

tulu kredytów inwestycyjnych, wysokości udzielonych dotychczas spółdzielni zwolnień od spłaty kredytów, stanu nagromadzenia środków funduszu zasobowego i amortyzacyjnego na rachunkach bankowych spółdzielni oraz opinię w zakresie sytuacji finansowej,

- b) stwierdzenie właściwego dla danej spółdzielni powiatowego związku rolniczych spółdzielni produkcyjnych co do zgodności danych zawartych we wniosku spółdzielni,
- 2) przygotowuje własną opinię wniosku spółdzielni oraz dokonuje obliczeń wysokości przysługującego spółdzielni zwolnienia od spłaty kredytów,
- 3) przedstawia wniosek spółdzielni wraz z opiniami, stwierdzeniami i obliczeniami prezydium powiatowej rady narodowej do decyzji.

3. Na podstawie pozytywnej decyzji prezydium powiatowej rady narodowej Bank Rolny dokonuje zwolnienia spół-

dzielni od spłaty kredytów, odpisując z rachunku kredytu inwestycyjnego spółdzielni kwotę równającą się wysokości przyznanego zwolnienia. O wysokości odpisanych kredytów Bank Rolny zawiadamia zainteresowaną spółdzielnię oraz właściwy do spraw rolnych organ prezydium powiatowej rady narodowej.

§ 7. Przepisy zarządzenia dotyczące:

- 1) prezydiów powiatowych rad narodowych — stosuje się odpowiednio do prezydiów rad narodowych miast stanowiących powiaty oraz dzielnicowych rad narodowych miast wyłączonych z województw,
- 2) prezydiów wojewódzkich rad narodowych — stosuje się odpowiednio do prezydiów rad narodowych miast wyłączonych z województw.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Rolnictwa: *M. Jagielski*

329

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 10 listopada 1965 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej portu morskiego w Darłowie.

Na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. z 1955 r. Nr 6, poz. 35 i z 1961 r. Nr 6, poz. 42) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną portu morskiego w Darłowie ustala się, jak następuje: Poczynając od punktu granicznego nr 1, położonego na lewym brzegu rzeki Wieprzy przy Kapitanacie Portu przy ul. Zachodniej, granica portu biegnie 5,50 m w kierunku północno-wschodnim do punktu granicznego nr 2. Od punktu granicznego nr 2 granica skręca na północny zachód pod kątem 244° i biegnie 137,88 m linią prostą do punktu granicznego nr 3 położonego przy ul. Zachodniej, dalej skręca na południowy zachód pod kątem 270° i biegnie 44,82 m linią prostą poprzez punkt graniczny nr 4 do punktu granicznego nr 5, następnie skręca w kierunku zachodnim pod kątem 128° i biegnie 33,14 m do punktu granicznego nr 6. Od punktu nr 6 granica skręca na południowy zachód pod kątem 242° i biegnie linią łamaną 218,63 m poprzez punkty graniczne nr 7 i nr 8 do punktu granicznego nr 9. Następnie granica skręca na południowy zachód pod kątem 146° i biegnie linią łamaną 68,48 m poprzez punkty graniczne nr 10 i nr 11 do punktu granicznego nr 11a, położonego po zewnętrznej zachodniej stronie nasady falochronu zachodniego. Od punktu nr 11a granica skręca na północny zachód pod kątem 82° i biegnie po zewnętrznej krawędzi falochronu zachodniego 491,70 m do punktu granicznego nr 11b, położonego na zewnętrznej stronie głowicy falochronu zachodniego; następnie granica skręca na północny wschód pod kątem 167° i przecinając wejście do portu (tor wodny) biegnie 49,00 m do punktu granicznego nr 11c, położonego na zewnętrznej stronie głowicy falochronu wschodniego. Od punktu nr 11c granica skręca na południowy wschód pod kątem 99° i biegnie 424,60 m po zewnętrznej krawędzi falochronu wschodniego do punktu granicznego nr 11d, położonego przy nasadzie falochronu wschodniego. Dalej granica skręca na północny wschód pod kątem 232° i biegnie

