



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 1 października 1963 r.

Nr 73

TRESC:

Poz.:

UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

362 — nr 313 z dnia 24 września 1963 r. w sprawie odznaki „Wzorowy Kierowca” 637

ZARZĄDZENIA:

363 — Ministra Finansów z dnia 23 września 1963 r. w sprawie górnej granicy i okresu spłaty kredytów na spłaty spadkowe 638

364 — Ministra Finansów z dnia 24 września 1963 r. w sprawie przepisów o rachunkowości budżetowej w prezydiach gromadzkich rad narodowych 638

365 — Ministra Finansów z dnia 24 września 1963 r. w sprawie przekazania przez Narodowy Bank Polski Bankowi Handlowemu w Warszawie S. A. agend oraz aktywów i pasywów dotyczących rozrachunków płatniczych z zagranicą 639

366 — Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 6 sierpnia 1963 r. w sprawie normatywów czasowych oddawania maszyn i urządzeń do montażu i eksploatacji 639

367 — Przewodniczącego Komitetu Pracy i Plac z dnia 18 września 1963 r. w sprawie podwyższenia rent i dodatków do rent 642

OBWIESZCZENIE

368 — Prezesa Narodowego Banku Polskiego z dnia 1 października 1963 r. w sprawie kursów dewiz i pieniędzy zagranicznych 643

362

UCHWAŁA Nr 313 RADY MINISTRÓW

z dnia 24 września 1963 r.

w sprawie odznaki „Wzorowy Kierowca”.

W celu wyróżnienia pracujących wzorowo zawodowych kierowców pojazdów samochodowych oraz w celu upowszechnienia ich metod pracy Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Odznaka „Wzorowy Kierowca”, zwana dalej w skrócie „odznaką”, nadawana będzie na zasadach określonych w niniejszej uchwale.

§ 2. Odznaka jest trzystopniowa: złota, srebrna i brązowa.

§ 3. Odznaka stanowi wyraz uznania dla postawy zawodowej i społecznej kierowców pojazdów samochodowych i jest nadawana zawodowym kierowcom wyróżniającym się długoletnią i nienaganną pracą.

§ 4. 1. Kierowcy pojazdów samochodowych, wyróżnieni odznaką i posiadający wymagane warunki na równi z innymi kierowcami zawodowymi, mają pierwszeństwo w korzystaniu z wszelkiego rodzaju zdobyczy socjalnych.

2. Przy wyróżnieniu odznaką srebrną lub złotą kierowcom pojazdów samochodowych, których posiadacze ubezpieczeni są od następstw nieszczęśliwych wypadków i odpowiedzialności cywilnej z ruchu pojazdów samochodowych, mogą być w uzasadnionych przypadkach przyznawane nagrody,

z funduszu prewencyjnego Państwowego Zakładu Ubezpieczeń w ramach przyznanych na ten cel kredytów.

§ 5. 1. Odznakę brązową nadaje przewodniczący prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa) właściwej ze względu na miejsce zamieszkania kierowcy, na wniosek kierownika jednostki nadrzędnej nad jednostką, w której kierowca jest zatrudniony, lub kierownika wydziału komunikacji prezydium tej rady narodowej.

2. Odznakę srebrną i złotą nadaje Minister Komunikacji na wniosek przewodniczącego prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa) właściwej ze względu na miejsce zamieszkania kierowcy. Do wręczenia odznaki Minister Komunikacji może upoważnić przewodniczącego prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa).

§ 6. Minister Komunikacji ustali:

1) regulamin odznaki, określający warunki uzyskiwania odznaki, tryb jej nadawania i pozbawiania, wzór dokumentów stwierdzających nadanie odznaki, jej opis, wymiary i wzory rysunkowe, sposób noszenia i umieszczania na pojazdach samochodowych,

2) w porozumieniu z Ministrem Finansów — regulamin nagród przyznawanych kierowcom wyróżnionym odznaką.

§ 7. 1. Żołnierzom pełniącym służbę w charakterze kierowców w jednostkach (instytucjach) podległych Ministrowi Obrony Narodowej oraz kierowcom cywilnym zatrudnionym w resorcie obrony narodowej odznakę nadaje Minister Obrony Narodowej lub organ przez niego upoważniony.

2. Przy wyróżnieniu odznaką srebrną i złotą kierowcom pojazdów samochodowych wymienionym w ust. 1 mogą być w uzasadnionych przypadkach przyznawane nagrody z funduszu nagród Ministerstwa Obrony Narodowej w ramach przyznanych na ten cel kredytów.

