

usługi o charakterze socjalno-bytowym na rzecz pracowników spółdzielczości, dostosowanie zakresu świadczonych usług do zakresu ustalonego w niniejszej uchwale oraz do wydania wytycznych w zakresie norm wydatków w dostosowaniu do obowiązujących norm w gospodarce państwowej.

§ 9. Wykonanie uchwały porucza się Prezesowi Rady Ministrów, Przewodniczącemu Komisji Planowania przy Ra-

dzie Ministrów, Ministrowi Finansów oraz innym zainteresowanym ministrom.

§ 10. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1964 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

#### 445

### ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU WEWNĘTRZNEGO

z dnia 5 grudnia 1963 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie współpracy i koordynacji działalności handlu hurtowego i handlu detalicznego.**

Na podstawie § 32 uchwały nr 195 Rady Ministrów z dnia 9 czerwca 1960 r. o współpracy i koordynacji branżowej (Monitor Polski Nr 56, poz. 268) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 1 zarządzenia Ministra Handlu Wewnętrznego z dnia 3 października 1962 r. w sprawie współpracy i koordynacji działalności handlu hurtowego i handlu detalicznego (Monitor Polski Nr 73, poz. 341) wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) obuwniczych, galanterii skórzanej i z tworzyw sztucznych oraz futrzarskich”,

2) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) gospodarstwa domowego następujących branż: sprzętu zmechanizowanego i jego części, metalowej, elektrotechnicznej, chemii gospodarczej, tworzyw sztucznych, szczotkarskiej, drzewnej, środków piorących, kosmetyczno-perfumeryjnej, ceramicznej i szklanej, objętych zakresem działania Centrali Handlowej »Arged«.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Handlu Wewnętrznego: *M. Lesz*

#### 446

### ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 4 grudnia 1963 r.

**w sprawie regulaminu odznaki „Wzorowy Kierowca”.**

Na podstawie § 6 pkt 1 uchwały nr 313 Rady Ministrów z dnia 24 września 1963 r. w sprawie odznaki „Wzorowy Kierowca” (Monitor Polski Nr 73, poz. 362) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się regulamin odznaki „Wzorowy Kierowca”, stanowiący załącznik do zarządzenia.

§ 2. Tracą moc:

1) zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 16 czerwca 1952 r. w sprawie ustalenia regulaminu odznaki „Wzorowego Kierowcy” (Monitor Polski Nr A-58, poz. 897),

2) zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 7 kwietnia 1953 r. w sprawie nadawania odznak „Wzorowego Kierowcy” kierowcom zwolnionym z czynnej służby wojskowej, którzy w czasie tej służby otrzymali wojskową odznakę „Wzorowego Kierowcy” (Monitor Polski Nr A-41, poz. 502).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1964 r.

Minister Komunikacji: *P. Lewiński*

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 4 grudnia 1963 r. (poz. 446).

### REGULAMIN ODZNAKI „WZOROWY KIEROWCA”

§ 1. 1. Odznaka „Wzorowy Kierowca”, zwana dalej w skróceniu „odznaką”, przedstawia koło samochodowe, którego opona jest koloru brązowego — dla odznaki brązowej, koloru srebrnego — dla odznaki srebrnej i koloru złotego — dla odznaki złotej. Na tarczy koloru ciemnoszarego, ujętej kołem samochodowym, umieszczona jest sylwetka samochodu ciężarowego koloru odpowiadającego kolorowi opony. Nad sylwetką samochodu znajduje się godło Państwa. W dolnej części na wysokości  $\frac{1}{3}$  średnicy koło opasuje wstęga o barwach narodowych. W części środkowej wstęgi znajduje się napis „Wzorowy Kierowca”.

2. Wzór odznaki oraz wzór legitymacji uprawniającej do noszenia i umieszczania na pojeździe tej odznaki podane są w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego regulaminu.

§ 2. Odznaka wykonana jest w dwóch odmianach:

1) jako znaczek metalowy o średnicy 30 mm, przeznaczony do noszenia przez kierowcę na wierzchniej odzieży,  
2) jako nalepka okrągła z barwnie nadrukowanego celofanu o średnicy 80 mm, przeznaczona do umieszczenia na przedniej szybie pojazdu samochodowego.

