



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 18 września 1963 r.

Nr 68

TRESC:

Poz.:

UCHWAŁY RADY MINISTRÓW:

- 335 — nr 257 z dnia 19 lipca 1963 r. w sprawie udziału uspołecznionych jednostek gospodarczych w kosztach inwestycji i utrzymania dróg lokalnych oraz udziału dokonujących przewozu w kosztach wzmocnienia i naprawy mostów i wiaduktów drogowych na drogach publicznych 557
- 336 — nr 293 z dnia 4 września 1963 r. zmieniająca uchwałę w sprawie skrócenia czasu pracy w niektórych zakładach podległych Ministrowi Kultury i Sztuki 559
- 337 — nr 294 z dnia 9 września 1963 r. zmieniająca uchwałę w sprawie zasad przydziału odzieży specjalnej i sprzętu ochrony osobistej dla pracowników cywilnych zatrudnionych w wojsku 559

ZARZĄDZENIA:

- 338 — nr 105 Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 sierpnia 1963 r. zmieniające zarządzenie w sprawie nadania niektórym organom administracji państwowej uprawnień do nakładania i ściągania grzywien w drodze mandatu karnego 560
- 339 — Ministra Obrony Narodowej z dnia 7 sierpnia 1963 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wojskowego szkolenia studentów 560
- 340 — Ministra Finansów z dnia 15 sierpnia 1963 r. w sprawie udokumentowania operacji kasowych, przechowywania gotówki oraz obowiązków kasyerów w jednostkach gospodarki uspołecznionej 561
- 341 — Ministra Górnictwa i Energetyki z dnia 16 kwietnia 1963 r. zmieniające zarządzenie Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 29 listopada 1954 r. w sprawie obliczania zużycia węgla i koks do ogrzewania budynków mieszkalnych, biurowych i użyteczności publicznej 566
- 342 — Ministra Przemysłu Chemicznego z dnia 3 września 1963 r. w sprawie normatywów czasowych oddawania do montażu i eksploatacji maszyn, urządzeń i kompletnych obiektów 567
- 343 — Ministra Przemysłu Spożywczego i Skupu z dnia 5 września 1963 r. w sprawie wzoru umowy o wyprodukowanie i dostawę tytoniu oraz zasad i trybu oszacowania tytoniu odstępowanego przez plantatorów 569

335

UCHWAŁA Nr 257 RADY MINISTRÓW

z dnia 19 lipca 1963 r.

w sprawie udziału uspołecznionych jednostek gospodarczych w kosztach inwestycji i utrzymania dróg lokalnych oraz udziału dokonujących przewozu w kosztach wzmocnienia i naprawy mostów i wiaduktów drogowych na drogach publicznych.

Na podstawie art. 51 ustawy z dnia 29 marca 1962 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 20, poz. 90) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

Rozdział 1.

Udział w kosztach inwestycji drogowych i utrzymania dróg lokalnych.

§ 1. 1. Przedsiębiorstwa (zakłady) państwowe i spółdzielcze, zwane w dalszym ciągu uspołecznionymi jednostkami gospodarczymi, których działalność (budowa, przebudowa, rozbudowa albo intensywna eksploatacja) powoduje konieczność budowy nowych lub przebudowy istniejących dróg lokalnych, oraz właściwy zarząd drogi obowiązane są wspólnie ustalić w formie pisemnego porozumienia:

- 1) zakres niezbędnej inwestycji drogowej,
 - 2) sposób i termin:
 - a) wykonania dokumentacji projektowej i kosztorysowej dla tej inwestycji,
 - b) wykonania inwestycji,
 - 3) wysokość oraz sposób i termin pokrywania przez uspołecznioną jednostkę gospodarczą odpowiedniego udziału w kosztach inwestycji drogowej.
2. Koszty inwestycji drogowej obejmują wszelkie koszty bezpośrednio związane z budową i przebudową dróg lokalnych wraz z ich częściami składowymi i przynależnościami określonymi w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 29 marca 1962 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 20, poz. 90), zwanej dalej ustawą.
3. Zawarcie porozumienia, o którym mowa w ust. 1, powinno nastąpić w terminie umożliwiającym włączenie zamie-

rzanej inwestycji do odpowiedniego planu inwestycyjnego na najbliższy rok kalendarzowy.

