

140

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 22 lutego 1963 r.

w sprawie ustalenia emblematu, flagi i proporca Aeroklubu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

Na podstawie art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 31 maja 1962 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 32, poz. 153) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Emblemat Aeroklubu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (APRL) przedstawia koło koloru żółtego wypełnione niebieskim tłem z wpisanymi w to koło stylizowanymi literami A i E żółtego koloru.

2. Wzór emblematu zawiera załącznik nr 1 do zarządzenia.

§ 2. 1. Flagą APRL jest prostokątny płat tkaniny o kolorach żółtym i niebieskim umieszczonych pasami obok siebie, z tym że kolor żółty znajduje się od strony drzewca w proporcji 2/3 w stosunku do długości flagi; w prawym górnym rogu tła niebieskiego znajduje się emblemat APRL wielkości odpowiadającej 1/3 szerokości flagi.

2. Stosunek długości flagi do jej szerokości wynosi 3 : 2.

3. Wzór flagi zawiera załącznik nr 2 do zarządzenia.

§ 3. Flagę APRL podnosi się w czasie uroczystości państwowych i uroczystości dotyczących tej organizacji:

1) na budynku, w którym ma siedzibę Zarząd Główny APRL,

2) na budynkach, w których mają siedziby zarządy aeroklubów regionalnych,

3) na lotniskach sportowych.

§ 4. 1. Proporcem APRL jest płat materii w kształcie trójkąta ostrokątnego, równoramiennego, po jednej stronie o kolorach białym i czerwonym, rozdzielonych wzdłuż proporca, po drugiej o kolorach żółtym i niebieskim, rozdzielonych prostopadle do osi proporca w proporcji 2/5 w stosunku do długości proporca, przy czym kolor żółty znajduje się w górnej części proporca. Na części żółtej równoległe do linii rozdziału kolorów znajduje się napis koloru niebieskiego „Aeroklub Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej”, na polu niebieskim zaś w połowie długości proporca — emblemat APRL wielkości odpowiadającej 1/4 szerokości podstawy trójkąta.

2. Stosunek długości proporca do jego szerokości wynosi 1,5 : 1.

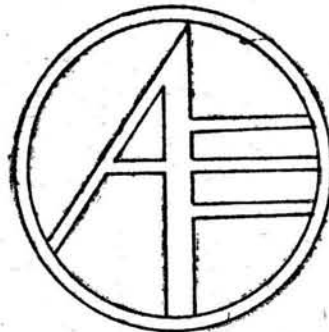
3. Wzór proporca zawiera załącznik nr 3 do zarządzenia.

§ 5. Proporzec APRL może być wystawiany w biurach tej organizacji, w ośrodkach informacyjnych oraz w innych miejscach w celach reklamowo-propagandowych.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

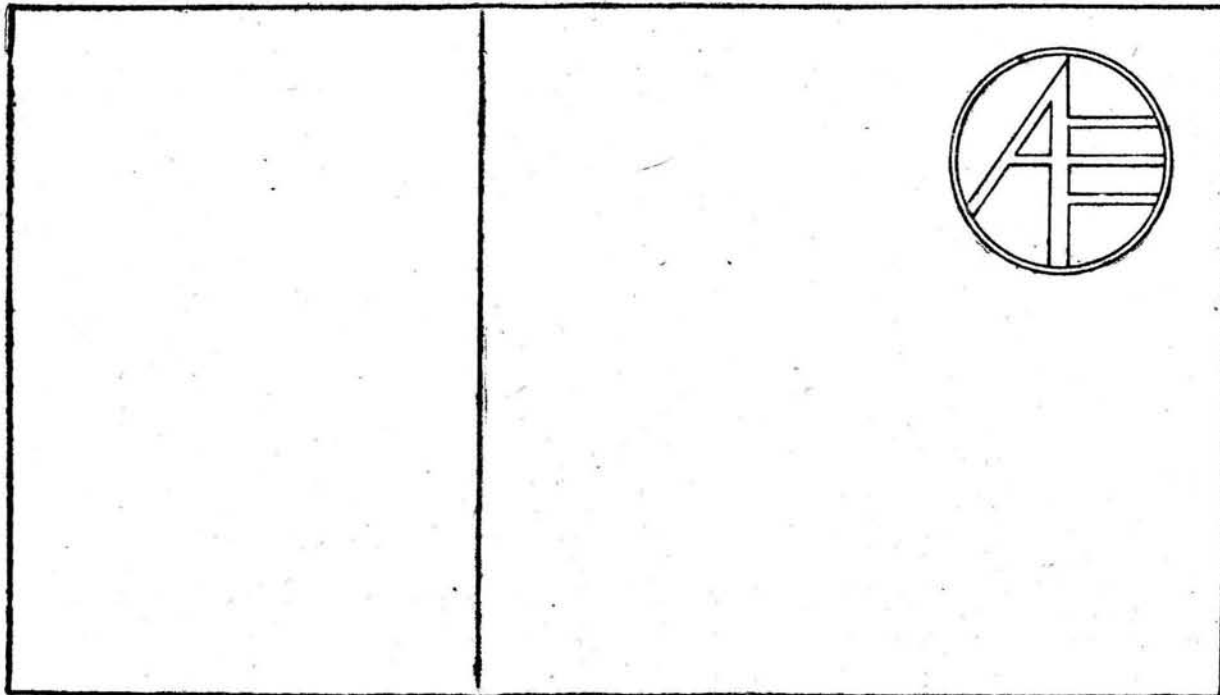
Minister Komunikacji: *J. Popielas*

Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 lutego 1963 r. (poz. 140).



