



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 30 maja 1963 r.

Nr 44

TRESC:
Poz.:

ZARZĄDZENIA:

- 219 — nr 73 Prezesa Rady Ministrów z dnia 23 maja 1963 r. w sprawie przeprowadzenia inwentaryzacji środków trwałych w rejonach dróg wodnych oraz zarządach inwestycji, podległych Centralnemu Urzędowi Gospodarki Wodnej 373
- 220 — Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 26 kwietnia 1963 r. w sprawie uznania za rezerwat przyrody 373
- 221 — Ministra Komunikacji z dnia 18 maja 1963 r. w sprawie norm przebiegu międzynaprawczego pojazdów samochodowych 374
- 222 — Przewodniczącego Komitetu do Spraw Techniki z dnia 14 maja 1963 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia wykazu biur projektów technologicznych działających na rzecz przemysłu oraz innych gałęzi produkcji 376

OBWIESZCZENIE

- 223 — Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 16 maja 1963 r. w sprawie ogłoszenia ustanowionych norm branżowych 377

219

ZARZĄDZENIE Nr 73 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 23 maja 1963 r.

w sprawie przeprowadzenia inwentaryzacji środków trwałych w rejonach dróg wodnych oraz zarządach inwestycji, podległych Centralnemu Urzędowi Gospodarki Wodnej.

W celu uporządkowania gospodarki środkami trwałymi w rejonach dróg wodnych oraz w zarządach inwestycji, podległych Centralnemu Urzędowi Gospodarki Wodnej, na podstawie § 11 uchwały nr 12 Rady Ministrów z dnia 5 stycznia 1959 r. w sprawie przeprowadzenia powszechnej inwentaryzacji środków trwałych (Monitor Polski Nr 6, poz. 24) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozciąga się obowiązek przeprowadzenia inwentaryzacji środków trwałych na rejony dróg wodnych i zarządy inwestycji, podległe Centralnemu Urzędowi Gospodarki Wodnej.

2. Do inwentaryzacji, przewidzianej w ust. 1, stosuje się zasady ustalone w uchwale nr 12 Rady Ministrów z dnia 5 stycznia 1959 r. w sprawie przeprowadzenia powszechnej inwentaryzacji środków trwałych.

§ 2. 1. Jednostki wymienione w § 1 ust. 1 przeprowadzą inwentaryzację środków trwałych według stanu w dniu 1 stycznia 1963 r.

2. Wartość odtworzenia i wartość zużycia każdego środka trwałego należy określić według cen lub kosztów jednostkowych obowiązujących na dzień 1 lipca 1960 r.

3. Wyniki inwentaryzacji należy wprowadzić do ksiąg na dzień 1 stycznia 1964 r.

§ 3. Pracownikom wyróżniającym się w akcji inwentaryzacyjnej Prezes Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej może przyznać nagrody ze środków przewidzianych w odpowiedniej pozycji budżetu Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej.

§ 4. Ogólne wyniki przeprowadzonej inwentaryzacji środków trwałych rejonów dróg wodnych i zarządów inwestycji Prezes Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej przedstawi Przewodniczącemu Komisji Planowania przy Radzie Ministrów, Ministrowi Finansów oraz Prezesowi Głównego Urzędu Statystycznego w terminie do dnia 30 września 1963 r.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

220

ZARZĄDZENIE MINISTRA LEŚNICTWA I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO

z dnia 26 kwietnia 1963 r.

w sprawie uznania za rezerwat przyrody.

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 7 kwietnia 1949 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 25, poz. 130) zarządza się, co następuje:

1. Uznaje się za rezerwat przyrody pod nazwą „Stręszek” jezioro śródlądowe wraz z otaczającym pasem torfowiska wysokiego o powierzchni 4,46 ha, położone w gromadzie

Zbiczno, w powiecie brodnickim województwa bydgoskiego, które według oznaczeń przyjętych w planie urządzenia gospodarstwa leśnego na okres 1951—1960 r. stanowią pododdziały „1” i „2” w oddziale 36 w Leśnictwie Grabiny Nadleśnictwa Zbiczno. Granice rezerwatu zostały oznaczone na mapie rezerwatu w skali 1:5000, stanowiącej załącznik do odpowiedniej pozycji rejestru tworów przyrody poddanych pod ochronę.

2. Rezerwat tworzy się w celu zachowania ze względów naukowych i dydaktycznych zespołu roślinności torfowisko-bagienniej.

