

§ 6. Traci moc zarządzenie Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego oraz Rolnictwa z dnia 30 sierpnia 1962 r. w sprawie opłat uiszczanych przez dzierżawców przedsiębiorstwom lasów państwowych lub innym wydzierżawiającym obwody łowieckie za zwierzynę łowną pozyskaną na tere-

nach obwodów łowieckich (Monitor Polski z 1962 r. Nr 73 poz. 342 oraz z 1963 r. Nr 47, poz. 235 i Nr 57, poz. 296).

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 października 1965 r.

Minister Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego: R. Gesing
Minister Rolnictwa: M. Jagielski

304

ZARZĄDZENIE MINISTRA LEŚNICTWA I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO

z dnia 12 października 1965 r.

w sprawie ustalenia liczby ośrodków hodowli zwierzyny.

Na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 17 czerwca 1959 r. o hodowli, ochronie zwierząt łownych i prawie łowieckim (Dz. U. Nr 36, poz. 226) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się jako ośrodki hodowli zwierzyny następujące obwody łowieckie utworzone w trybie art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 17 czerwca 1959 r. o hodowli, ochronie zwierząt łownych i prawie łowieckim:

- 1) pozostające pod zarządem przedsiębiorstw lasów państwowych:
 - a) nr 24, 25, 30, 30A, 33, 40, 51, 55, 56, 59, 60, 61, 62, 65, 66, 87, 141, 146, 176, 242, 265, 267, 270, 273A, 273, 274, 274A, 275, 277 i 286, położone na terenie województwa białostockiego,
 - b) nr 6, 26, 36, 49, 51, 56, 64, 65, 86, 115, 118, 122, 157, 183, 187, 192, 195, 263 i 283, położone na terenie województwa bydgoskiego,
 - c) nr 43, 50, 87, 88, 89, 90, 91, 94 i 98, położone na terenie województwa gdańskiego,
 - d) nr 57, 58, 83, 84, 85, 85A, 86, 127, 130, 131, 136 i 177, położone na terenie województwa katowickiego,
 - e) nr 7, 24, 25, 26, 44, 45, 46, 47, 135, 173, 183, 184, 211, 238, 317 i 318, położone na terenie województwa kieleckiego,
 - f) nr 36, 36A, 57, 58, 61, 62, 106, 107, 112, 134, 187, 191, 195, 196, 199, 234A, 238, 239, 241, 244, 245 i 246, położone na terenie województwa koszalińskiego,
 - g) nr 24, 55, 56, 57, 81, 82, 107A, 126, 170, 172, 173, 174, 217 i 218, położone na terenie województwa krakowskiego,
 - h) nr 1, 8, 11, 30, 67, 108, 117, 233, 265, 278, 279, 298, 307 i 310, położone na terenie województwa lubelskiego,
 - i) nr 23, 69, 127, 143, 198, 199, 202, 292, 309 i 313, położone na terenie województwa łódzkiego,
 - j) nr 10, 13, 101, 102, 159, 160, 161, 164, 165, 166, 169, 175, 176, 182, 220, 224, 226, 227, 228, 230, 231, 232, 234, 235, 236, 238, 262 i 313, położone na terenie województwa olsztyńskiego,
 - k) nr 10, 11, 24, 36, 37, 38, 59 i 91A, położone na terenie województwa opolskiego,
 - l) nr 9, 10, 12, 14, 15, 21, 62, 71, 76, 78, 130, 161A, 255, 404, 408 i 418, położone na terenie województwa poznańskiego,
 - m) nr 20, 21, 22, 61, 62, 93, 159A, 160, 167, 185, 192, 194, 195, 196, 197, 207, 208, 209, 222 i 224, położone na terenie województwa rzeszowskiego,

