



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 25 stycznia 1965 r.

Nr 4

TRESC:

Poz.:

ZARZĄDZENIE

13 — Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 11 grudnia 1964 r. w sprawie sposobu prowadzenia ewidencji maszyn samobieżnych, ciągników, których cechy konstrukcyjne ograniczają szybkość do 20 km na godzinę, oraz przyczep o ładowności do 750 kg, używanych do prac rolnych

21

13

ZARZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI I SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 11 grudnia 1964 r.

w sprawie sposobu prowadzenia ewidencji maszyn samobieżnych, ciągników, których cechy konstrukcyjne ograniczają szybkość do 20 km na godzinę, oraz przyczep o ładowności do 750 kg, używanych do prac rolnych.

Na podstawie art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 295) oraz § 160 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 61, poz. 295) zarządza się, co następuje:

§ 1. Sposób prowadzenia ewidencji maszyn samobieżnych, ciągników, których cechy konstrukcyjne ograniczają

szybkość do 20 km na godzinę, oraz przyczep o ładowności do 750 kg, używanych do prac rolnych, określa instrukcja stanowiąca załącznik do zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1965 r.

Minister Komunikacji: *P. Lewiński*

Minister Spraw Wewnętrznych: *W. Wicha*

Załącznik do zarządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 11 grudnia 1964 r. (poz. 13).

INSTRUKCJA W SPRAWIE SPOSOBU PROWADZENIA EWIDENCJI MASZYN SAMOBIEŻNYCH, CIĄGNIKÓW, KTÓRYCH CECHY KONSTRUKCYJNE OGRANICZAJĄ SZYBKOŚĆ DO 20 KM NA GODZINĘ, ORAZ PRZYCZEP O ŁADOWNOŚCI DO 750 KG, UŻYWANYCH DO PRAC ROLNYCH

Rozdział 1.

Przepisy ogólne.

§ 1. Instrukcja określa sposób prowadzenia ewidencji maszyn samobieżnych, ciągników, których cechy konstrukcyjne ograniczają szybkość do 20 km na godzinę, oraz przyczep o ładowności do 750 kg, używanych do prac rolnych, zwanych dalej „pojazdami”, przez właściwe w tych sprawach organy do spraw komunikacji prezydium rad narodowych, zwane dalej „wydziałami komunikacji”.

§ 2. Dla celów ewidencji ustala się podział pojazdów na następujące rodzaje:

1) maszyny samobieżne:

- a) koparki kołowe,
- b) koparki gąsienicowe,
- c) kombajny zbożowe,
- d) ładowarki.
- e) pługi odśnieżne,
- f) pogłębiarki,
- g) równiarki drogowe,
- h) rozścielacze mas bitumicznych,
- i) spychacze.
- j) skraparki,
- k) walce drogowe,

- l) walce szynowo-drogowe,
 - m) walce wibracyjne,
 - n) wózki wywrotki,
 - o) wózki widłowe,
 - p) żurawie kołowe,
 - r) żurawie gąsienicowe,
 - s) inne niż wymienione pod lit. a)–r);
- 2) ciągniki:
- a) jednoosiowe, np. „Motorobot PF6”, „Hako L 125”, „Dzik S 82”, „Ursus C.308” itp.,
 - b) wieloosiowe, np. „Ursus C 45 i C 451”, „Lanz Bulldog 25”, „Steyr 185/180”, „Zetor 25 K”,
 - c) gąsienicowe;
- 3) przyczepy.

Rozdział 2.

Sposób prowadzenia ewidencji pojazdów.

§ 3. Wydziały komunikacji obowiązane są do:

- 1) założenia, prowadzenia i utrzymywania aktualnej ewidencji pojazdów,
- 2) przyjmowania zgłoszeń pojazdów do ewidencji i bieżącego dokonywania zmian w tej ewidencji, stosownie do zachodzących okoliczności.