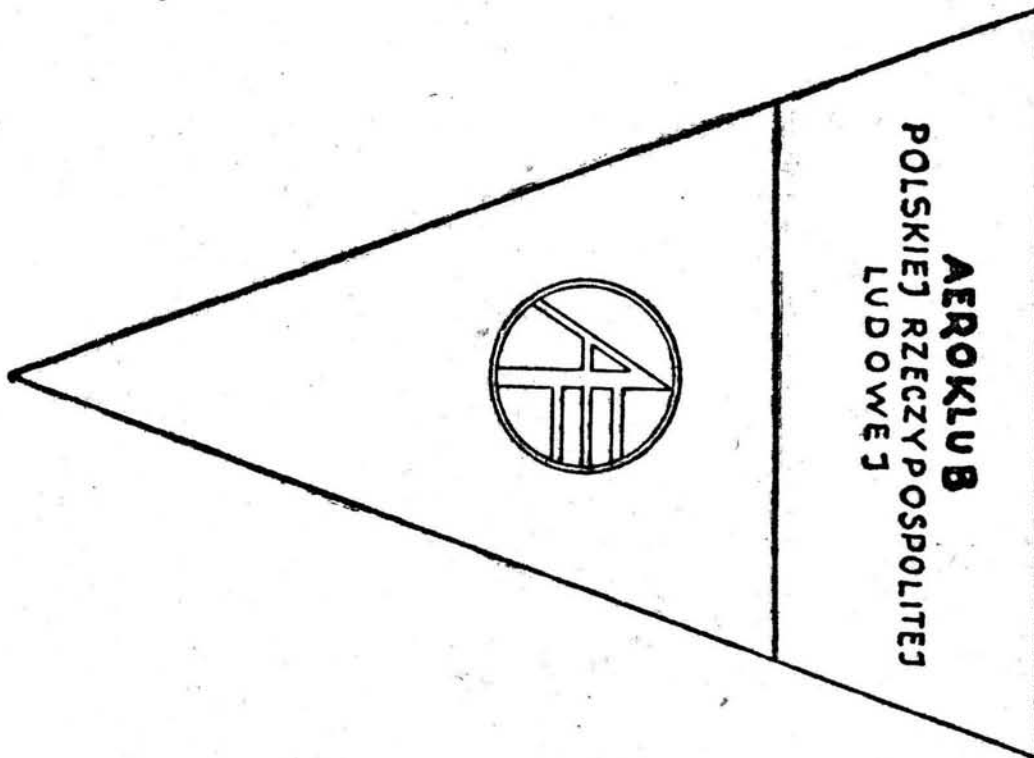
Emblemat — koło koloru żółtego wypełnione niebieskim tłem z wpisanymi w to koło stylizowanymi literami A i E koloru żółtego.

Załącznik nr 2 do zarządzenia Mi-
nistra Komunikacji z dnia 22 lutego
1963 r. (poz. 140).

