

63

ZARZĄDZENIE MINISTRA LEŚNICTWA I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO

z dnia 31 stycznia 1962 r.

w sprawie uznania za rezerwat przyrody.

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 7 kwietnia 1949 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 25, poz. 180) zarządza się, co następuje:

1. Uznaje się za rezerwat przyrody pod nazwą „Jodły Oleśnickie” obszar lasu o powierzchni 9,70 ha w Leśnictwie Oleśnica Nadleśnictwa Bogdańce, położony w gromadzie Szydłów, powiecie łódzkim województwa łódzkiego.

2. W skład rezerwatu wchodzi oddziały lasu 58 k, 59 b, 59 c, 59 d, wraz z wewnętrznymi liniami podziału powierzchniowego, według oznaczeń przyjętych w planie urządzenia gospodarstwa leśnego na okres 1958—1968 r. Granice rezerwatu zostały oznaczone na mapie rezerwatu w skali 1:5.000 stanowiącej załącznik do odpowiedniej pozycji rejestru tworów przyrody poddanych ochronie.

3. Rezerwat tworzy się w celu zachowania ze względów naukowych i dydaktycznych fragmentu naturalnego lasu jodłowego na granicy zasięgu jodły.

4. Na obszarze rezerwatu zabronione są:

- a) wycinanie drzew oraz pobieranie użytków drzewnych, z wyjątkiem przypadków uzasadnionych potrzebami gospodarstwa rezerwatowego, których zakres określi specjalnie w tym celu opracowany plan gospodarczy, podlegający zatwierdzeniu przez Naczelnego Konserwatora Przyrody; do czasu sporządzenia wymienionego planu dopuszczalne jest usuwanie drzew martwych, wywrotów i złomów w sposób nie narażający na zniszczenie otoczenia, a zwłaszcza nalotów i podrostów, z pozostawieniem w ziemi karpiny; dopuszczalne jest również dokonywanie zabiegów pielęgnacyjno-hodowlanych w porozumieniu z konserwatorem przyrody i pod jego nadzorem,

- b) zbiór owoców oraz nasion drzew i krzewów, z wyjątkiem nasion na potrzeby odnowienia lasu, których pozyskiwanie może odbywać się na warunkach ustalonych przez konserwatora przyrody,
- c) zbiór ziół leczniczych oraz innych roślin lub ich części,
- d) niszczenie i uszkodzanie drzew oraz innych roślin,
- e) zmiana stosunków wodnych,
- f) pozyskiwanie żywicy,
- g) niszczenie gleby i pozyskiwanie kopalin,
- h) pozyskiwanie ściółki i trawy oraz pasanie zwierząt gospodarskich,
- i) polowanie, chwytanie, płoszenie i zabijanie dziko żyjących zwierząt,
- j) zanieczyszczanie terenu i wzniesienie ognia,
- k) umieszczenie tablic, napisów i innych znaków z wyjątkiem tablic i znaków związanych z ochroną terenu,
- l) wznoszenie budowli oraz zakładanie lub budowa urządzeń komunikacyjnych i innych urządzeń technicznych,
- l) przebywanie na terenie rezerwatu poza drogami i miejscami wyznaczonymi przez konserwatora przyrody, z wyjątkiem dróg i linii podziału powierzchniowego.

5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego: *R. Giesing*

64

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 13 lutego 1962 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 28 listopada 1957 r. w sprawie gospodarowania służbowymi pojazdami samochodowymi i zasad ich używania.

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 28 listopada 1957 r. w sprawie gospodarowania służbowymi pojazdami samochodowymi i zasad ich używania (Monitor Polski z 1957 r. Nr 98, poz. 571 i z 1958 r. Nr 60, poz. 343) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4:

- a) skreśla się ust. 2;
- b) dotychczasowe ust. 3¹ i 4 otrzymują kolejną numerację 2 i 3;

2) w § 5:

- a) po ust. 4 dodaje się nowy ust. 4a w brzmieniu:
„4a. Organ ustalający etat samochodowy może w uzasadnionych przypadkach ustalić łącznie z etatem roczną normę przebiegu wyższą od ogólnie obowiązującej (zarządzenie Ministra

Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 29 stycznia 1957 r. w sprawie ustalenia rocznych norm przebiegu samochodów osobowych jednostek organizacyjnych administracji państwowej, gospodarki społecznej i organizacji społecznych — Monitor Polski Nr 11, poz. 79), jednak podwyższenie to nie może przekraczać 40% normy obowiązującej.”;

b) po ust. 5 dodaje się nowe ust. 5a i 5b w brzmieniu:

„5a. Organ do spraw komunikacji prezydium właściwej terenowo wojewódzkiej rady narodowej może w uzasadnionych przypadkach wydać jednorazowe zezwolenie na przekroczenie ustalonego obszaru.