- n) nr 16, 30, 37, 68, 85, 100, 102, 105, 106, 107 i 110, położone na terenie województwa szczecińskiego,
- o) nr 151, 250, 261 i 384, położone na terenie województwa warszawskiego,
- p) nr 20, 21, 22, 23, 26, 27, 30, 34, 38, 41, 91, 100, 204, 220, 264, 265, 267, 307, 308, 309 i 310, położone na terenie województwa wrocławskiego,
- r) nr 57, 75, 76, 78, 98, 103, 104, 105, 106, 110, 111, 112, 113, 126, 136, 137, 138, 139, 144, 148, 149, 243, 244, 245, 253 i 264, położone na terenie województwa zielonogórskiego;
- 2) pozostające pod zarządem państwowych gospodarstw rolnych:
 - a) nr 286A i 286B, położone na terenie województwa białostockiego,
 - b) nr 47, 52, 83, 85, 99, 190, 191, 205 i 206, położone na terenie województwa bydgoskiego,
 - c) nr 174, położony na terenie województwa gdańskiego,
 - d) nr 103 i 137, położone na terenie województwa katowickiego,
 - e) nr 218, położony na terenie województwa koszalińskiego,
 - f) nr 4, 7, 47, 49, 255, 256, 288, 293 i 300, położone na terenie województwa lubelskiego,
 - g) nr 2, 10, 100 i 312, położone na terenie województwa łódzkiego,
 - h) nr 24, 25, 273, 277 i 278, położone na terenie województwa olsztyńskiego,
 - i) nr 83, 117 i 144, położone na terenie województwa opolskiego,
 - j) nr 129, 232, 242, 271, 277, 278, 366 i 371, położone na terenie województwa poznańskiego,
 - k) nr 66 i 71, położone na terenie województwa rzeszowskiego,
 - l) nr 121, 164 i 168, położone na terenie województwa szczecińskiego,
 - m) nr 331, 298 i 485, położone na terenie województwa warszawskiego,
 - n) nr 192, 227, 228, 255, 256 i 262, położone na terenie województwa wrocławskiego,
 - o) nr 15, 16, 96, 97 i 198, położone na terenie województwa zielonogórskiego;
- 3) pozostające pod zarządem Polskiego Związku Łowieckiego:
 - a) nr 237 i 243, położone na terenie województwa białostockiego,

- b) nr 128, 142, 235, 236, 261 i 262, położone na terenie województwa bydgoskiego,
- c) nr 68, 69, 70 i 71, położone na terenie województwa gdańskiego,
- d) nr 21, 289, 301 i 303, położone na terenie województwa kieleckiego,
- e) nr 16, położony na terenie województwa krakowskiego,
- f) nr 152 i 153, położone na terenie województwa lubelskiego,
- g) nr 32 i 33, położone na terenie województwa łódzkiego,
- h) nr 242 i 300, położone na terenie województwa olsztyńskiego,
- i) nr 119, 120, 149 i 150, położone na terenie województwa opolskiego,

- j) nr 261, 273, 276, 324 i 325, położone na terenie województwa poznańskiego,
- k) nr 53, położony na terenie województwa rzeszowskiego,
- l) nr 311 i 476, położone na terenie województwa warszawskiego,
- m) nr 186, 187 i 188, położone na terenie województwa zielonogórskiego.

§ 2. Zasady zagospodarowania łowieckiego oraz pozyskania zwierzyny na terenie ośrodków hodowli zostaną ustalone osobnym zarządzeniem.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego: w z. J. Grudziński

305

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 25 października 1965 r.

w sprawie szczegółowych zasad tworzenia i form zaplecza technicznego transportu samochodowego.

Na podstawie art. 1 i art. 2 pkt 1 i 9 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (Dz. U. Nr 7, poz. 58) oraz § 4 ust. 2 uchwały nr 287 Rady Ministrów z dnia 16 września 1964 r. w sprawie koncentracji i usprawnienia towarowego transportu samochodowego (Monitor Polski Nr 71, poz. 334) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy zarządzenia obowiązują uspołecznione jednostki organizacyjne, prowadzące transport samochodowy.