§ 3. 1. Odznakę wykonaną jako znaczek metalowy nosi kierowca na wierzchniej odzieży z prawej strony; jeżeli odzież posiada po prawej stronie zewnętrznej górną kieszeń, odznakę należy umieszczać po środku kieszeni.

2. Odznakę może kierowca nosić w miniaturze.

3. Odznakę wykonaną jako nalepka celofanowa umieszcza kierowca, któremu odznakę nadano, na obsługiwanym przez siebie pojeździe samochodowym w dolnym rogu przed-

niej szyby pojazdu po przeciwnej stronie miejsca przeznaczonego w pojeździe dla kierowcy.

4. Kierowca, który nosi odznakę albo prowadzi pojazd samochodowy, na którym umieszczona jest odznaka, powinien posiadać przy sobie legitymację stwierdzającą uprawnienia do odznaki.

§ 4. Odznakę brązową może uzyskać kierowca, który w zawodzie kierowcy przepracował nieprzerwanie co najmniej 3 lata w jednym lub najwyżej w dwóch zakładach pracy i w okresie tym:

- 1) nie spowodował wypadku samochodowego,
- 2) nie był karany za naruszenie przepisów ruchu drogowego grzywną powyżej 100 zł lub za przestępstwo popełnione w związku z wykonywaniem zawodu kierowcy,
- 3) nie dopuścił do uszkodzenia pojazdu z niedbalstwa lub braku umiejętności,
- 4) przydzielony pojazd w okresach pomiędzy planowanymi przestojami technicznymi utrzymuje w sprawności technicznej przez systematyczne dogłębne oglądanie pojazdu oraz staranne wykonywanie czynności obsługowo-naprawczych, należących do zakresu czynności kierowcy,
- 5) właściwie eksploatuje pojazd oraz oszczędnie zużywa paliwo i ogumienie,
- 6) posiada dobrą znajomość pojazdów samochodowych i ich obsługi, dobrą znajomość przepisów ruchu drogowego oraz systematycznie pogłębia swoje wiadomości w tym zakresie,
- 7) wykazuje całkowite opanowanie techniki jazdy samochodowej we wszystkich warunkach drogowych i atmosferycznych,
- 8) wykazuje socjalistyczny stosunek do majątku społecznego powierzonego jego opiece oraz do zleconych mu obowiązków, jak również wysoki poziom kultury jazdy,
- 9) jest zdyscyplinowanym pracownikiem i przyczynia się do usprawnienia gospodarki samochodowej na swoim odcinku,
- 10) wykazuje wysoki poziom moralny i przykładowe zachowanie się,
- 11) jest aktywny w pracy społecznej.

§ 5. Odznakę srebrną może uzyskać kierowca, który w zawodzie kierowcy przepracował nieprzerwanie co najmniej 5 lat, posiada odznakę brązową, odpowiada warunkom wymienionym w § 4 i przenosi swoje doświadczenia na innych kierowców. Odznaka srebrna nie może być jednak nadana wcześniej niż po upływie 2 lat od czasu otrzymania przez kierowcę odznaki brązowej.

§ 6. Odznakę złotą może uzyskać kierowca, który posiada odznakę srebrną oraz w czasie swojej pracy zawodowej przejechał jako kierowca 300 000 km, odpowiada warunkom wymienionym w § 4 i przekazuje swoje doświadczenia innym kierowcom. Odznaka złota nie może być jednak nadana wcześniej niż po upływie 2 lat od czasu otrzymania przez kierowcę odznaki srebrnej.

§ 7. Żołnierzom, którzy w czasie pełnienia służby wojskowej zostali wyróżnieni odznaką, zalicza się okres tej służby do ogólnych warunków wymaganych do uzyskania odznaki wyższego stopnia, jeżeli w ciągu trzech miesięcy od dnia zwolnienia z czynnej służby wojskowej podejmą pracę w zawodzie kierowcy.