4. Porozumienie powinno być odpowiednio skoordynowane z planem inwestycyjnym w zakresie budowy dróg przyzium właściwej rady narodowej.

5. Niewykonanie, nienależyte wykonanie lub nieterminowe wykonanie przez strony zobowiązań wynikających z zawartego porozumienia (ust. 1) powoduje odpowiedzialność stron na ogólnych zasadach umów o roboty budowlano-montażowe.

§ 2. 1. Udział uspołecznionej jednostki gospodarczej określonej w § 1 w kosztach inwestycji drogowych stanowi taką część całości kosztów tych inwestycji, w jakiej obciążenie ruchem drogowym, wywołanym działalnością tej jednostki gospodarczej, uczestniczy lub będzie uczestniczyć w ogólnym obciążeniu ruchem na danym odcinku drogi.

2. Obciążenie ogólne, jak również obciążenie wywołane działalnością określonych jednostek gospodarczych dla poszczególnych odcinków dróg lokalnych ustala właściwy zarząd drogi na podstawie dokonywanych pomiarów istniejącego lub na podstawie szacunku przewidywanego ruchu drogowego.

§ 3. 1. Szczególne wykorzystywanie drogi lokalnej przez uspołecznioną jednostkę gospodarczą (art. 49 pkt 2 ustawy) zachodzi wówczas, gdy obciążenie ruchem drogowym, wywołanym działalnością tej jednostki, przekracza 25% ogólnego obciążenia drogi.

2. Udział uspołecznionej jednostki gospodarczej w kosztach utrzymania dróg lokalnych jest zryczałtowany.

3. Koszty utrzymania dróg lokalnych obejmują wszelkie koszty bezpośrednio związane z utrzymaniem tych dróg wraz z ich częściami składowymi i przynależnościami określonymi w art. 18 ust. 1 ustawy.

4. Wysokość ryczałtu ustala w porozumieniu z zainteresowaną uspołecznioną jednostką gospodarczą zarząd drogi na podstawie rocznego zakresu robót związanych z konserwacją danej drogi i przy odpowiednim zastosowaniu przepisów § 2.

§ 4. Szczegółowy sposób obliczania obciążenia dróg lokalnych oraz ustalania wielkości udziału uspołecznionych jednostek gospodarczych w kosztach inwestycji drogowych i utrzymania dróg lokalnych określi instrukcja Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej.

§ 5. Uspołeczniona jednostka gospodarcza, uczestnicząca w kosztach inwestycji drogowych (§ 1) lub utrzymania odcinka drogi lokalnej (§ 3), obowiązana jest zapewnić w ramach swego planu niezbędne środki na pokrycie swego udziału w tych kosztach.

§ 6. W razie niedojścia do porozumienia co do zakresu, terminu wykonania oraz wysokości udziału w kosztach inwestycji drogowych lub wysokości ryczałtu (§ 1 ust. 1 i § 3 ust. 4) — decyduje w tych sprawach wydział:

- 1) w stosunku do dróg lokalnych określonych w art. 13 ustawy — właściwy do spraw komunikacji organ przyzium wojewódzkiej rady narodowej,
- 2) w stosunku do dróg lokalnych określonych w art. 14 ustawy — właściwy do spraw gospodarki komunalnej organ przyzium wojewódzkiej rady narodowej, a jeżeli droga położona jest na terenie miasta wyłączonego z województwa — Minister Gospodarki Komunalnej.

§ 7. W razie zgłoszenia przez uspołecznione jednostki gospodarcze zapotrzebowania na budowę lub przebudowę określonych dróg lokalnych z zastosowaniem wyższych warunków technicznych niż wymagane przy normalnej eksploatacji danej drogi, zarząd drogi może wyrazić zgodę na zastosowanie takich warunków, o ile uspołecznione jednostki gospodarcze pokryją wynikające stąd różnice kosztów.

