

- 2) Minister Handlu Wewnętrznego — w zakresie pojazdów samochodowych dostarczanych przez Centralę Techniczno-Handlową „Motozbyt”,
- 3) Minister Handlu Zagranicznego — w zakresie pojazdów dostarczanych przez Centralę Handlu Zagranicznego „Motoimport”.

§ 9. Przepisy uchwały dotyczące prezydiów wojewódzkich rad narodowych stosuje się odpowiednio do prezydiów rad narodowych miast wyłączonych z województw.

§ 10. Upoważnia się Przewodniczącemu Komisji Planowania przy Radzie Ministrów do ustalenia trybu rozdziału pojazdów samochodowych na I kwartał 1962 r. z uwzględnieniem zasad określonych w § 4.

§ 11. W zakresie taboru samochodowego traci moc uchwała nr 315 Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 1957 r. w sprawie trybu rozdzielnictwa i obrotu maszynami, urządzeniami i środkami transportowymi produkowanymi przez przedsiębiorstwa podległe organom naczelnym administracji państwowej (Monitor Polski Nr 75, poz. 455).

§ 12. Wykonanie uchwały porucza się Przewodniczącemu Komisji Planowania przy Radzie Ministrów, Ministrowi Komunikacji i innym zainteresowanym ministrom (kierownikom urzędów centralnych) oraz prezydiom wojewódzkich rad narodowych.

§ 13. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1962 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

393

UCHWAŁA Nr 446 RADY MINISTRÓW

z dnia 17 listopada 1961 r.

w sprawie dowozu przesyłek drobnych do stacji kolejowych.

W celu lepszego wykorzystania środków transportowych w drodze koncentracji usług przewozowych, analogicznie do przewozu kolejowych przesyłek drobnych ze stacji kolejowych do odbiorców, Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się dla państwowych jednostek organizacyjnych obowiązek zlecenia wojewódzkim przedsiębiorstwom Państwowej Komunikacji Samochodowej, zwanym dalej w skróceniu „WP PKS”, dowozu przesyłek drobnych do stacji kolejowych, z których przedsiębiorstwa te odwożą wymienione przesyłki do odbiorców na zlecenie Polskich Kolei Państwowych.

2. Obowiązek wymieniony w ust. 1 powstaje sukcesywnie z chwilą, gdy właściwe organy Polskich Kolei Państwowych wprowadzą go dla określonej stacji kolejowej i ogłoszą w trybie zarządnym przez Ministra Komunikacji.

§ 2. Dowóz przesyłek drobnych, o którym mowa w § 1, łącznie z nadaniem do przewozu koleją wykonują WP PKS na warunkach przewidzianych w „Regulaminie zarobkowego przewozu i spedycji w ciężarowym transporcie samochodowym” za pobraniem opłat określonych w „Taryfie towarowej transportu samochodowego i spedycji”.

§ 3. Minister Komunikacji w porozumieniu z zainteresowanymi ministrami i z prezydiami wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw)

określi zasady i tryb wprowadzania i wykonywania dowozu przesyłek określonych w § 1 do stacji kolejowych; jak również warunki i tryb zwalniania niektórych jednostek od obowiązku wynikającego z § 1.

§ 4. Przepisy uchwały nie dotyczą jednostek organizacyjnych podporządkowanych Ministerstwu Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych, z wyjątkiem Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii, Instytutu Geodezji i Kartografii oraz przedsiębiorstw podległych Ministerstwu Spraw Wewnętrznych.

§ 5. Zaleca się Centrali Rolniczej Spółdzielni „Samopomoc Chłopska” oraz Centralnemu Związkowi Spółdzielczości Pracy wydanie poleceń podległym jednostkom korzystania z usług WP PKS przy dowozie przesyłek drobnych do stacji kolejowych na zasadach przewidzianych dla jednostek państwowych.

§ 6. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Komunikacji oraz zainteresowanym ministrom (kierownikom urzędów centralnych), prezydiom wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw).

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1962 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

394

UCHWAŁA Nr 514 RADY MINISTRÓW

z dnia 1 grudnia 1961 r.

w sprawie kwalifikacji wymaganych do zatrudnienia na poszczególnych stanowiskach służbowych w Straży Przemysłowej.

Na podstawie art. 10-ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. o Straży Przemysłowej (Dz. U. Nr 6, poz. 42) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Ilekroć w niniejszej uchwale jest mowa o organie ochrony przemysłu bez bliższego określenia, należy przez to

rozumieć organ ochrony przemysłu podległy Ministrowi Spraw Wewnętrznych, przez niego określony.

§ 2. Pracownikiem Straży Przemysłowej może być pełnoletni obywatel Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, którego stan zdrowia odpowiada wymaganiom służby strażniczej

i którego postawa daje rękojmię należytego sprawowania obowiązków tej służby.

§ 3. Komendanci i zastępcy komendantów Straży Przemysłowej obowiązani są posiadać:

- 1) ukończoną szkołę średnią,
- 2) ukończony kurs komendantów Straży Przemysłowej,
- 3) stopień oficera rezerwy lub podoficera rezerwy.

§ 4. 1. Komendanci i zastępcy komendantów Straży Przemysłowej nie posiadający w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały ukończonej szkoły średniej obowiązani są w terminie do dnia 30 czerwca 1965 r. szkołę taką ukończyć.

2. Kierownik zakładu pracy może zwolnić od obowiązku określonego w ust. 1 komendanta lub zastępcę komendanta, który:

- 1) przekroczył 45 rok życia,
- 2) posiada ukończoną szkołę podstawową,
- 3) posiada 5 lat służby na stanowisku komendanta lub zastępcy komendanta Straży Przemysłowej.