5b. Samochód funkcyjny („F”) lub administracyjny („A”) nie podlega ograniczeniu co do obszaru użytkowania ani kontroli celowości wyjazdu, jeżeli przewozi osobę uprawnioną do korzystania z samochodu służbowego bez ograniczeń, na

podstawie imiennego zaświadczenia wydanego przez Ministra Komunikacji na wniosek właściwego ministra (kierownika urzędu centralnego) lub naczelnych władz organizacji społecznej. Wniosek taki może dotyczyć tylko osoby, która ze szczególnych względów, wynikających z charakteru pracy albo zajmowanego stanowiska, powinna być zwolniona od ograniczenia, o którym wyżej mowa.”;

3) w § 9 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) bez sprawnie działającego i zaplanowanego licznika kilometrów”;

4) w § 10 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Używanie samochodów osobowych do przewożenia do pracy i z pracy pracowników, a w szczególności kierowników jednostek organizacyjnych oraz ich zastępców, może nastąpić w szczególnie uzasadnionych przypadkach za pisemnym zezwoleniem kierownika jednostki nadrzędnej, a pracowników na stanowiskach kierowniczych w ministerstwach (centralnych urzędach) i centralnych instytucjach — za pisemnym zezwoleniem ministra (kierownika centralnego urzędu) lub centralnej instytucji. Przez kierownika jednostki nadrzędnej w stosunku do kierowników jednostek organizacyjnych prezydentów rad narodowych należy rozumieć przewodniczących tych prezydentów. Przewozy te mogą odbywać się w zastępie w granicach miejscowości, w której znajduje się siedziba jednostki, przy czym za miejscowość taką uważa się również Górnośląskie Zagłębie Węglowe, zespół miast: Głogów—Sopot—Głębina oraz

inne zespoły miast, które określi odrębnie Minister Komunikacji.”;

5) w § 13:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W uzasadnionych przypadkach służbowy motocykl, samochód osobowy oraz ciężarowy o ładowności do 1,5 t może prowadzić inny pracownik jednostki, posiadający odpowiednie pozwolenie na prowadzenie pojazdów mechanicznych, pod warunkiem uzyskania pisemnego zezwolenia właściwego ministra (kierownika urzędu centralnego) lub naczelnych władz organizacji społecznej.”;

b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Zezwolenie na prowadzenie samochodu służbowego (ust. 2) może być wydane na okres dłuższy niż 3 miesiące w ciągu roku tylko w razie zniesienia etatu kierowcy.”;

6) § 16 otrzymuje brzmienie:

„§ 16. Należności pobierane na podstawie niniejszego zarządzenia (§ 11 ust. 2 i § 15 ust. 3) należy odprowadzać:

1) w jednostkach organizacyjnych na rozrachunku gospodarczym — na rzecz środków obrotowych jednostki,

2) w jednostkach budżetowych — na dochód Skarbu Państwa”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *J. Popielus*

65

OBWIESZCZENIE POLSKIEGO KOMITETU NORMALIZACYJNEGO

z dnia 8 lutego 1962 r.

w sprawie ogłoszenia ustanowionych Polskich Norm.

Na podstawie art. 9 ust. 4 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o normalizacji (Dz. U. Nr 53, poz. 278) Polski Komitet Normalizacyjny podaje do wiadomości, co następuje:

§ 1. Ustanowione zostały następujące Polskie Normy (PN):

Lp.	Numer normy	Tytuł normy i zakres obowiązywania	Data	
			ustanowienia normy	od której norma obowiązuje
1	2	3	4	5
		<i>w zakresie produkcji:</i>		
1	61/B-13078	Szkło budowlane. Pustaki szklane	30 grudnia 1961 r.	1 października 1962 r.
2	61/C-13003	*) Szklany sprzęt laboratoryjny. Wspólne wymagania i badania	16 grudnia 1961 r.	1 września 1962 r.
3	61/C-13008	— Kolby próżniowe do węża	9 grudnia 1961 r.	1 sierpnia 1962 r.
4	61/C-13061	— Końcówki szyjek naczyń do stożkowych szlifów wymiennych	9 grudnia 1961 r.	1 czerwca 1962 r.
5	61/C-81602	Lakier olejny do robót wewnętrznych	9 grudnia 1961 r.	1 sierpnia 1962 r.
6	61/C-82002	Wyroby z węgla uszlachetnionych. Masy węglowe elektrodowe do elektrod ciągłych samospiekających typu Soederberga	25 listopada 1961 r.	1 sierpnia 1962 r.
7	61/C-84415	Siarczan talawy	30 listopada 1961 r.	1 października 1962 r.
8	61/C-84913	Powietrze sprężone	9 grudnia 1961 r.	1 kwietnia 1962 r.