

Lp.	Nazwa instytutu	Jednostka nadzorująca
1	2	3
40.	Przemysłowy Instytut Maszyn Rolniczych	Ministerstwo Przemysłu Ciężkiego
41.	Instytut Przemysłu Włókien Łykowych	Ministerstwo Przemysłu Lekkiego
42.	Instytut Włókiennictwa	"
43.	Instytut Przemysłu Skórzanego	"
44.	Instytut Przemysłu Fermentacyjnego	Ministerstwo Przemysłu Spożywczego i Skupu
45.	Instytut Przemysłu Mięsnego	"
46.	Instytut Przemysłu Tłuszczowego	"
47.	Instytut Przemysłu Zielarskiego	"
48.	Instytut Przemysłu Cukrowniczego	"
49.	Instytut Morski	Ministerstwo Żeglugi
50.	Morski Instytut Rybacki	"
51.	Instytut Geodezji i Kartografii	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych
52.	Instytut Przemysłu Drobnego i Rzemiosła	Komitet Drobnej Wytwórczości
53.	Instytut Budownictwa Mieszkaniowego	Komitet Budownictwa, Urbanistyki i Architektury
54.	Instytut Urbanistyki i Architektury	"
55.	Centralny Instytut Informacji Naukowo—Technicznej i Ekonomicznej	Komitet do Spraw Techniki
56.	Instytut Gospodarki Wodnej	Centralny Urząd Gospodarki Wodnej
57.	Państwowy Instytut Hydrologiczno-Meteorologiczny	"
58.	Instytut Geologiczny	Centralny Urząd Geologii
59.	Instytut Badań Jądrowych	Pełnomocnik Rządu do Spraw Wyko- rzystania Energii Jądrowej
60.	Instytut Fizyki Jądrowej	"
61.	Centralny Instytut Ochrony Pracy	Centralna Rada Związków Zawodowych
62.	Instytut Przemysłu Mleczarskiego	Związek Spółdzielni Mleczarskich

405

INSTRUKCJA MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 30 listopada 1961 r.

w sprawie dodatkowych warunków wydawania głuchoniemym i głuchym pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych kategorii amatorskiej i motocyklowej.

§ 1. Przy wydawaniu głuchoniemym i głuchym pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych kategorii amatorskiej i motocyklowej należy stosować zasady i tryb postępowania, ustalony przepisami § 39 ust. 14 rozporządzenia Ministrów Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. z 1937 r. Nr 85, poz. 616, z 1948 r. Nr 27, poz. 186, z 1949 r. Nr 30, poz. 218 i Nr 51, poz. 389, z 1952 r. Nr 1, poz. 8, z 1953 r. Nr 14, poz. 60, z 1954 r. Nr 3, poz. 6, z 1956 r. Nr 1, poz. 2, z 1960 r. Nr 18, poz. 110 i Nr 55, poz. 319) i zarządzenia Ministrów Transportu Drogowego i Lotniczego, Obrony Narodowej oraz Bezpieczeństwa Publicznego z dnia 5 września 1954 r. w sprawie pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych (Monitor Polski z 1954 r. Nr 85, poz. 974 i z 1959 r. Nr 58, poz. 285), a ponadto przepisy niniejszej instrukcji.

§ 2. Głuchoniemy bądź głuchy może otrzymać pozwolenie kategorii amatorskiej lub pozwolenie kategorii motocyklowej przewidziane w powołanym w § 1 rozporządzeniu z dnia 27 października 1937 r. albo oba te pozwolenia łącznie.

§ 3. Pozwolenia określone w § 2 może otrzymać głuchoniemy lub głuchy, który jest zrzeszony w Polskim Związku Głuchych.

§ 4. Do podania o wydanie pozwolenia (§ 2) głuchoniemy bądź głuchy oprócz załączników wymienionych w § 6 ust. 2 pkt 1 i 3 zarządzenia, o którym mowa w § 1 niniejszej instrukcji, powinien dołączyć:

- 1) świadectwo lekarskie stwierdzające, że stan zdrowia głuchoniemego bądź głuchego kwalifikuje go mimo upośledzenia słuchu do prowadzenia samochodu osobowego bądź motocykla;
- 2) zaświadczenie Polskiego Związku Głuchych według wzoru stanowiącego załącznik do niniejszej instrukcji stwierdzające, że głuchoniemy bądź głuchy ubiegający się o pozwolenie:
 - a) zrzeszony jest w Polskim Związku Głuchych,
 - b) został zakwalifikowany przez Polski Związek Głuchych do ubiegania się o pozwolenie na prowadzenie samochodów osobowych bądź motocykli.