§ 2. 1. Przepisy zarządzenia ustalają szczegółowe zasady tworzenia i modernizacji oraz formy działania zaplecza technicznego transportu samochodowego prowadzonego przez jednostki, wymienione w § 1, w zakresie obiektów do postoju i przechowywania pojazdów samochodowych, obiektów do obsługi samochodów oraz obiektów do zaopatrywania samochodów, określonych w części I pkt 1.4. lit. a), b) i c) Normatywu technicznego projektowania budownictwa zaplecza technicznego motoryzacji, ustalonego zarządzeniem nr 202 Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 9 listopada 1964 r. (Dziennik Budownictwa z 1965 r. Nr 1, poz. 1) i zwanego dalej „normatywem”.

2. Zarządzenie nie dotyczy tworzenia i prowadzenia przez jednostki wymienione w § 1 zakładów naprawy pojazdów samochodowych, silników i zespołów (część I pkt 1.2. trzy zdania ostatnie normatywu).

3. Zarządzenie nie reguluje zasad tworzenia i prowadzenia zaplecza technicznego dla sprzętu przeładunkowego, maszyn roboczych i urządzeń spedycyjno-magazynowych.

4. Zarządzenie nie dotyczy zaplecza technicznego ciągników używanych w transporcie pracującym na potrzeby rolnictwa i leśnictwa.

§ 3. Przedsiębiorstwa i inne jednostki nietransportowe dla swych gospodarstw samochodowych lub zakładów transportu samochodowego oraz przedsiębiorstwa transportowe dla potrzeb własnych i swych oddziałów lub innych placówek terenowych mogą tworzyć i prowadzić obiekty wymienione w § 2 ust. 1, z zachowaniem przepisów § 4 ust. 3

uchwały nr 287 Rady Ministrów z dnia 16 września 1964 r. w sprawie koncentracji i usprawnienia towarowego transportu samochodowego (Monitor Polski Nr 71, poz. 334), zwanej dalej „uchwałą”, oraz z uwzględnieniem następujących zasad:

- 1) powierzchnia miejsca przechowywania pojazdów samochodowych, zwanych dalej „pojazdami”, powinna odpowiadać liczbie przechowywanych pojazdów i powinna być obliczona przy zastosowaniu zasad ustalonych dla garaży w części II pkt 3.4. normatywu,
- 2) budownictwo garaży samochodowych należy ograniczyć do potrzeb wynikających z:
 - a) konieczności przechowywania pojazdów typu wszelkiego rodzaju pogotowia (ratunkowego, technicznego itp.),
 - b) konieczności przechowywania pojazdów specjalnych lub z nadwoziem specjalizowanym, w których wartość nadwozia przekracza wartość podwozia z silnikiem, albo pojazdów specjalnych z zamontowanymi na nich na stałe aparatami znacznej wartości,
 - c) konieczności utrzymania części taboru w stanie natychmiastowej gotowości do wyjazdu (np. część taboru w jednostkach prowadzących regularną komunikację lub wykonujących usługi przewozowe, warunkujące terminowe zaopatrzenie ludności,
 - d) konieczności zabezpieczenia taboru samochodowego znajdującego się w pobliżu zakładów przemysłowych wydzielających szkodliwe substancje przed niszczącym działaniem czynników chemicznych,
- 3) stacje paliw można tworzyć w zajezdniach lub przy zajezdniach liczących co najmniej 40 pojazdów napędzanych jednym rodzajem paliwa, z tym że na każde zajęte 100 pojazdów napędzanych danym rodzajem paliwa należy przewidywać jeden dystrybutor; w jednostkach organizacyjnych podległych lub nadzorowanych przez Ministra Rolnictwa oraz w spółdzielniach zrzeszonych w Centrali Rolniczej Spółdzielni „Samopomoc Chłopska”, zlokalizowanych poza granicami administracyjnymi miast, stacje paliw można tworzyć w zajezdniach lub przy zajezdniach liczących co najmniej 25 pojazdów,