

miejsowości i gromadzie Tylmanowa, w powiecie nowotar-  
skim województwa krakowskiego.

2. W skład rezerwatu wchodzi oddziały lasu 52 e, f, g, h, 55 a, b, c, d, e, f, g, h, 56 b, c, d, według numeracji przyjętej w planie urządzenia gospodarstwa leśnego na okres 1951—1960 r. Granice rezerwatu zostały oznaczone na mapie rezerwatu w skali 1:20.000, stanowiącej załącznik do odpowiedniej pozycji rejestru tworów przyrody poddanych pod ochronę.

3. Rezerwat tworzy się w celu zachowania ze względów naukowych, dydaktycznych i turystycznych naturalnego fragmentu buczyny karpackiej w przełomie Dunajca przez Beskid Sądecki.

4. Na terenie rezerwatu zabronione są:

- a) wycinanie drzew i pobór użytków drzewnych, z wyjątkiem wypadków uzasadnionych potrzebami gospodarstwa rezerwatowego, których zakres określi plan gospodarczy podlegający zatwierdzeniu przez Naczelnego Konserwatora Przyrody,
- b) zbiór owoców oraz nasion drzew i krzewów, z wyjątkiem zbioru nasion na potrzeby odnowienia lasu,

- których pozyskiwanie może odbywać się na warunkach ustalonych przez konserwatora przyrody,
- c) zbiór ziół leczniczych oraz innych roślin lub ich części,
- d) pozyskiwanie ściółki leśnej i pasanie zwierząt gospodarskich,
- e) niszczenie lub uszkodzenie drzew i innych roślin,
- f) niszczenie gleby i pozyskiwanie kopalin,
- g) polowanie, chwytanie, płoszenie i zabijanie dziko żyjących zwierząt,
- h) zanieczyszczanie terenu i wzniesienie ognia,
- i) umieszczanie tablic, napisów i innych znaków, z wyjątkiem tablic i znaków związanych z ochroną rezerwatu,
- j) wzniesienie budowli oraz zakładanie lub budowa urządzeń komunikacyjnych i innych urządzeń technicznych,
- k) przebywanie na terenie rezerwatu poza miejscami wyznaczonymi przez konserwatora przyrody.

5. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie miesiąca od dnia ogłoszenia.

Minister Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego: R. Gesing

## 220

### ZARZĄDZENIE MINISTRA LEŚNICTWA I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO

z dnia 30 czerwca 1964 r.

w sprawie uznania za rezerwat przyrody.

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 7 kwietnia 1949 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 25, poz. 180) zarządza się, co następuje:

1. Uznaje się za rezerwat przyrody pod nazwą „Ostoja Bobrów Bartosze” obszar lasu o powierzchni 190,17 ha, stanowiący według oznaczeń przyjętych w planie urządzenia gospodarstwa leśnego na okres 1960—1970 r. oddziały 194, 197, 198, 200—206 w Leśnictwie Szyba Nadleśnictwa Elk na terenie gromady Mołdzie w powiecie elckim województwa białostockiego.

2. Granice rezerwatu zostały oznaczone na mapie rezerwatu w skali 1:20.000, stanowiącej załącznik do odpowiedniej pozycji rejestru tworów przyrody poddanych pod ochronę.

3. Rezerwat tworzy się w celu ochrony bobrów.

4. Na terenie rezerwatu zabronione są:

- a) przebywanie osób do tego nie upoważnionych przez konserwatora przyrody, z wyjątkiem miejscowej administracji lasów państwowych oraz osób zatrudnionych przy pracach leśnych i wywozie drewna z lasu,
- b) wycinanie drzew osiki, topoli, wierzby i wszelkich krzewów oraz przeprowadzanie cięć pielęgnacyjnych i pozyskiwanie użytków przygodnych w drzewostanach innych gatunków drzew w okresie od 1 kwietnia do 1 listopada,

- c) zbiór owoców oraz nasion drzew i krzewów, z wyjątkiem nasion na potrzeby odnowienia lasu, których pozyskiwanie może odbywać się na warunkach ustalonych przez konserwatora przyrody,
- d) zbiór ściółki leśnej, grzybów, ziół leczniczych oraz innych roślin lub ich części,
- e) niszczenie domków i nor bobrowych oraz wybieranie jaj i piskląt wszelkich gatunków ptaków,
- f) łowienie ryb i raków,
- g) polowanie, chwytanie, płoszenie i zabijanie dziko żyjących zwierząt,
- h) pasanie zwierząt gospodarskich,
- i) niszczenie lub uszkodzenie drzew i innych roślin,
- j) zanieczyszczanie wody i terenów rezerwatu oraz zakłócanie ciszy,
- k) umieszczanie tablic, napisów i innych znaków, z wyjątkiem znaków związanych z ochroną rezerwatu,
- l) wznoszenie budowli oraz zakładanie lub wznoszenie urządzeń komunikacyjnych i innych urządzeń technicznych.

5. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie miesiąca od dnia ogłoszenia.

Minister Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego: R. Gesing

## 221

### ZARZĄDZENIE MINISTRA LEŚNICTWA I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO

z dnia 1 lipca 1964 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie uznania za rezerwat przyrody.

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 7 kwietnia 1949 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 25, poz. 180) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Leśnictwa z dnia 30 września 1953 r. w sprawie uznania za rezerwat przyrody (Monitor Polski Nr A-97, poz. 1351) §§ 1 i 2 otrzymują następujące brzmienie:

„§ 1. Uznaje się za rezerwat przyrody pod nazwą „Kornuty” obszar lasu o powierzchni 11,90 ha w Leśnictwie Bodaki Nadleśnictwa Gorlice, położony w miejscowości Przegonina, w gromadzie Sękowa, w powiecie gorlickim województwa rzeszowskiego.