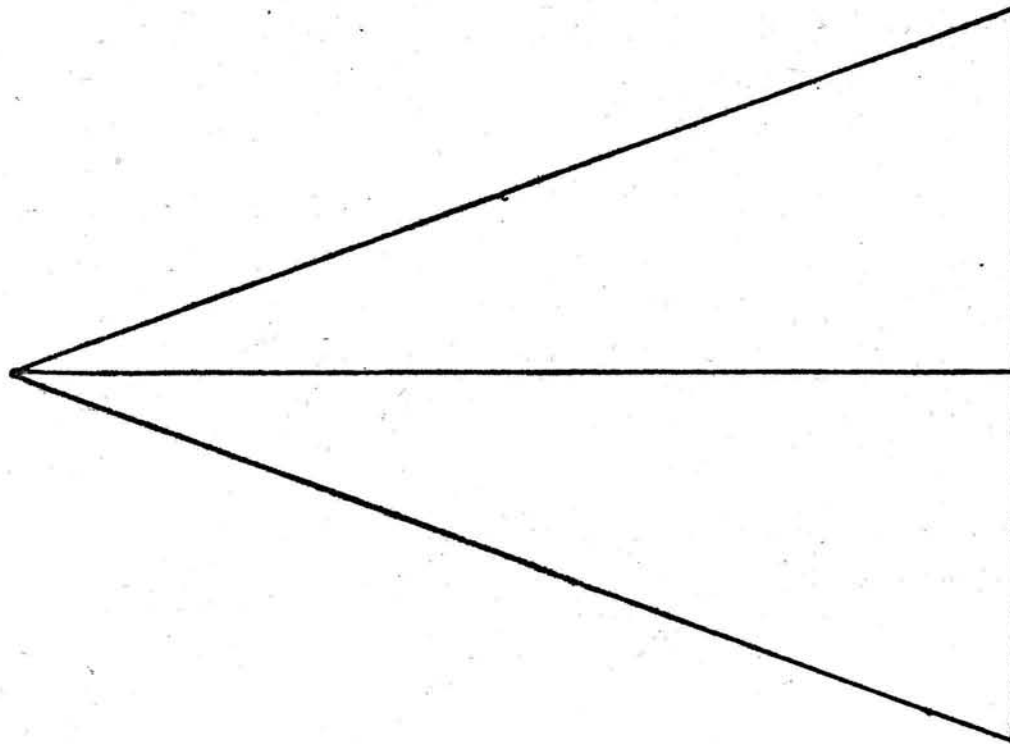


Flaga. Pas węższy — żółty, pas szerszy — niebieski, emblemat żółty w prawym górnym rogu.

Załącznik nr 3 do zarządzenia Mi-
nistra Komunikacji z dnia 22 lutego
1963 r. (poz. 140).



Proporzec. Strona frontowa: górny pas — żółty z niebieskim napisem „Aeroklub Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej”, dolny pas — niebieski, emblemat żółty.



Proporzec. Strona odwrotna: górny pas — biały, dolny pas — czerwony.

141

ZARZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI I ŁĄCZNOŚCI

z dnia 14 marca 1963 r.

w sprawie przewozu osób i bagażu samochodami łączności używanymi jednocześnie do przewozu ładunków pocztowych.

Na podstawie art. 8 ust. 5 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przewóz osób i bagażu samochodami łączności używanymi jednocześnie do przewozu ładunków pocztowych, zwany w dalszym ciągu „przewozem osób samochodami łączności”, może być wykonywany:

- 1) między miejscowościami, pomiędzy którymi nie ma regularnej komunikacji autobusowej,
- 2) w innych przypadkach, w których regularna komunikacja autobusowa nie zaspokaja dostatecznie istniejących potrzeb przewozowych.

2. Przewóz osób samochodami łączności może być wykonywany tylko w ramach planowych kursów pocztowych.

3. Samochody łączności używane do przewozu określonego w ust. 1 powinny posiadać osobne przedziały odpowiadające warunkom obowiązującym przy przewozie osób.

§ 2. Przewóz osób samochodami łączności organizuje dyrekcja okręgu poczty i telekomunikacji w porozumieniu z wojewódzkim przedsiębiorstwem Państwowej Komunikacji Samochodowej za zgodą właściwego do spraw komunikacji organu prezydium wojewódzkiej rady narodowej.

§ 3. 1. Dyrekcja okręgu poczty i telekomunikacji ustala dla kursów pocztowych, w ramach których wykonywany jest przewóz osób samochodami łączności:

- 1) rozkłady jazdy,
- 2) cenniki biletowe określające przystanki taryfowe oraz wysokość opłaty za przewóz między tymi przystankami.

2. Rozkłady jazdy i cenniki biletowe dyrekcja okręgu poczty i telekomunikacji podaje do publicznej wiadomości przez wywieszenie w placówkach pocztowo-telekomunikacyjnych położonych wzdłuż drogi przewozu lub w innych położonych wzdłuż tej drogi miejscach łatwo dostępnych dla publiczności.

3. Rozkłady jazdy (ust. 1 pkt 1) powinny być ustalone w uzgodnieniu z wojewódzkim przedsiębiorstwem Państwowej Komunikacji Samochodowej.

4. Opłaty za przewóz, o których mowa w ust. 1 pkt 2, pobierane są według taryfy i zasad stosowanych przez przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej za publiczny przewóz osób w komunikacji regularnej.

§ 4. Przy przewozie osób samochodami łączności stosuje się przepisy działu I i II regulaminu zarobkowego przewozu osób i bagażu oraz najmu pojazdów w osobowym transporcie drogowym, stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 12 października 1962 r. (Dz. U. Nr 56, poz. 282), z wyjątkiem przepisów § 1 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 5, § 6 ust. 3 i 4, § 9 ust. 4, § 13 pkt 4, § 14 ust. 5, § 19 i §§ 22—25.

§ 5. Traci moc zarządzenie Ministra Łączności z dnia 24 sierpnia 1956 r. w sprawie zarobkowego przewozu osób i bagażu w samochodach łączności służących do transportu ładunków pocztowych (Monitor Polski Nr 82, poz. 973).

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *J. Popielas*

Minister Łączności: *Z. Moskwa*