Rozdział 2.

Udział w kosztach wzmocnienia i naprawy mostów i wiaduktów na drogach publicznych.

§ 8. Dkonujący przewozu pojazdem przez most lub wiadukt drogowy na drogach publicznych ciężarów, przekraczających dopuszczalne obciążenie mostu lub wiaduktu drogowego, może zostać zobowiązany przez zarząd drogi do pokrycia kosztów:

- 1) wzmocnienia tych obiektów w celu podniesienia ich nośności do wysokości niezbędnej dla przejazdu takiego pojazdu,
- 2) naprawy uszkodzeń tych obiektów, spowodowanych przewozem nadmiernych ciężarów.

§ 9. 1. Zgłoszenie zarządowi drogi zamierzonego przewozu przez most lub wiadukt drogowy ciężarów, przekraczających dopuszczalne obciążenie tych obiektów, powinno nastąpić w terminie umożliwiającym sporządzenie odpowiedniej dokumentacji projektowej i kosztorysowej i wykonanie robót związanych ze wzmocnieniem mostu lub wiaduktu drogowego.

2. Terminy, sposób i koszty sporządzenia dokumentacji oraz wykonania robót, o których mowa w ust. 1, ustala zarząd drogi w porozumieniu z dokonującym przewozu.

§ 10. Opracowanie dokumentacji projektowej i kosztorysowej oraz wykonanie robót związanych ze wzmocnieniem lub naprawą uszkodzeń mostów i wiaduktów drogowych, jak również z rozbiórką dokonanego wzmocnienia, należy do właściwego zarządu drogi.

§ 11. 1. Koszty wzmocnienia lub naprawy uszkodzeń mostów i wiaduktów drogowych pokrywają dokonujący przewozu na podstawie faktury wraz z kosztorysem szczegółowym sporządzonej przez zarząd drogi w porozumieniu z dokonującymi przewozu.

2. Wymienione w ust. 1 koszty obejmują:

- 1) koszty opracowania dokumentacji projektowej i kosztorysowej dotyczącej wzmocnienia lub naprawy uszkodzeń mostów i wiaduktów drogowych,
- 2) koszty robót związanych ze wzmocnieniem lub naprawą uszkodzeń mostów i wiaduktów drogowych,
- 3) koszty rozbiórki dokonanego wzmocnienia mostów i wiaduktów drogowych.

§ 12. 1. Jeżeli wykonane wzmocnienie mostu lub wiaduktu, mające służyć do przewozów wielokrotnych, będzie tamować przepływ wód albo utrudniać żeglugę lub ruch kolejowy, zarząd drogi może dokonać całkowitej lub częściowej rozbiórki takiego wzmocnienia przed całkowitym jego wykorzystaniem na koszt dokonującego przewozów.

2. W innych przypadkach niż wymienione w ust. 1 wzmocnienia mogą być pozostawione za zgodą zarządu drogi na określony czas, c ile dokonujący przewozów wyrazi zgodę na ponoszenie wszelkich kosztów związanych z ich utrzymaniem.

Rozdział 3.

Przepisy końcowe.

§ 13. Inwestorem dla inwestycji drogowych, o których mowa w niniejszej uchwale, są właściwe zarządy dróg.

§ 14. W razie zniszczenia albo uszkodzenia drogi publicznej przez pojazdy, należące do uspołecznionych jednostek gospodarczych, na skutek przejazdów tych pojazdów z ponadnormatywnym obciążeniem, jednostki te obowiązane są do wypłacenia właściwemu zarządowi drogi odpowiedniego odszkodowania.

§ 15. Uchwała nie dotyczy dojazdów do stacji kolejowych, portów handlowych morskich i śródlądowych oraz lotnisk określonych w art. 40 ustawy.

