

127

ZARZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI I SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 18 marca 1963 r.

w sprawie ustalenia terminu, od którego obowiązuje używanie hełmów ochronnych przez osoby jadące na niektórych rodzajach motocykli.

Na podstawie art. 14 pkt 1 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 295) i § 43 ust. 5 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 61, poz. 295) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się na dzień 1 kwietnia 1963 r. termin, od którego osoby jadące poza granicami administracyjnymi

miast i osiedli na motocyklach (skuterach) wyposażonych w silnik o pojemności skokowej 350 cm³ i powyżej 350 cm³ obowiązane są używać hełmów ochronnych.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1963 r.

Minister Komunikacji: *J. Popielas*

Minister Spraw Wewnętrznych: *W. Wicha*

128

ZARZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI I SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 21 marca 1963 r.

w sprawie sygnałów i oznakowania pojazdów samochodowych uprzywilejowanych w ruchu.

Na podstawie art. 14 pkt 1 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 295) oraz § 37 ust. 5 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 61, poz. 295) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Sygnałami ostrzegawczymi, wskazującymi uprzywilejowanie pojazdów samochodowych w ruchu, są:

- 1) sygnały dźwiękowe w postaci syren elektrycznych o dwu tonach podawanych na przemian i zasięgu głosu co najmniej do 1 km na obszarze zabudowanym,
- 2) sygnały świetlne w postaci świateł migających barwy niebieskiej, widocznych po zapadnięciu zmroku z odległości co najmniej 250 m w warunkach zapewniających przejrzystość powietrza.

2. Sygnały świetlne (ust. 1 pkt 2) powinny być widoczne co najmniej z przodu oraz z boków pojazdu i powinny być umieszczone w sposób następujący:

- 1) w samochodach osobowych, karetkach pogotowia ratunkowego (sanitarnych) i innych pojazdach o podobnej budowie — jeden sygnał na dachu w podłużnej płaszczyźnie symetrii pojazdu, w części środkowej lub przedniej; dopuszcza się umieszczenie dwu sygnałów w sposób określony w pkt 2,
- 2) w samochodach bojowych straży pożarnej oraz samochodach ciężarowych lub innych o podobnej budowie — dwa sygnały umieszczone symetrycznie po lewej i po prawej stronie na dachu kabiny kierowcy,
- 3) na motocyklach — w pobliżu światła przedniego.

3. W wojskowych pojazdach samochodowych uprzywilejowanych w ruchu mogą być umieszczone sygnały świetlne w postaci świateł migających barwy niebieskiej w sposób inny niż określony w ust. 2 pkt 1 i 2, z tym że sygnały te powinny być widoczne co najmniej z przodu oraz z boków pojazdu.

§ 2. 1. Pojazdy samochodowe straży pożarnej — bojowe oraz osobowe typu otwartego (torpedo) powinny być ko-

loru czerwonego (czerwień sygnałowa), z wyjątkiem błotników i kół, które powinny być koloru czarnego.

2. Samochody osobowe operacyjne typu zamkniętego straży pożarnej powinny mieć pas szerokości 10—15 cm koloru czerwonego (czerwień sygnałowa), umieszczony wokół pojazdu w pobliżu dolnej krawędzi okien, oraz emblematy straży pożarnej umieszczone po obu stronach pojazdu.

3. Na bocznych ścianach bojowych pojazdów samochodowych straży pożarnej powinny być umieszczone napisy określające przynależność pojazdu (nazwę jednostki oraz jej siedzibę).

§ 3. 1. Karetki pogotowia ratunkowego powinny być koloru kremowego z niebieskim pasem o szerokości 10—15 cm umieszczonym na przodzie i na bokach pojazdu w pobliżu dolnej krawędzi okien.

2. Na drzwiach karetki (ust. 1) po obu jej stronach powinny być umieszczone emblematy pogotowia ratunkowego oraz napisy określające przynależność pojazdu (nazwę jednostki oraz jej siedzibę), a ponadto na pasie wymienionym w ust. 1 — białe napisy „pogotowie ratunkowe”, umieszczone na bokach pojazdu.

§ 4. 1. Pojazdy samochodowe uprzywilejowane w ruchu organów Milicji Obywatelskiej, z wyjątkiem motocykli, powinny mieć pas koloru niebieskiego o szerokości 10—15 cm umieszczony wokół pojazdu w pobliżu dolnej krawędzi okien oraz po obu stronach pojazdu białe napisy „MO”.

2. Motocykle uprzywilejowane w ruchu organów Milicji Obywatelskiej powinny mieć błotniki koloru białego z niebieskim napisem „MO”.

§ 5. 1. Pojazdy samochodowe uprzywilejowane w ruchu Wojskowej Służby Wewnętrznej, z wyjątkiem motocykli, powinny mieć pas o szerokości 10—15 cm koloru białego umieszczony wokół pojazdu w pobliżu dolnej krawędzi okien oraz białe napisy „WSW” po obu stronach pojazdu.

2. Pojazdy samochodowe uprzywilejowane w ruchu Wojsk Ochrony Pogranicza, z wyjątkiem motocykli, powinny mieć pas o szerokości 10—15 cm koloru złotego, umiesz-