§ 8. Ustala się następujący tryb postępowania przy nadawaniu odznaki:

- 1) bezpośredni zwierzchnik służbowy kierowcy (kierownik jednostki) po stwierdzeniu, że kierowca spełnia warunki wymagane do uzyskania odznaki danego stopnia (§§ 4, 5 i 6) i zasługuje na wyróżnienie, przedstawia wniosek o nadanie kierowcy odznaki — kierownikowi jednostki nadrzędnej w porozumieniu z prezydium rady robotni-

czej, a w jednostkach organizacyjnych, w których nie działa rada robotnicza — w porozumieniu z radą zakładową,

- 2) kierownik jednostki nadrzędnej (pkt 1) rozpatruje wnioski i w razie uznania jego zasadności przesyła wniosek do wydziału komunikacji prezydium właściwej terenowo wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa), który przedstawia wniosek przewodniczącemu prezydium tej rady.

§ 9. 1. Dla opiniowania wniosków o nadanie odznaki przewodniczący prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa) powołuje zespół opiniujący.

2. W skład zespołu wchodzi:

- 1) kierownik wydziału komunikacji prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa) lub inna powołana na jego wniosek osoba — jako przewodniczący,
- 2) jako członkowie:
  - a) przedstawiciel Związku Zawodowego Transportowców i Drogowców;
  - b) przedstawiciel Milicji Obywatelskiej.

§ 10. 1. Odznakę brązową nadaje przewodniczący prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa), właściwej ze względu na miejsce zamieszkania kierowcy.

2. Odznakę srebrną i złotą nadaje Minister Komunikacji na wniosek przewodniczącego prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa), wymienionej w ust. 1.

§ 11. 1. Wręczenie odznaki i legitymacji odbywa się w sposób uroczysty.

2. Wręczenia odznaki brązowej dokonuje przewodniczący prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa).

3. Wręczenia odznaki srebrnej i złotej dokonuje Minister Komunikacji albo przewodniczący prezydium właściwej terenowo wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa), upoważniony do tego stosownie do § 5 ust. 2 uchwały nr 313 Rady Ministrów z dnia 24 września 1963 r. w sprawie odznaki „Wzorowy Kierowca” (Monitor Polski Nr 73, poz. 362).

§ 12. 1. Minister Komunikacji może pozbawić kierowcę odznaki srebrnej i złotej, a przewodniczący prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa) — odznaki brązowej, jeżeli uzna, że zachowanie się kierowcy nie uzasadnia dalszego posiadania odznaki.

2. Pozbawienie odznaki może nastąpić również na wniosek właściwych wydziałów komunikacji prezydium wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw) lub organów Milicji Obywatelskiej.

3. Minister Komunikacji pozbawia kierowcę odznaki srebrnej i złotej, a przewodniczący prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa) — odznaki brązowej w razie cofnięcia kierowcy prawa jazdy na stałe z winy kierowcy lub pozbawienia go prawa wykonywania zawodu kierowcy.

§ 13. 1. W razie zagubienia lub zaginięcia odznaki (znacznka lub nalepki) albo legitymacji kierowca obowiązany jest zgłosić o tym w terminie 7 dni swojemu bezpośrednio zwierzchnikowi oraz wydziałowi komunikacji prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa) właściwej ze względu na miejsce zamieszkania kierowcy.

2. W razie zagubienia lub zaginięcia odznaki lub legitymacji wydaje się nową odznakę oraz duplikat legitymacji.

Załącznik nr 1 do regulaminu odznaki „Wzorowy Kierowca”.

WZÓR ODZNAKI „WZOROWY KIEROWCA”