§ 16. 1. W uchwale nr 72a Rady Ministrów z dnia 15 marca 1958 r. w sprawie udziału państwowych jednostek gospodarczych objętych planem centralnym w kosztach inwestycji urządzeń komunalnych (Monitor Polski z 1958 r. Nr 32, poz. 182 i z 1960 r. Nr 65, poz. 309) w § 2 ust. 1 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) ulic i dróg państwowych”.

2. W uchwale nr 494 Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1958 r. w sprawie zasad i trybu postępowania przy ustalaniu opłat z tytułu uczestniczenia państwowych jednostek gospodarczych w kosztach inwestycji urządzeń komunalnych (Monitor Polski z 1959 r. Nr 2, poz. 5) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3 pkt 4 po wyrazach „ulicach i drogach” dodaje się wyraz „państwowych”;
- 2) w § 4 ust. 3 po wyrazach „ulic i dróg” dodaje się wyraz „państwowych”;
- 3) w § 5 ust. 3 pkt 4 po wyrazach „ulic i dróg” dodaje się wyraz „państwowych”.

§ 17. Wykonanie uchwały porucza się Ministrom Komunikacji i Gospodarki Komunalnej oraz prezydentom narodowych.

§ 18. Uchwała wchodzi w życie po upływie jednego miesiąca od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

336

UCHWAŁA Nr 293 RADY MINISTRÓW

z dnia 4 września 1963 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie skrócenia czasu pracy w niektórych zakładach podległych Ministrowi Kultury i Sztuki.

Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 19 kwietnia 1950 r. o skróconym czasie pracy szczególnie uciążliwej lub wykonywanej w szkodliwych warunkach (Dz. U. Nr 20, poz. 174) Rada Ministrów uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 325 Rady Ministrów z dnia 18 sierpnia 1961 r. w sprawie skrócenia czasu pracy w niektórych zakładach podległych Ministrowi Kultury i Sztuki (Monitor Polski Nr 66, poz. 282) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Wprowadza się do czasu zastosowania urządzeń ochronnych, eliminujących konieczność specjalnego natężenia wzroku, nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 1965 r., skrócony czas pracy w Studio Filmów Rysunkowych w Bielsku-Białej, w Studio Małych Form Filmowych „Semafor” w Łodzi, w Studio Miniatur Filmowych w Warszawie

oraz w Wytwórni Filmów Oświatowych w Łodzi na stanowiskach roboczych: animatora, fazyisty, konturzysty, malarza celuloidowego oraz miksera farb.”;

2) po § 3 wprowadza się nowy § 3a w brzmieniu:

„§ 3a. Zobowiązuje się Ministra Kultury i Sztuki do poprawienia w terminie do dnia 31 grudnia 1965 r. warunków pracy w zakładach wymienionych w § 1 w stopniu umożliwiającym przywrócenie normalnego czasu pracy.”

§ 2. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Kultury i Sztuki.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

337

UCHWAŁA Nr 294 RADY MINISTRÓW

z dnia 9 września 1963 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie zasad przydziału odzieży specjalnej i sprzętu ochrony osobistej dla pracowników cywilnych zatrudnionych w wojsku.

§ 1. W uchwale nr 93 Prezydium Rządu z dnia 22 lutego 1956 r. w sprawie zasad przydziału odzieży specjalnej i sprzętu ochrony osobistej dla pracowników cywilnych zatrudnionych w wojsku (Monitor Polski z 1956 r. Nr 17, poz. 245, z 1957 r. Nr 6, poz. 35 i z 1958 r. Nr 11, poz. 66) § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Odzież ochronna i sprzęt ochrony osobistej są wydawane pracownikom bezpłatnie do użytkowania z obowiązkiem zwrotu po upływie okresu zużycia lub w razie rozwiązania stosunku pracy przed upły-

wem tego okresu. Odzież i obuwie robocze są wydawane również bezpłatnie, z tym że po upływie ustalonego okresu zużycia przechodzą na własność pracownika”.

§ 2. Wykonanie uchwały porucza się Ministrom Obrony Narodowej, Spraw Wewnętrznych oraz Sprawiedliwości.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 maja 1963 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*