

zarządzenia Przewodniczącego Komisji Planowania przy Radzie Ministrów z dnia 9 listopada 1962 r. w sprawie wytycznych dotyczących ustalania normatywów czasowych oddawania maszyn i urządzeń do montażu i eksploatacji (Monitor Polski Nr 85, poz. 399), wprowadza się następującą zmianę:

w § 3 pkt 1 wyrazy „400 tys. zł” zastępuje się wyrazami „200 tys. zł”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Komisji Planowania przy Radzie Ministrów:  
S. Jędrzychowski

## 30

## ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 11 lutego 1965 r.

**w sprawie ustalenia taryfy i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków i odpowiedzialności cywilnej z ruchu pojazdów samochodowych.**

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 72, poz. 357) oraz § 1 i § 8 ust. 2 i 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 1961 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. z 1962 r. Nr 3, poz. 6 i z 1965 r. Nr 7, poz. 36) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Składkę roczną za prowadzone przez Państwowy Zakład Ubezpieczeń obowiązkowe ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków i odpowiedzialności cywilnej z ruchu pojazdów samochodowych ustala się w następującej wysokości:

Pozycja taryfy	Grupy pojazdów samochodowych	Składka w złotych
1	2	3
1	Samochody osobowe 2-miejscowe oraz samochody z silnikiem o pojemności cylindrów do 500 cm <sup>3</sup>	550,—
2	Samochody osobowe z silnikiem o pojemności cylindrów ponad 500 cm <sup>3</sup> , 3—5-miejscowe	750,—
3	Samochody osobowe z silnikiem o pojemności cylindrów ponad 500 cm <sup>3</sup> , ponad 5-miejscowe	900,—
4	Autobusy służące do zarobkowego przewozu osób	6.200,—
5	Przyczepy autobusowe do zarobkowego przewozu osób	3.100,—
6	Autobusy służące do własnych potrzeb	3.100,—
7	Samochody ciężarowe przystosowane do przewozu osób	3.500,—
8	Samochody osobowe służące do zarobkowego przewozu osób (taksówki, dorożki samochodowe)	1.250,—
9	Samochody ciężarowe o ładowności do 1,5 tony i ciągniki z wyjątkiem wymienionych w pozycjach 10 i 11	900,—
10	Ciągniki typu rolniczego w rolnictwie, o cechach konstrukcyjnych umożliwiających szybkość ponad 20 km/godz.	700,—
11	Samochody ciężarowe o ładowności ponad 1,5 tony, w tym również samochody o nadwoziach przeznaczonych do specjalnych ładunków, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami	1.250,—
12	Samochody do specjalnego przeznaczenia, np. pogrzebowe, strażackie, polewaczki, śmieciarki, samochody pogotowia ratunkowego, samochody-dźwigi	550,—
13	Motocykle z wózkiem, trójkołowce oraz motocykle i skutery z silnikiem o pojemności skokowej powyżej 200 cm <sup>3</sup> bez wózka	320,—
14	Motocykle i skutery z silnikiem o pojemności skokowej od 100 do 200 cm <sup>3</sup>	220,—
15	Motocykle z silnikiem o pojemności skokowej do 100 cm <sup>3</sup> oraz rowery z silnikiem pomocniczym (motorowery) do 50 cm <sup>3</sup> , podlegające rejestracji jako pojazdy samochodowe	60,—

2. Dla inwalidów, posiadaczy niezarobkowych pojazdów samochodowych, ustala się składkę roczną w wysokości 50% składek określonych w ust. 1.

3. Za inwalidów (ust. 2) uważa się:

- 1) inwalidów I i II grupy,
- 2) innych inwalidów, którzy posiadają pozwolenie na prowadzenie pojazdów samochodowych kategorii inwalidzkiej lub którym zostały przydzielone pojazdy samochodowe przez Ministerstwo Zdrowia i Opieki Społecznej bądź przez Związek Inwalidów Wojennych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej albo przez właściwy do spraw zdrowia i opieki społecznej organ prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa).

§ 2. 1. Jednostki gospodarki uspołecznionej opłacają składki w formie zaliczek w wysokości 50% składek ustalonych w § 1.

2. W razie gdy wysokość szkód spowodowanych przez pojazdy samochodowe należące do jednostek gospodarki uspołecznionej przekroczy w danym roku 70% wpłaconych przez nie zaliczkowo składek, Państwowy Zakład Ubezpieczeń może pobrać składkę uzupełniającą w wysokości do 100% składek ustalonych w § 1. Składkę uzupełniającą określa się oddzielnie dla spółdzielczości według jej podstawowych pionów, dla gospodarki państwowej według resortów gospodarczych oraz dla administracji państwowej.

3. Przepisy ust. 1 i 2 mają również zastosowanie do kółek rolniczych.

§ 3. Posiadacze pojazdów samochodowych opłacają składkę jednorazowo za rok kalendarzowy w okresie od 1 do 31 marca danego roku, z zastrzeżeniem przepisów § 7.