3. Na obszarze rezerwatu zabronione są:

a) zmiana stosunków wodnych bez uzyskania pozwolenia wodno-prawnego, wydanego przez właściwy do spraw gospodarki wodnej organ prezydium rady narodowej w porozumieniu z organem do spraw ochrony przyrody prezydium wojewódzkiej rady narodowej; zmiana stosunków wodnych w rezerwacie przyrody może nastąpić tylko w

wypadku, gdy nie spowoduje ona zasadniczej zmiany w biotopie,

- b) zbiór ziół leczniczych oraz innych roślin lub ich części,
- c) wykaszanie traw i pasanie zwierząt gospodarskich,
- d) niszczenie lub uszkodzenie drzew i innych roślin,
- e) polowanie, chwytanie, płoszenie i zabijanie dziko żyjących zwierząt,
- f) zanieczyszczanie terenu i wznecanie ognia,
- g) umieszczanie tablic, napisów i innych znaków, z wyjątkiem tablic i znaków związanych z ochroną terenu,
- h) wznoszenie budowli oraz zakładanie lub budowa urządzeń komunikacyjnych i innych urządzeń technicznych,
- i) przebywanie na terenie rezerwatu poza miejscami wyznaczonymi przez konserwatora przyrody.

4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego: *R. Gesing*

221

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 18 maja 1963 r.

w sprawie norm przebiegu międzyna- prawczego pojazdów samochodowych.

Na podstawie art. 1 i art. 2 pkt 9 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (Dz. U. Nr 7, poz. 58) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się „normy podstawowe przebiegu międzyna-
prawczego pojazdów samochodowych”, stanowiące załącznik do zarządzenia.

§ 2. 1. Przepisy zarządzenia obowiązują użytkowników pojazdów samochodowych:

- 1) administracji państwowej (organów, urzędów i instytucji państwowych),
- 2) organizacji społecznych dotowanych z budżetu Państwa,
- 3) innych jednostek gospodarki społecznej, jak przedsiębiorstw państwowych, instytucji i organizacji spółdzielczych.

2. Przepisy zarządzenia nie dotyczą pojazdów samochodowych jednostek podległych Ministrowi Obrony Narodowej i Ministrowi Spraw Wewnętrznych, z wyjątkiem pojazdów Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii, Instytutu Geodezji i Kartografii oraz przedsiębiorstw podległych tym ministrom.

§ 3. Ilekroć w zarządzeniu jest mowa o „jednostkach”, należy przez to rozumieć użytkowników pojazdów samochodowych wymienionych w § 2.

§ 4. 1. Normy przebiegu międzyna-
prawczego dotyczą pojazdu samochodowego jako całości.

2. W stosunku do autobusów, pojazdów samochodowych specjalnych i pojazdów samochodowych z nadwoziem przystosowanym do przewozu określonego rodzaju ładunków, normy przebiegu międzyna-
prawczego dotyczą podwozia wraz z silnikiem.

3. Jeżeli poszczególne zespoły pojazdu samochodowego były wymieniane w różnych terminach, za przebieg międzyna-
prawczy pojazdu uważa się przebieg międzyna-
prawczy silnika.

4. Przy jeździe z osobami uczącymi się jazdy każdą godzinę jazdy szkoleniowej przyjmuje się za 20 km przebiegu pojazdu samochodowego.

5. Jeżeli silnik pojazdu samochodowego używany jest do napędu specjalnych urządzeń na stałe wmontowanych do pojazdu, każdą godzinę pracy silnika przy napędzie tych urządzeń w czasie postoju pojazdu przyjmuje się za 20 km przebiegu pojazdu samochodowego.

6. Dla ciągników, w których konstrukcyjnie nie są przewidziane liczniki kilometrów, normę przebiegu międzyna-
prawczego należy określać w godzinach, przyjmując, że każda godzina pracy silnika odpowiada 20 km przebiegu ciągnika.

§ 5. Dla pojazdów samochodowych eksploatowanych w normalnych warunkach kierownik jednostki ustala normy przebiegu międzyna-
prawczego w wysokości norm podstawowych przebiegu (§ 1).

§ 6. Jeżeli doświadczenie jednostki wykazuje, że przebiegi osiągnięte przez poszczególne pojazdy określonych marek i typów, eksploatowane w danej jednostce, są wyższe od norm podstawowych przebiegu (§ 1), kierownik jednostki ustala jako normy dla tych pojazdów przebiegi odpowiednio podwyższone.

§ 7. Dla pojazdów samochodowych stale eksploatowanych na terenie zamkniętym i nie poruszających się w zasadzie po drogach publicznych normy przebiegu międzyna-
prawczego ustala jednostka nadrzędna nad jednostką eksploatującą, zawiadamiając równocześnie o ustalonych normach przebiegu wydział komunikacji prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa) właściwej ze względu na siedzibę jednostki eksploatującej.

§ 8. 1. W szczególnie uzasadnionych przypadkach może być stosowana wyjątkowa norma przebiegu międzyna-
prawczego, obniżona w stosunku do norm podstawowych przebiegu.

2. Wyjątkową normę przebiegu (ust. 1) ustala jednostka nadrzędna nad jednostką eksploatującą, zawiadamiając równocześnie o ustalonej normie wydział komunikacji prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa) właściwej ze względu na siedzibę jednostki eksploatującej.