

§ 2. Normatyw czasowy oddawania do montażu i eksploatacji kompletnego obiektu ustala Minister Przemysłu Spożywczego i Skupu na wniosek zjednoczenia (centrali), zaopiniowany przez Zespół Rzeczoznawców Opiniowania Projektów Inwestycyjnych przy Departamencie Inwestycji Ministerstwa Przemysłu Spożywczego i Skupu.

§ 3. Traci moc zarządzenie nr 43 Ministra Przemysłu Spożywczego i Skupu z dnia 11 marca 1963 r. w sprawie normaltywów czasowych magazynowania maszyn przemysłu rolno-spożywczego i sprężarek chłodniczych.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.  
Minister Przemysłu Spożywczego i Skupu: *F. Pisula*

## 68

## ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 22 lutego 1964 r.

## w sprawie wykonywania za pomocą statków powietrznych usług lotniczych innych niż przewóz lotniczy.

Na podstawie art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 31 maja 1962 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 32, poz. 153) zarządza się, co następuje:

§ 1. Do wykonywanych za pomocą statków powietrznych usług lotniczych innych niż przewóz lotniczy, zwanych dalej „usługami”, wymagających uzyskania zezwolenia na zasadach określonych w niniejszym zarządzeniu, zalicza się w szczególności:

- 1) dokonywanie zabiegów ochrony roślin przy użyciu środków chemicznych, rozsiewanie nawozów sztucznych, rozsiewanie ziarna itp.,
- 2) dokonywanie zrztu ulotek,
- 3) holowanie reklam, tzw. pisanie na niebie za pomocą smugi dymu i podobną działalność reklamową,
- 4) stosowanie śmigłowców jako dźwigów powietrznych w budownictwie i w transporcie,
- 5) zwiad lotniczy (wykrywanie zatorów lodowych, ławic rybnych itp.) i służbę patrolową (kontrola instalacji naziemnych itp.),
- 6) lotniczą akcję przeciwpożarową (patrolowanie, gaszenie pożarów itp.),
- 7) sprawozdawczą i dyspozytorską obsługę imprez sportowych i innych,
- 8) lotniczą akcję sanitarną oraz poszukiwawczo-ratowniczą,
- 9) wykonywanie zdjęć lotniczych dla celów fotogrametrycznych i innych.

§ 2. Zezwolenie na wykonywanie usług może otrzymać organizacja państwowa albo społeczna lub osoba prawna, posiadająca odpowiednie środki zapewniające bezpieczne, prawidłowe i zgodne z techniką lotniczą oraz bezpieczeństwem ruchu lotniczego wykonywanie tych usług, a w szczególności:

- 1) odpowiednio wyszkolony personel lotniczy,
- 2) przystosowany do wykonywania danych usług sprzęt lotniczy oraz urządzenia naziemne.

§ 3. 1. Zezwolenie może być udzielone:

- 1) na stałe wykonywanie usług,
- 2) na czas oznaczony,
- 3) na jednorazowe odpłatne wykonanie określonej usługi.

2. Zezwolenie na stałe wykonywanie usług może być udzielone przedsiębiorstwu (zakładowi) państwowemu lub organizacji społecznej, dla których wykonywanie usług jest wyłącznym lub jednym z podstawowych zadań.

3. Utworzenie przez Ministra Komunikacji przedsiębiorstwa (zakładu) państwowego określonego w ust. 2 jest równoznaczne z udzieleniem mu zezwolenia na stałe wykonywanie usług.

4. Zezwolenie może zawierać szczególne warunki i ograniczenia wykonywania usług.

§ 4. Odmowa wydania zezwolenia może nastąpić, jeżeli:

- 1) nie są spełnione warunki określone w § 2,

2) usługi, o których wykonanie ubiega się wnioskodawca, mogą być wykonane w takim samym zakresie przez przedsiębiorstwo (zakład) państwowe posiadające już zezwolenie na stałe wykonywanie usług.

§ 5. Zezwolenie może być cofnięte, uprawnienia wynikające z niego mogą być zawieszane lub mogą być do niego wprowadzone dodatkowe warunki i ograniczenia, jeżeli:

- 1) w czasie wykonywania usług nie są spełniane warunki określone w § 2 lub
- 2) usługi są wykonywane niezgodnie z warunkami lub ograniczeniami zezwolenia, lub
- 3) stwierdzono, że przy wykonywaniu usług zostały naruszone przepisy prawa lotniczego lub przepisy wydane na jego podstawie.

§ 6. 1. Z wyjątkiem przewidzianym w ust. 2 zezwolenia na wykonywanie usług wydaje Minister Komunikacji.

2. Nie wymaga zezwolenia Ministra Komunikacji jednorazowe wykonanie usług nieodpłatnie lub jednorazowe wykonanie akcji poszukiwawczo-ratowniczej.

3. Wykonanie usługi określonej w ust. 2 może nastąpić po potwierdzeniu przyjęcia planu lotu lub zgłoszenia lotu przez organ ruchu lotniczego właściwy ze względu na siedzibę wnioskodawcy. W planie (zgłoszeniu) lotu należy w tym przypadku oprócz danych wymaganych przez odrębne przepisy podać rodzaj usługi oraz zleceniodawcę, na którego rzecz usługa ma być wykonana.

§ 7. 1. Wniosek o wydanie zezwolenia powinien zawierać:

- 1) nazwę i adres wnioskodawcy,
- 2) określenie rodzaju i charakteru podstawowej działalności wnioskodawcy,
- 3) określenie rodzaju zamierzonych usług, a w razie ubiegania się o zezwolenie na jednorazowe wykonanie usługi — rodzaju usługi, miejsca i czasu jej wykonania,
- 4) określenie sprzętu, który ma być używany przy wykonywaniu danego rodzaju usług,
- 5) w przypadku usługi jednorazowej — określenie zleceniodawcy, na którego rzecz ma być wykonana usługa.

2. Ministerstwo Komunikacji może żądać dodatkowych danych dotyczących wnioskodawcy oraz dowodów stwierdzających spełnienie warunków określonych w § 2.

§ 8. Organizacje państwowe lub społeczne oraz osoby prawne, zajmujące się w dniu wejścia w życie niniejszego zarządzenia wykonywaniem usług, powinny w terminie trzech miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego zarządzenia wystąpić z wnioskiem o udzielenie zezwolenia; w razie niewystąpienia z wnioskiem obowiązane są zaniechać wykonywania usług z upływem tego terminu.

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie jednego miesiąca od dnia ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *P. Lewiński*