§ 4. Przy ujmowaniu w ewidencję zgłaszanych pojazdów wydział komunikacji dokonuje następujących czynności:

- 1) sprawdza prawidłowość i aktualność danych zawartych we wniosku złożonym przez właściciela pojazdu, według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do instrukcji, zwracając uwagę na właściwe określenie rodzaju zgłoszonego pojazdu,
- 2) wpisuje zgłoszony pojazd do kolejnej pozycji książki ewidencyjnej zgłoszonych maszyn samobieżnych, ciągników i przyczep, której wzór stanowi załącznik nr 2 do instrukcji,
- 3) wydaje zgłaszającemu potwierdzenie zgłoszenia według wzoru, stanowiącego załącznik nr 3 do instrukcji,
- 4) umieszcza wniosek (pkt 1) we właściwej teczce w kolejności odpowiadającej pozycji wpisu pojazdu w książce ewidencyjnej; teczki prowadzi się oddzielnie dla maszyn samobieżnych, oddzielnie dla ciągników i oddzielnie dla przyczep.

§ 5. 1. W razie zgłoszenia do ewidencji pojazdu, który był już ujęty w ewidencji w wydziale komunikacji prezydium innej rady narodowej, wydział komunikacji po dokonaniu wpisu do ewidencji zawiadamia o tym wydział komunikacji, w którego ewidencji pojazd poprzednio pozostawał, podając obecny numer kolejny pozycji książki ewidencyjnej oraz numer kolejny, pod jakim pojazd był ujęty w ewidencji poprzednio.

2. Po otrzymaniu zawiadomienia (ust. 1) wydział komunikacji, w którego ewidencji pojazd był poprzednio ujęty,

skreśla pojazd z ewidencji, zamieszczając w książce ewidencyjnej w rubryce „Uwagi” wzmiankę o przyczynie skreślenia. Zawiadomienie dołącza się do wniosku dotyczącego danego pojazdu i przechowuje we właściwej teczce (§ 4 pkt 4).

§ 6. W razie zmiany właściciela pojazdu zawiadomienie o przejściu własności pojazdu na inną osobę, dokonane przez dotychczasowego właściciela, oraz wnioski o ujęcie w ewidencję, zgłoszony przez nowego właściciela pojazdu, dołącza się do poprzedniego wniosku dotyczącego tego pojazdu i przechowuje we właściwej teczce (§ 4 pkt 4). Nowemu właścicielowi wydaje się potwierdzenie zgłoszenia do ewidencji.

§ 7. W razie zgłoszenia o zniszczeniu lub rozebraniu pojazdu na części wydział komunikacji skreśla pojazd z ewidencji, zamieszczając w książce ewidencyjnej w rubryce „Uwagi” wzmiankę o przyczynie skreślenia. W razie zgłoszenia innych zmian, dotyczących pojazdu, wydział komunikacji wpisuje odpowiednią wzmiankę w rubryce „Uwagi”. Zgłoszenia dołącza się do wniosku dotyczącego danego pojazdu i przechowuje we właściwej teczce (§ 4 pkt 4).

§ 8. Czasowego przesunięcia pojazdu na okres nie przekraczający trzech miesięcy z miejsca stałego postoju (garażowania) do innej miejscowości nie uważa się za zmianę dotychczasowego miejsca stałego postoju (garażowania); przesunięcie takie nie powoduje obowiązku zgłoszenia pojazdu do ewidencji w wydziale komunikacji właściwym dla miejsca czasowego przebywania pojazdu.

Załączniki do instrukcji w sprawie sposobu prowadzenia ewidencji maszyn samobieżnych, ciągników, których cechy konstrukcyjne ograniczają szybkość do 20 km na godzinę, oraz przyczep o ładowności do 750 kg, używanych do prac rolnych.

Załącznik nr 1.

wniosek przyjęto w dniu		nr ko- lejny książki			
nazwa (stempel) jednostki					
WNIOSEK o ujęcie w ewidencję i dopuszczenie do ruchu na drogach publicznych: 1) maszyny samobieżnej, 2) ciągnika o szybkości ograniczonej do 20 km/godz., 3) przyczepy do prac rolnych o ładowności do 750 kg.					
Właściciel	Nazwa lub imię i nazwisko		adres — miejscowość, powiat		
Pojazd _____ zgłoszony do ewidencji był*) _____ nie był _____					
gdzie pojazd był zgłoszony do ewidencji			nr potwierdzenia zgłoszenia		
CHARAKTERYSTYKA POJAZDU MASZYNA SAMOBIEŻNA					
Rodzaj	Ciężar				
Marka	Długość				
Typ	Szerokość				
Rok produkcji	Wysokość				
Nr silnika					
Nr nadwozia podwozia					
CIAGNIK			PRZYZCZEPA		
Marka					
Typ					
Rok produkcji					
Nr silnika			Nr podwozia		
			Ładowność		
Podpis właściciela lub osoby upoważnionej					

*) Niepotrzebne skreślić.