3. Minister Obrony Narodowej ustali regulamin odznaki, nadawanej kierowcom wymienionym w ust. 1, oraz regulamin przyznawania nagród, o których mowa w ust. 2.

§ 8. 1. Żołnierzom pełniącym służbę w charakterze kierowców w wojskach wewnętrznych, funkcjonariuszom Milicji Obywatelskiej oraz kierowcom cywilnym zatrudnionym w resorcie spraw wewnętrznych odznakę nadaje Minister Spraw Wewnętrznych lub organ przez niego upoważniony.

2. Przy wyróżnieniu odznaką srebrną i złotą kierowcom pojazdów samochodowych wymienionym w ust. 1 mogą być

w uzasadnionych przypadkach przyznawane nagrody z funduszu nagród Ministerstwa Spraw Wewnętrznych w ramach przyznanych na ten cel kredytów.

3. Minister Spraw Wewnętrznych ustali regulamin odznaki, nadawanej kierowcom wymienionym w ust. 1, oraz regulamin przyznawania nagród, o których mowa w ust. 2.

§ 9. 1. Traci moc uchwała nr 404 Prezydium Rządu z dnia 14 maja 1952 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Wzorowego Kierowcy” (Monitor Polski Nr A-49, poz. 671).

2. Kierowcy wyróżnieni odznaką „Wzorowego Kierowcy” na podstawie uchwały wymienionej w ust. 1 zachowują nadal uprawnienia przewidziane w tej uchwale.

§ 10. Wykonanie uchwały porucza się Prezesowi Rady Ministrów, Ministrom: Komunikacji, Obrony Narodowej, Spraw Wewnętrznych i Finansów oraz przewodniczącym prezydiów wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw).

§ 11. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1964 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

363

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 23 września 1963 r.

w sprawie górnej granicy i okresu spłaty kredytów na spłaty spadkowe.

Na podstawie art. 14 ustawy z dnia 29 czerwca 1963 r. o ograniczeniu podziału gospodarstw rolnych (Dz. U. Nr 28, poz. 168) oraz § 3 ust. 3 uchwały nr 251 Rady Ministrów z dnia 19 lipca 1963 r. w sprawie pomocy kredytowej dla spadkobierców i współwłaścicieli gospodarstw rolnych (Monitor Polski Nr 58, poz. 299) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Wysokość kredytu na spłaty spadkowe, o których mowa w § 2 pkt 1 i w § 3 uchwały nr 251 Rady Ministrów z dnia 19 lipca 1963 r. w sprawie pomocy kredytowej dla spadkobierców i współwłaścicieli gospodarstw rolnych (Monitor Polski Nr 58, poz. 299), nie może przekraczać kwoty 20 tys. zł dla jednego gospodarstwa, którego właściciel zobowiązany jest z mocy ustawy z dnia 29 czerwca 1963 r. o ograniczeniu podziału gospodarstw rolnych (Dz. U. Nr 28, poz. 168) do spłat spadkowych.

2. Kredyt, o którym mowa w ust. 1, powinien być udzielany w rozmiarach nie przekraczających wysokości spłat spadkowych oraz w zależności od ekonomicznej sytuacji zaciągającego kredyt.

§ 2. Okres spłaty kredytu powinien być dostosowany do możliwości płatniczych kredytobiorcy, z tym że maksymalny okres spłaty kredytu nie może przekraczać 6 lat.

§ 3. Kredyt na spłaty spadkowe udzielany będzie przez Bank Rolny w ramach limitu określonego w planie kredytowym.

§ 4. W zakresie nie uregulowanym uchwałą nr 251 Rady Ministrów z dnia 19 lipca 1963 r. w sprawie pomocy kredytowej dla spadkobierców i współwłaścicieli gospodarstw rolnych oraz niniejszym zarządzeniem mają zastosowanie przepisy zarządzenia Ministra Finansów z dnia 31 grudnia 1961 r. w sprawie państwowej pomocy kredytowej dla wsi (Monitor Polski z 1962 r. Nr 9, poz. 30).

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *J. Albrecht*

364

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 24 września 1963 r.

w sprawie przepisów o rachunkowości budżetowej w przydiach gromadzkich rad narodowych.

Na podstawie art. 51 ustawy z dnia 1 lipca 1958 r. o prawie budżetowym (Dz. U. Nr 45, poz. 221) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zasady prowadzenia rachunkowości budżetowej w przydiach gromadzkich rad narodowych określa instrukcja Ministra Finansów ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Finansów.