

335

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 13 października 1961 r.

w sprawie środków specjalnych pn. „Koordynacja branżowa terenowego przemysłu kruszywa naturalnego”.

Na podstawie art. 51 pkt 1 ustawy z dnia 1 lipca 1958 r. o prawie budżetowym (Dz. U. Nr 45, poz. 221) zarządza się, co następuje:

§ 1. Tworzy się nowy typ środków specjalnych oznaczony lp. 26 pod nazwą „Koordynacja branżowa terenowego przemysłu kruszywa naturalnego”.

§ 2. Do posiadania środków specjalnych typu 26 są uprawnione wydziały budownictwa prezydiów wojewódzkich rad narodowych.

§ 3. 1. Środki specjalne typu 26 pochodzą z wpłat Zjednoczenia Przemysłu Kruszyw i Surowców Mineralnych.

2. Środki specjalne typu 26 przeznacza się na wspólne wydatki branży terenowego przemysłu kruszywa naturalnego.

§ 4. 1. Dochody środków specjalnych typu 26 oznacza się jako § 1 „Wpłaty Zjednoczenia Przemysłu Kruszyw i Surowców Mineralnych”.

2. W wydatkach środków specjalnych typu 26 stosuje się paragrafy i pozycje obowiązującej klasyfikacji budżetowej oraz § 51 „Wpłata do budżetu”.

§ 5. W sprawach nie uregulowanych niniejszym zarządzeniem stosuje się przepisy zarządzenia Ministra Finansów z dnia 30 czerwca 1952 r. w sprawie środków specjalnych i gospodarstw pomocniczych jednostek budżetowych (Monitor Polski z 1952 r. Nr A-60, poz. 914, z 1953 r. Nr A-1, poz. 20, Nr A-79, poz. 939 i Nr A-116, poz. 1501, z 1954 r. Nr A-36, poz. 501 i Nr A-45, poz. 642 oraz z 1955 r. Nr 40, poz. 391, Nr 65, poz. 857 i Nr 105, poz. 1414).

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *J. Albrecht*

336

ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU WEWNĘTRZNEGO

z dnia 6 października 1961 r.

w sprawie gospodarowania ogumieniem trakcyjnym.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301 i z 1956 r. Nr 54, poz. 244) oraz § 1 zarządzenia nr 187 Prezesa Rady Ministrów z dnia 12 września 1961 r. w sprawie przekazania Ministrowi Handlu Wewnętrznego uprawnień do wydawania przepisów regulujących obrót rynkowy samochodami osobowymi i częściami zamiennymi oraz o gospodarowaniu ogumieniem (Monitor Polski Nr 80, poz. 334) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Wprowadza się obowiązek sprzedaży nowych opon do samochodów osobowych i ciężarowych w wymiarach 600—16 i 750—20 wyłącznie nabywcom, którzy:

- 1) dostarczą oponę używaną tego samego wymiaru nadającą się do bieżnikowania albo naprawy lub uszkodzoną przed osiągnięciem normy przebiegu albo
- 2) udowodnią, że opona została skradziona lub uległa zniszczeniu na skutek wypadku losowego.

2. Przepis ust. 1 nie dotyczy jednostek wojskowych podległych Ministerstwu Obrony Narodowej i Ministerstwu Spraw Wewnętrznych.

§ 2. Upoważnia się Centralę Techniczno-Handlową „Motozbyt” do rozszerzenia określonego w § 1 trybu sprzedaży nowych opon na opony innych wymiarów w zakresie odpo-

wiadającym zwiększaniu się zdolności produkcyjnych zakładów protektorujących i naprawczych.

§ 3. Jednostki gospodarki uspołecznionej obowiązane są do sprzedaży używanych opon nie objętych trybem sprzedaży określonym w § 1:

- 1) wymagających naprawy lub bieżnikowania — uspołecznionym zakładom naprawczym,
- 2) zakwalifikowanych na złom — jednostkom gospodarki uspołecznionej, prowadzącym skup takiego złomu,
- 3) o podstawie zawierającej elementy metalowe — jednostkom gospodarki uspołecznionej lub nie uspołecznionej, a w braku nabywców upoważnione są do niszczenia opon typu „Metalic” w trybie przewidzianym przepisami o gospodarowaniu odpadkami w jednostkach gospodarki uspołecznionej.

§ 4. Za podstawę do wycofywania opon z traktacji szybkiej oraz dokonywania ich klasyfikacji w punktach skupu należy przyjąć normę techniczną maksymalnego zużycia opon, wydaną przez Ministra Przemysłu Chemicznego.

§ 5. 1. Centrala Techniczno-Handlowa „Motozbyt” zobowiąże podległe jej przedsiębiorstwa dokonujące skupu opon używanych do ich odprzedaży:

- 1) spółdzielniom zrzeszonym w Centrali Rolniczej Spółdzielni