§ 5. Komendant lub zastępcy komendantów Straży Przemysłowej nie posiadający w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały przygotowania zawodowego określonego w § 3 pkt 2 obowiązani są w terminie do dnia 31 grudnia 1962 r. ukończyć kurs przeszkoleniowy, którego czas trwania i program określi organ ochrony przemysłu.

§ 6. Dowódcy wart Straży Przemysłowej obowiązani są posiadać:

- 1) ukończoną szkołę podstawową,
- 2) ukończony kurs dowódców wart Straży Przemysłowej,
- 3) odbyłą zasadniczą służbę wojskową lub trzyletni staż służby w Straży Przemysłowej.

§ 7. 1. Dowódcy wart Straży Przemysłowej nie posiadający w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały ukończonej szkoły podstawowej obowiązani są w terminie do dnia 30 czerwca 1965 r. szkołę taką ukończyć.

2. Kierownik zakładu pracy może zwolnić od obowiązku określonego w ust. 1 dowódcę warty Straży Przemysłowej, który:

- 1) przekroczył 45 rok życia,
- 2) posiada 5 lat służby w Straży Przemysłowej.

§ 8. Dowódcy wart Straży Przemysłowej nie posiadający w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały przygotowania zawodowego określonego w § 6 pkt 2 obowiązani są w terminie do dnia 30 czerwca 1965 r. ukończyć kurs przeszkoleniowy, którego czas trwania i program określi organ ochrony przemysłu.

§ 9. 1. Wartownicy Straży Przemysłowej powinni posiadać:

- 1) ukończoną szkołę podstawową,
- 2) ukończone przeszkolenie w zakresie służby wartowniczej.

2. Przeszkolenie w zakresie służby wartowniczej (ust. 1 pkt 2) wartownik powinien ukończyć w ciągu 3 miesięcy od dnia zatrudnienia na zajmowanym stanowisku.

§ 10. 1. Wartownicy nie posiadający w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały ukończonej szkoły podstawowej powinni w terminie do dnia 30 czerwca 1965 r. szkołę taką ukończyć.

2. Wartownicy nie posiadający w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały złożonego z wynikiem pomyślnym egzaminu z zakresu przeszkolenia w zakresie służby wartowniczej (§ 9 ust. 1 pkt 2) obowiązani są egzamin taki złożyć w terminie trzech miesięcy.

§ 11. Od warunku, o którym mowa w § 3 pkt 3 i § 6 pkt 3, zwolnione są osoby, które pełniły służbę w charakterze funkcjonariuszy w organach bezpieczeństwa publicznego lub Milicji Obywatelskiej przez okres co najmniej 2 lat.

§ 12. 1. Przepisy niniejszej uchwały stosuje się odpowiednio również do Straży Przemysłowej zwanej Strażą Portową oraz Straży Przemysłowej zwanej Strażą Bankową.

2. Kwalifikacje wymagane od pracowników wart cywilnych w jednostkach (obiektach i instytucjach) wojskowych oraz przedsiębiorstwach podległych Ministrowi Obrony Narodowej określa Minister Obrony Narodowej.

§ 13. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

395

ZARZĄDZENIE Nr 209 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 11 października 1961 r.

w sprawie ustalenia wzoru odznaki „Za zasługi w zwalczaniu powodzi” oraz dokumentu stwierdzającego jej nadanie.

Na podstawie § 5 uchwały nr 68 Rady Ministrów z dnia 17 lutego 1961 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Za zasługi w zwalczaniu powodzi” (Monitor Polski Nr 21, poz. 98) zarządza się, co następuje:

§ 1. Odznaka „Za zasługi w zwalczaniu powodzi” ustanowiona uchwałą nr 68 Rady Ministrów z dnia 17 lutego 1961 r. (Monitor Polski Nr 21, poz. 98) jest dwustopniowa: złota i srebrna.

§ 2. Odznaka ma kształt okrągłego medalu o średnicy 40 mm. Licowa strona odznaki przedstawia klęczącego na prawym kolanie mężczyznę osłoniętego przed uderzającymi falami wody, z rękami wzniesionymi w kierunku fal, a za nim dwa budynki: u góry fabryczny, u dołu mieszkalny. W otoku odznaki znajduje się napis: „Za zasługi w zwalczaniu powodzi”. Odznaka jest zawieszona przy pomocy otwartego od góry wienca laurowego na baretce w kształcie od-

wróconego trapezu. Baretka jest pokryta dwoma poziomymi paskami zielonej emalii. Odwrotna strona odznaki jest gładka. Odznaka jest wykonana ze stopu metali i pokryta jest złotem lub srebrem, w zależności od jej stopnia. Wzór odznaki określa załącznik do zarządzenia.

§ 3. Dokumentem stwierdzającym nadanie odznaki jest legitymacja na kartonie 160/VII o wymiarze 15 cm × 10,5 cm składanym we dwoje. Na zewnętrznej stronie znajduje się odcisk godła państwowego w kolorze czarnym o przekroju 1 cm. Na pierwszej wewnętrznej stronie znajdują się: u góry napis: „Prezes Rady Ministrów Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej”, poniżej napis: „Legitymacja nr ...”, a u dołu napis: „Warszawa, dnia 19.. r.” Na drugiej wewnętrznej stronie znajduje się napis: „Obywatel

(imię i nazwisko)
został(a) wyróżniony(a)
(stopień odznaki)