§ 5. Przy sprawdzaniu kwalifikacji fachowych głuchoniemego bądź głuchego, ubiegającego się o pozwolenie na prowadzenie samochodów osobowych bądź na prowadzenie motocykli, w komisji egzaminacyjnej bierze udział jako tłumacz przedstawiciel Polskiego Związku Głuchych.

§ 6. 1. Samochody osobowe oraz motocykle prowadzone przez głuchoniemych bądź głuchych powinny być dodatkowo

zaopatrzone w lusterka wsteczne umieszczone w taki sposób, ażeby prowadzący samochód osobowy bądź motocykl mógł widzieć drogę poza sobą, a mianowicie:

- 1) samochody osobowe powinny być zaopatrzone niezależnie od lusterka umieszczonego wewnątrz samochodu w dodatkowe lusterka wsteczne umieszczone na zewnętrznej stronie samochodu,
- 2) motocykle powinny być zaopatrzone w lusterka wsteczne umieszczone na kierownicy z lewej strony w sposób umożliwiający obserwację drogi za pojazdem.

2. Sposób oznaczania (znakowania) samochodów osobowych prowadzonych przez głuchoniemych bądź głuchych powinien być analogiczny jak motocykli, zgodnie z przepisem § 6 zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 19 czerwca 1956 r. w sprawie wymiarów i wyglądu tablic rejestracyjnych oraz tablic ze znakami próbnymi dla pojazdów mechanicznych (Monitor Polski z 1956 r. Nr 70, poz. 858 i z 1958 r. Nr 56, poz. 325).

§ 7. 1. Pozwolenie na prowadzenie samochodów osobowych bądź łącznie na prowadzenie samochodów osobowych i motocykli dla głuchoniemych i głuchych wydaje się według wzoru stanowiącego załącznik nr 3d, na prowadzenie zaś motocykli według wzoru stanowiącego załącznik nr 3e do zarządzenia, o którym mowa w § 1 niniejszej instrukcji.

2. Przy wydawaniu pozwoleń (ust. 1) należy na stronie drugiej pozwoleń u góry nad słowami „Uprawniony jest do prowadzenia” umieścić odcisk pieczęci z napisem „Głuchoniemy” lub „Głuchy”. W rubryce „Adnotacje urzędowe” należy dopisać wyrazy „Ma prawo prowadzić samochód osobowy odpowiednio oznaczony bez prawa prowadzenia furgonu” lub „Ma prawo prowadzić samochód osobowy oraz motocykl odpowiednio oznaczone bez prawa prowadzenia furgonu” bądź „Ma prawo prowadzić motocykl odpowiednio oznaczony”.

§ 8. Traci moc:

- 1) instrukcja tymczasowa Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 20 czerwca 1955 r. w sprawie dodatkowych warunków wydawania głuchoniemych i głuchym pozwoleń na prowadzenie motocykli (Monitor Polski Nr 63, poz. 753),
- 2) instrukcja Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 4 czerwca 1956 r. w sprawie przedłużenia mocy obowiązującej instrukcji tymczasowej z dnia 20 czerwca 1955 r. w sprawie dodatkowych warunków wydawania głuchoniemych i głuchym pozwoleń na prowadzenie motocykli (Monitor Polski Nr 54, poz. 600).

§ 9. Instrukcja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *J. Popielas*

Załącznik do Instrukcji Ministra Komunikacji z dnia 30 listopada 1961 r. (poz. 405).

(pieczęć nagłówkowa)

dnia 19 . . . r.

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Zaświadcza się, że Ob.
 urodzony dnia miesiąca roku
 w
 zamieszkały w przy ul. nr
 gromada powiat województwo
 jest zrzeszony w Polskim Związku Głuchych — Oddział Wojewódzki *) — Powiatowy *) w
 i został zakwalifikowany do ubiegania się o pozwolenie na prowadzenie samochodu osobowego *) — motocykła *).

(sekretarz)

(prezes)

m.p.

*) Niepotrzebne skreślić.

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prawne, Warszawa, al. Ujazdowskie 1/3.

Administracja: Administracja Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście 50.

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Zakładach Graficznych „Tamka”, Warszawa, ul. Tamka 3.