109,50 m po zewnętrznej krawędzi ścianki oporowej na brzegu morskim do punktu granicznego nr 12, położonego po wewnętrznej stronie betonowego ogrodzenia portu, a następnie skręca na południowy wschód pod kątem 107° i biegnie 18,53 m do punktu granicznego nr 13, położonego przy wschodnim narożniku tego ogrodzenia. Od tego punktu granica skręca na południowy zachód pod kątem 85° i biegnie linią prostą 61,88 m po zewnętrznej stronie betonowego ogrodzenia do punktu granicznego nr 14; dalej granica skręca na południowy wschód pod kątem 276° i biegnie wzdłuż betonowego ogrodzenia 6,08 m do punktu granicznego nr 15, gdzie skręca na południowy zachód pod kątem 100° i biegnie 24,08 m do punktu granicznego nr 16, położonego po wschodniej stronie ul. Wschodniej. Od punktu nr 16 granica skręca na południowy wschód pod kątem 267° i biegnie 120,63 m po wschodniej stronie ul. Wschodniej poprzez punkt graniczny nr 17 do punktu granicznego nr 17a, położonego przy narożniku mostu zwodzonego i po zachodniej stronie ul. Kąpielowej; dalej granica biegnie w tym samym kierunku 219,40 m wzdłuż Nabrzeża Usteckiego poprzez punkty graniczne nr 18a i nr 18, położone na prawym brzegu rzeki Wieprzy przy ogrodzeniu z siatki drucianej, oraz poprzez punkt graniczny nr 19 do punktu granicznego nr 20, położonego przy narożniku Nabrzeża Usteckiego i kanału melioracyjnego. Od punktu nr 20 granica skręca na północny wschód pod kątem 244° i biegnie linią prostą 115,55 m wzdłuż ogrodzenia z siatki drucianej do punktu granicznego nr 21, położonego po południowej stronie ul. J. Conrada. Następnie granica skręca na południowy wschód pod kątem 125° i biegnie linią łamaną 535,24 m wzdłuż zewnętrznej strony ogrodzenia przy ul. J. Conrada poprzez punkty graniczne nr 22, 23, 24, 25 do punktu granicznego nr 26, położonego po północnej stronie kanału melioracyjnego przy wschodnim narożniku terenu Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Kuter”. Od punktu nr 26 granica skręca na południowy zachód pod kątem 105° i biegnie 93,35 m w linii prostej po północnej, zewnętrznej stronie ogrodzenia

terenu Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Kuter” do punktu granicznego nr 27. Następnie granica skręca na południowy wschód pod kątem 268° i biegnie linią łamaną 1.400,49 m wzdłuż Nabrzeża Helskiego poprzez punkty graniczne nr 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 i 63 do punktu granicznego nr 64, położonego przy północnym narożniku przyczółka mostowego na prawym brzegu rzeki Wieprzy. Dalej granica skręca na południowy zachód pod kątem 97° i biegnie 57,80 m przecinając w linii prostej rzekę Wieprzę poprzez punkt graniczny nr 65, położony przy przyczółku mostowym na lewym brzegu rzeki, do punktu granicznego nr 66, położonego po zewnętrznej stronie narożnika betonowego ogrodzenia. Od tego punktu granica skręca na południowy wschód pod kątem 274° i biegnie 8,05 m do punktu granicznego nr 67, położonego po zewnętrznej stronie narożnika betonowego ogrodzenia na zachodniej stronie ul. Portowej. Dalej granica skręca na południowy zachód pod kątem 91° i biegnie linią łamaną 123,27 m po zachodniej stronie ul. Portowej poprzez punkt graniczny nr 68 do punktu granicznego nr 69, położonego przy bramie wjazdowej do portu. Następnie granica skręca na południowy wschód pod kątem 260° i biegnie 15,95 m do punktu granicznego nr 70, położonego przy narożniku bramy, przez którą przechodzą tory kolejowe do portu; następnie granica skręca na południowy zachód pod kątem 93° i biegnie 105,12 m wzdłuż zewnętrznej strony betonowego ogrodzenia do punktu granicznego nr 71. Od punktu nr 71 granica skręca na północny zachód i biegnie 297,03 m wzdłuż zewnętrznej strony betonowego ogrodzenia poprzez punkty graniczne nr 72 i 73 do punktu granicznego nr 74; dalej granica skręca na północ pod kątem 139° i biegnie 97,05 m do punktu granicznego nr 75, położonego po północnej stronie terenu użytkowanego przez Państwowe Zakłady Zbożowe. Od punktu nr 75 granica skręca na północny zachód pod kątem 214° i biegnie 753,80 m po zachodniej stronie pól refulacyjnych poprzez punkty graniczne nr 76 i 77 do punktu granicznego nr 78, położonego na prawym brzegu rzeki Grabówki; dalej biegnie w tym samym kierunku 683,36 m przecinając w linii prostej rzekę Grabówkę poprzez punkt graniczny nr 79, położony na lewym brzegu tej rzeki, i poprzez punkty graniczne nr 80, 81 i 82 do punktu granicznego nr 83. Od tego punktu granica skręca na północny wschód pod kątem 118° i biegnie 69,35 m

