innej działalności gospodarczej w interesie społeczno-gospodarczym, udzielonych przez właściwy organ administracji państwowej; obszar przewozu nie może jednak w zasadzie przekroczyć obszaru województwa (łącznie z miastem wyłączonym z tego województwa), w którym znajduje się stałe miejsce postoju pojazdu, chyba że powiązania gospodarcze granicznych rejonów sąsiednich województw bezwzględnie wymagają, aby przewozy takie były wykonywane w zasięgu tych rejonów.

3. Zezwolenia mogą być wydawane na okresowe używanie ciężarowych pojazdów samochodowych ponad dozwolone odległości przewozu bądź na jednorazowe przekroczenie tych odległości.

4. Przy udzielaniu zezwoleń okresowych w przypadkach określonych w ust. 1 i 2 należy kierować się zasadami ustalonymi w opiniach komisji koordynacji przewozów dla poszczególnych rodzajów transportu publicznego, branżowego i własnego jednostek gospodarki społecznej oraz dla transportu prowadzonego przez osoby fizyczne i przedsiębiorstwa gospodarki nie społecznej, uwzględniających lokalne warunki.

5. Zezwolenia na jednorazowe przekroczenie dozwolonych odległości przewozu mogą być udzielane w razie istnienia wyjątkowo pilnej, gospodarczo należycie uzasadnionej konieczności wykonania przewozu i to wtedy, gdy przedsiębiorstwa „Państwowej Komunikacji Samochodowej” nie mogą takiego przewozu wykonać, a zwłoka w jego wykonaniu może spowodować zepsucie lub zniszczenie towaru

6. W razie nasuwających się wątpliwości właściwy do spraw komunikacji organ prezydium rady narodowej ma obowiązek sprawdzić przez kontrolę we właściwym gospodarstwie samochodowym, czy udzielenie zezwolenia jest konieczne.

§ 2. Zezwolenia (§ 1 ust. 4 i 5) powinny być wydawane na formularzach według wzorów stanowiących załączniki nr 2 i 3 do zarządzenia.

§ 3. 1. Właściwe do spraw komunikacji organy prezydów wojewódzkich rad narodowych oraz rad narodowych miast wyłączonych z województw prowadzą rejestry wydanych zezwoleń oddzielnie na okresowe używanie ciężarowych pojazdów samochodowych ponad dozwolone odległości przewozu i oddzielnie na jednorazowe przekroczenie tych odległości.

2. Właściwe do spraw komunikacji organy prezydów powiatowych rad narodowych i rad narodowych miast stanowiących powiaty prowadzą rejestry wydanych zezwoleń na jednorazowe przekroczenie dozwolonych odległości przewozu, gdy zostaną upoważnione do udzielania takich zezwoleń.

3. Rejestry wymienione w ust. 1 i 2 powinny zawierać:

- 1) numer kolejny zezwolenia;
- 2) datę wydania zezwolenia;
- 3) nazwę jednostki gospodarczej, której udzielono zezwolenia;
- 4) nazwę resortu, w którego skład wchodzi ta jednostka;
- 5) numery rejestracyjne i ładowność samochodu;
- 6) określenie rodzaju przewożonej masy;
- 7) nazwę miejscowości docelowej (dozwolony obszar poruszania się pojazdu);
- 8) okres ważności zezwolenia;
- 9) uwagi.

§ 4. Właściwe do spraw komunikacji organy prezydium wojewódzkich rad narodowych oraz rad narodowych miast wyłączonych z województw mogą w przypadkach i trybie określonych w § 19 zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 19 listopada 1952 r. w sprawie wykorzystania próżnych przebiegów ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami (Monitor Polski Nr A-103, poz. 1611) zwolnić osoby dysponujące jazdą samochodu ciężarowego lub ciągnika od obowiązku zgłaszania jej placówce spedycyjnej. Zwolnienie powinno być zaznaczone na zezwoleniu (§ 1 ust. 5 wytycznych) specjalnym stemplem: „Nie podlega zgłoszeniu do placówki spedycyjnej”.

Załącznik nr 2.

(pieczęć wydziału komunikacji
prezydium rady narodowej)

..... dnia 196 .. r.
(miejscowość)

ZEZWOLENIE OKRESOWE Nr

ważne na okres od do

Na podstawie § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 1952 r. w sprawie używania ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami i wykorzystania ich próżnych przebiegów (Dz. U. z 1952 r. Nr 29, poz. 197 i z 1955 r. Nr 34, poz. 210) — Wydział Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej — Rady Narodowej Miasta (wyłączonego z województwa*)

w zezwała
(nazwa instytucji lub przedsiębiorstwa)
na używanie samochodu ciężarowego marki nr rejestracyjny
ładowność do wykonania przewozów
(rodzaj i ciężar przewożonych ładunków)
na obszarze

(podpis kierownika wydziału komunikacji)

*) Niepotrzebne skreślić.

Uwaga: Zezwolenie powyższe kierowca pojazdu powinien posiadać w czasie jazdy przy sobie w celu okazania na żądanie organów kontroli ruchu drogowego.

Załącznik nr 3.

(pieczęć wydziału komunikacji
prezydium rady narodowej)

..... dnia 196 .. r.
(miejscowość)

ZEZWOLENIE JEDNORAZOWE Nr

Na podstawie § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 1952 r. w sprawie używania ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami i wykorzystania ich próżnych przebiegów (Dz. U. z 1952 r. Nr 29, poz. 197 i z 1955 r. Nr 34, poz. 210) Wydział Komunikacji Prezydium

Rady Narodowej w zezwała
(nazwa przedsiębiorstwa lub instytucji)
na jednorazowe użycie samochodu ciężarowego marki
nr rejestracyjny ładowność
do wykonania przewozu
(ciężar i rodzaj przewożonego ładunku)
z miejscowości do
przez
(określenie drogi przejazdu)

(podpis kierownika wydziału komunikacji)

Uwaga: Zezwolenie powyższe kierowca pojazdu powinien posiadać w czasie jazdy przy sobie w celu okazania na żądanie organów kontroli ruchu drogowego.

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Zakładach Graficznych „Tamka”, Warszawa, ul. Tamka 3.