(strona tytułowa)

(nazwa (stempel) prezydium rady narodowej)

KSIĄŻKA EWIDENCYJNA

ZGŁOSZONYCH MASZYN SAMOBIEŻNYCH, CIĄGNIKÓW O SZYBKOŚCI OGRANICZONEJ DO 20 KM NA GODZINĘ
I PRZYCZEP DO PRAC ROLNYCH O ŁADOWNOŚCI DO 750 KG

założona dnia 196 . . r.

(strony wewnętrzne)

CZĘŚĆ I

EWIDENCJA MASZYN SAMOBIEŻNYCH

Rodzaje maszyn samobieżnych																								
Nr kolejny	Data zgłoszenia	Koparka kołowa	Koparka gąsienicowa	Kombajn zbożowy	Ładowarka	Plug odśnieżny	Pogłębiarka	Równiarka drogowa	Rozścielacz mas bitumicznych	Spychacz	Skrapiarka	Walec drogowy	Walec szynowo-drogowy	Walec wibracyjny	Wózek wywrotka	Wózek widłowy	Żuraw kołowy	Żuraw gąsienicowy	Inne niż wymienione w kol. 3—19				Data skreślenia	Uwagi
																			20	21	22	23		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	5.X. 64	1																						
2	"			1																				
3	"					1																		
4	6.XI. 64		1																					
5	10.XII. 64																							
6	"								1															
7	"								1															
8	"								1										1					

CZĘŚĆ II

EWIDENCJA CIĄGNIKÓW

Ciągniki					Ciągniki						
Nr kolejny	Data zgłoszenia	jednoosiowy	wielooosiowy	Data skreślenia	Uwagi	Nr kolejny	Data zgłoszenia	jednoosiowy	wielooosiowy	Data skreślenia	Uwagi
2	"		1			18					
3	10 "	1				19					
4	11 "		1			20					
5	12 "	1				21					
6	"		1			22					
7	"	1				23					
8	"		1			24					
9						25					
10						26					
11						27					
12						28					
13						29					
14						30					
15						31					
16						32					

CZĘŚĆ III
EWIDENCJA PRZYCZEP

Przyczepy				Przyczepy			
Nr kolejny	Data zgłoszenia	Data skreślenia	Uwagi	Nr kolejny	Data zgłoszenia	Data skreślenia	Uwagi
1	7. X. 64						
2	"	15. V. 65					
3	"						
4	"						
5	"						
6	"						
7	"						
8	"						
9	2. XI 64						
10	"						

Załącznik nr 3.

(Str. 1)

(Str. 2)

Prezydium
Rady Narodowej
w
Wydział Komunikacji

POTWIERDZENIE

zgłoszenia do ewidencji maszyny samobieżnej-ciągnika o szybkości ograniczonej do 20 km/godz., przyczepy do prac rolnych o ładowności do 750 kg *).

Właściciel
(nazwa lub nazwisko i imię)
adres
zgłosił (a) do ewidencji
(rodzaj pojazdu)
marka typ nr silnika
nr podwozia nadwozia
który (a) został (a) ujęty (a) w ewidencji pod numerem
i dopuszczony (a) do ruchu na drogach publicznych pod warunkiem przestrzegania przepisów rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 61, poz. 295) oraz pod warunkami określonymi na stronie odwrotnej.

. „ dnia 196 . . . r.

m. p.

(podpis)

*) Niepotrzebne skreślić.

.
.
.
.

. „ dnia 196 . . . r.

m. p.

(podpis)

POUCZENIE:

Zgodnie z przepisem § 158 drugostronnie wymienionego rozporządzenia właściciel maszyny samobieżnej—ciągnika—przyczepy *) obowiązany jest, pod rygorem sankcji karnych, zawiadomić w ciągu 14 dni właściwy wydział komunikacji w razie przejścia własności wymienionego pojazdu na innego właściciela.