§ 4. W razie rejestrowania pojazdów samochodowych w ciągu roku kalendarzowego posiadacze tych pojazdów opłacają składkę przed ich zarejestrowaniem w wysokości:

- 1) 100% składki określonej w § 1, jeżeli pojazd jest rejestrowany w pierwszym półroczu,
- 2) 50% składki określonej w § 1, jeżeli pojazd jest rejestrowany w drugim półroczu.

§ 5. W razie wyrejestrowania pojazdu w pierwszym półroczu roku kalendarzowego posiadaczowi pojazdu przysługuje zwrot w wysokości 50% wpłaconej składki. Jeżeli pojazd zostanie wyrejestrowany w drugim półroczu, zwrot składki nie przysługuje.

§ 6. Przepisy § 4 i § 5 nie mają zastosowania do jednostek gospodarki uspołecznionej.

§ 7. 1. Jednostki gospodarki uspołecznionej dokonują wpłaty na poczet należnej składki według stanu zarejestrowanych pojazdów na 1 stycznia danego roku. Ostatecznego rozliczenia składki jednostki gospodarki uspołecznionej dokonują na podstawie przeciętnej liczby zarejestrowanych pojazdów wyprowadzonej ze stanów na 1 stycznia danego roku i na 1 stycznia następnego roku. Jeżeli w wyniku rozliczenia okaże się, że Państwowemu Zakładowi Ubezpieczeń przysługuje wyższa składka od dokonanej wpłaty, jednostka gospodarki uspołecznionej dopłaca Państwowemu Zakładowi Ubezpieczeń różnicę w terminie do 31 marca następnego roku; w razie nadpłaty składki Państwowy Zakład Ubezpieczeń zwraca jednostce gospodarki uspołecznionej różnicę w terminie miesięcznym po otrzymaniu rozliczenia.

2. Jeżeli jednostka gospodarki uspołecznionej w dniu 1 stycznia danego roku nie posiada w ogóle zarejestrowanych pojazdów, a rejestruje je dopiero w ciągu roku kalendarzowego, składkę za ten rok oblicza się według stanu zarejestrowanych pojazdów na 1 stycznia następnego roku w wysokości połowy składek określonych w § 2, bez względu na to, w którym miesiącu pojazd został zarejestrowany.

§ 8. Traci moc zarządzenie Ministra Finansów z dnia 17 stycznia 1963 r. w sprawie ustalenia taryfy i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków i odpowiedzialności cywilnej z ruchu pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr 6, poz: 30).

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1965 r.

Minister Finansów: J. Albrecht

### 31

## ZARZĄDZENIE MINISTRÓW ŻEGLUGI I KOMUNIKACJI

z dnia 25 stycznia 1965 r.

w sprawie przestrzegania dyscypliny ładunkowej przy przewozie towarów w żegludze śródlądowej.

W wykonaniu § 2 pkt 6 uchwały nr 57 Rady Ministrów z dnia 5 marca 1964 r. w sprawie rozszerzenia zadań przewoźnych żeglugi śródlądowej w latach 1964—1966 zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przepisy §§ 7—10 i 12 uchwały nr 50 Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 1963 r. w sprawie przestrzegania dyscypliny ładunkowej przy przewozie towarów koleją (Monitor Polski Nr 7, poz. 35) stosuje się odpowiednio do przewozów wodnych śródlądowych ze zmianami wynikającymi z załącznika do niniejszego zarządzenia. Określone w § 12 uchwały zobowiązanie przechodzi na Ministra Żeglugi w odniesieniu do pracowników przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej.

2. Przepisy ust. 1 nie mają zastosowania do pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach objętych uchwałą nr 130 Rady Ministrów z dnia 4 maja 1964 r. w sprawie premiowania pracowników umysłowych w państwowych przedsiębiorstwach przemysłowych (Monitor Polski Nr 32, poz. 138) oraz uchwałą nr 131 Rady Ministrów z dnia 4 maja 1964 r. w sprawie premiowania pracowników umysłowych w państwowych przedsiębiorstwach budowlano-montażowych (Monitor Polski Nr 32, poz. 139).

§ 2. 1. W celu podniesienia sprawności przeładunkowej przy przewozie towarów żeglugą śródlądową i zwiększenia dyscypliny ładunkowej:

- 1) zobowiązuje się dyrekcje okręgowe kolei państwowych i przedsiębiorstwa żeglugi śródlądowej do zapewnienia pełnego pokrycia zapotrzebowania na środki transportowe (wagony i barki) do przewozu towarów w komunikacji kombinowanej kolejowo-wodnej,
- 2) zobowiązuje się zarządy portów morskich do ustalania w porozumieniu z przedstawicielami dyrekcji okręgowych kolei państwowych oraz przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej kolejności przeładunków towarów z wagonów lub barek na statki i odwrotnie.

2. Przy ustalaniu kolejności przeładunku należy brać pod uwagę przede wszystkim:

- 1) pilność zapotrzebowania towaru do przeładunku,
- 2) kolejność przybycia taboru do portu,
- 3) barki motorowe.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: J. Burakiewicz

Minister Komunikacji: P. Lewiński