do punktu granicznego nr 84, położonego na północnej stronie ul. Wilków Morskich; dalej granica skręca na północny zachód pod kątem 276° i biegnie 39,70 m po zewnętrznej stronie betonowego ogrodzenia wzdłuż północnej strony ul. Wilków Morskich do punktu granicznego nr 85. Następnie granica skręca na północny wschód pod kątem 93° i biegnie 10,55 m do punktu granicznego nr 86. Od punktu nr 86 granica skręca na północny zachód pod kątem 256° i biegnie 62,55 m po zewnętrznej stronie betonowego ogrodzenia do punktu granicznego nr 87, dalej skręca na północ pod kątem 119° i biegnie 27,23 m do punktu granicznego nr 88. Następnie granica skręca na północny wschód pod kątem 150° i biegnie 93,36 m po zewnętrznej stronie betonowego ogrodzenia do punktu granicznego nr 89, położonego na południowej stronie ul. Zachodniej przy bramie wjazdowej do warsztatów portowych. Od punktu nr 89 granica skręca na północny zachód pod kątem 245° i biegnie 95,04 m linią łamaną wzdłuż zachodniej strony ul. Zachodniej poprzez punkty graniczne nr 90 i 91 do punktu granicznego nr 92, położonego przy narożniku mostu zwodzonego, po wschodniej stronie ul. Władysława IV; dalej granica biegnie w tym samym kierunku 20,70 m do punktu granicznego nr 93, położonego przy Kapitanacie Portu przy ul. Zachodniej, następnie skręca na południowy wschód pod kątem 314° i biegnie 11,10 m poprzez punkt graniczny nr 94 do punktu granicznego nr 95, położonego przy ogrodzeniu Kapitanatu Portu przy ul. Władysława IV. Od punktu nr 95 granica skręca na południowy zachód pod kątem 144° i biegnie 18,80 m wzdłuż zachodniej strony ul. Władysława IV do punktu granicznego nr 96, położonego przy narożniku zabudowań Kapitanatu Portu, następnie skręca na północny zachód pod kątem 90° i biegnie linią łamaną 26,77 m poprzez punkty graniczne nr 97 i 98 do punktu granicznego nr 99, położonego przy zachodnim narożniku zabudowań Kapitanatu Portu. Od punktu nr 99 granica skręca na północny wschód pod kątem 115° i biegnie 23,43 m linią prostą poprzez punkt graniczny nr 100 do punktu granicznego nr 1.

§ 2. Wyłącza się z granic portu most zwodzony wraz z przyczółkami i dojazdami, znajdujący się na drodze państwowej na odcinku Darłowo—Darłówek.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: J. Burakiewicz

330

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 29 października 1965 r.

w sprawie kierowania kandydatów na kierowców i kierowców pojazdów samochodowych na badania lekarskie.

Na podstawie art. 20 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 295) oraz § 222 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1962 r. Nr 61, poz. 295 i z 1965 r. Nr 19, poz. 128) zarządza się, co następuje:

Kierowanie na badania lekarskie.

§ 1. 1. Skierowania na badania lekarskie wydają:

- 1) kandydatom na kierowców oraz kierowcom ubiegającym się o prawo jazdy wyższej kategorii, a odbywającym szkolenie — kierownicy szkół kierowców lub ośrodków albo kursów szkolenia kierowców,