§ 2. W skład rezerwatu wchodzi oddziały 199 b, 200 b według oznaczeń przyjętych w planie urządzenia gospodarstwa leśnego na okres 1963/64—1972/73 r. oraz parcela gruntowa 1248/6 l.w.h. 231 gminy ka-

tastralnej Przegonina w powiecie gorlickim. Granice rezerwatu zostały oznaczone na mapie rezerwatu w skali 1:5.000, stanowiącej załącznik do odpowiedniej pozycji rejestru tworów przyrody poddanych pod ochronę”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego: R. Gasing

## 222

### ZARZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI I SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 29 czerwca 1964 r.

#### w sprawie wyposażenia pojazdów samochodowych i przyczep.

Na podstawie art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 295) i § 170 ust. 2 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 61, poz. 295) zarządza się, co następuje:

§ 1. Pojazd samochodowy i przyczepa powinny odpowiadać pod względem wyposażenia wymaganiom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

§ 2. 1. Zewnętrzne wyposażenie pojazdu samochodowego powinno odpowiadać w szczególności następującym warunkom:

- 1) na nadwoziu samochodu lub ciągnika oraz przed siedzeniem kierowcy motocykla (skutera) nie mogą znajdować się skierowane ku przodowi zbędne pod względem technicznym części spiczaste, ostre lub stanowiące ostrą krawędź albo wystające w sposób niebezpieczny, które mogłyby w razie zderzenia znacznie zwiększyć niebezpieczeństwo uszkodzenia ciała innych użytkowników drogi, zwłaszcza pieszych, rowerzystów i motocyklistów; w szczególności zabronione są ozdoby chłodnicy, jej osłony lub maski, jak figury (osób lub zwierząt), ozdoby w kształcie samolotu, rakiety, torpedy itp.; dopuszcza się ozdoby całkowicie elastyczne albo umocowane na przegubie lub na sprężynie w taki sposób, aby mogły ustępować pod lekkim naciskiem, nie stawiając większego oporu;
- 2) maszki do proporczyków lub innych znaków, anteny radiowe, odrzutniki śniegu, owadów itp. powinny być lekkie i umocowane za pomocą przegubu, ustępującego pod lekkim naciskiem;
- 3) zewnętrzne lusterka oraz ich wsporniki i uchwyty oraz zewnętrzne osłony od słońca nie mogą posiadać niebezpiecznych kształtów i mieć skierowanych do przodu ostrych krawędzi lub spiczastych części;
- 4) bagażniki i uchwyty do nart, umieszczone na dachu samochodu, nie mogą mieć ostrych lub spiczastych części.

2. Wewnętrzne wyposażenie samochodu osobowego oraz kabiny kierowcy powinno w szczególności być tak urządzone, aby odprowadzenie spalin z silnika nie powodowało przedostawania się gazów do wnętrza samochodu lub kabiny kierowcy; przegroda oddzielająca silnik od wnętrza samochodu powinna być szczelna i nie dopuszczać do przedostawania się do wnętrza samochodu dymu i wylęgów.

§ 3. 1. Pojazdy samochodowe, rejestrowane po raz pierwszy po dniu 1 stycznia 1966 r., powinny poza wymaganiami wymienionymi w § 2 odpowiadać w szczególności następującym warunkom:

1) w zakresie wyposażenia zewnętrznego:

- a) daszek reflektora lub krawędź wystającej części reflektora albo krawędź wystającej części nadwozia przykrywającej częściowo reflektor powinny być zaokrąglone; jeżeli część taka wystaje nie więcej niż o 25 mm, promień zaokrąglenia nie może być mniejszy niż 2,5 mm; jeżeli wystaje więcej niż o 25 mm, promień zaokrąglenia powinien równać się co najmniej 1/10 części tego występu,
- b) zderzaki i ich części nie powinny mieć ostrych krawędzi; końce zderzaków powinny być w ten sposób zaagięte, aby uniemożliwiały zaczepienie się z innym pojazdem lub zaczepienie pieszego, rowerzysty lub przedmiotu znajdującego się przy drodze,
- c) klamki u drzwi powinny mieć taki kształt i być tak umieszczone, aby nie mogły powodować niebezpieczeństwa zaczepienia pieszego lub rowerzysty;

2) w zakresie wyposażenia wewnętrznego:

- a) części wystające, przedmioty wyposażenia (gaśnica, uchwyt szperacza itp.) i nierówności wewnątrz samochodu nie mogą być ostre lub spiczaste lub z innej przyczyny powodować albo zwiększać niebezpieczeństwa zranienia osób jadących; w szczególności:
  - tablica rozdzielcza powinna być co najmniej u dołu zaokrąglona,
  - główki wstających przycisków lub guzików na tablicy powinny być odpowiednio zaokrąglone,
  - oprawa wewnętrznego lusterka, mechanizmu wycieraczki oraz uchwyt i oprawa zasłony od słońca przy przedniej szybie powinny mieć krawędzie zaokrąglone,
  - w otwieranym dachu znajdującym się nad siedzeniami nie może być części ostrych wystających do tyłu lub ku dołowi; mechanizm do otwierania i zamykania dachu powinien odpowiadać tym samym warunkom; wyjątek może stanowić stan wymienionego mechanizmu w chwili otwierania lub zamykania dachu,
  - górna część oparcia przednich siedzeń samochodu osobowego powinna być miękko wyściełana