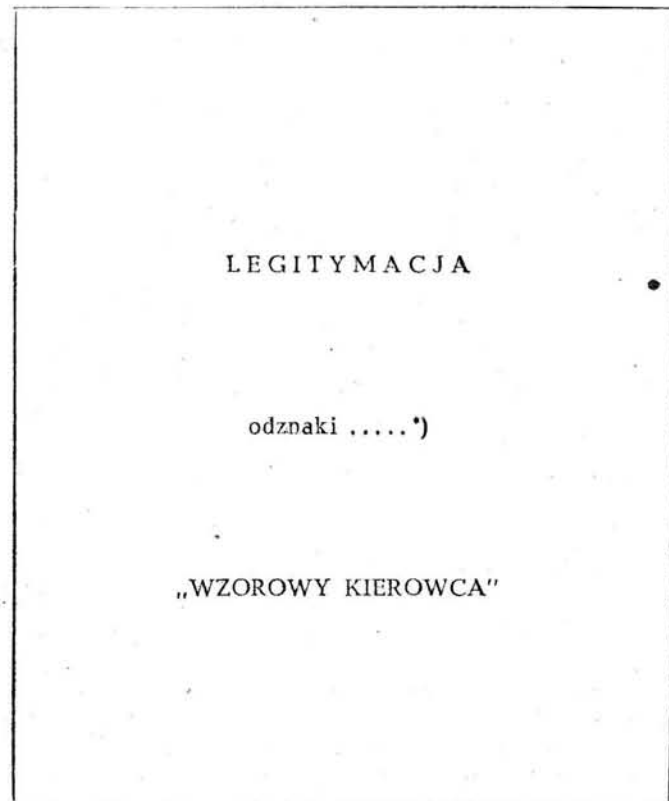
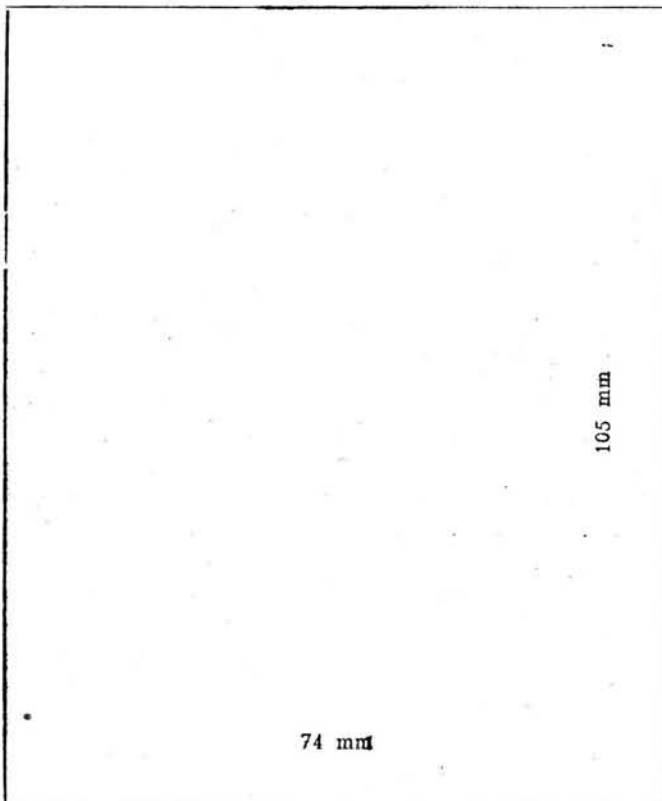
Załącznik nr 2 do regulaminu odznaki „Wzorowy Kierowca”

WZÓR LEGITYMACJI ODZNAKI „WZOROWY KIEROWCA”

(okładka twarda)

(strona tylna zewnętrzna okładki)

(strona czołowa okładki)



(strona 2 — okładka)

**LEGITYMACJA**

(

Nr.....

..... dnia .., .., 19..r.

(strona 3 — wklejka)

Ob. . . . .

urodzony dnia . . . . .

kierowca . . . . .  
(nazwa jednostki

.....  
zatrudniającej kierowcę)

wyróżniony został odznaką . . . . .\*)

**„WZOROWY KIEROWCA”**

m.p.

.....  
(podpis właściwego organu \*\*)

(strona 4 — wklejka)

**Adnotacja o zmianie miejsca pracy kierowcy**

1. . . . .

2. . . . .

3. . . . .

4. . . . .

(strona 5 — okładka)

5. . . . .

6. . . . .

7. . . . .

8. . . . .

**Uwaga:** Kolor okładki legitymacji odpowiada kolorowi nadanej odznaki.

\*) Wpisać rodzaj odznaki: brązowej, srebrnej, złotej.

\*\*) Wymienić organ właściwy do nadania odznaki.