

terenu Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Kuter” do punktu granicznego nr 27. Następnie granica skręca na południowy wschód pod kątem 268° i biegnie linią łamaną 1.400,49 m wzdłuż Nabrzeża Helskiego poprzez punkty graniczne nr 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 i 63 do punktu granicznego nr 64, położonego przy północnym narożniku przyczółka mostowego na prawym brzegu rzeki Wieprzy. Dalej granica skręca na południowy zachód pod kątem 97° i biegnie 57,80 m przecinając w linii prostej rzekę Wieprzę poprzez punkt graniczny nr 65, położony przy przyczółku mostowym na lewym brzegu rzeki, do punktu granicznego nr 66, położonego po zewnętrznej stronie narożnika betonowego ogrodzenia. Od tego punktu granica skręca na południowy wschód pod kątem 274° i biegnie 8,05 m do punktu granicznego nr 67, położonego po zewnętrznej stronie narożnika betonowego ogrodzenia na zachodniej stronie ul. Portowej. Dalej granica skręca na południowy zachód pod kątem 91° i biegnie linią łamaną 123,27 m po zachodniej stronie ul. Portowej poprzez punkt graniczny nr 68 do punktu granicznego nr 69, położonego przy bramie wjazdowej do portu. Następnie granica skręca na południowy wschód pod kątem 260° i biegnie 15,95 m do punktu granicznego nr 70, położonego przy narożniku bramy, przez którą przechodzą tory kolejowe do portu; następnie granica skręca na południowy zachód pod kątem 93° i biegnie 105,12 m wzdłuż zewnętrznej strony betonowego ogrodzenia do punktu granicznego nr 71. Od punktu nr 71 granica skręca na północny zachód i biegnie 297,03 m wzdłuż zewnętrznej strony betonowego ogrodzenia poprzez punkty graniczne nr 72 i 73 do punktu granicznego nr 74; dalej granica skręca na północ pod kątem 139° i biegnie 97,05 m do punktu granicznego nr 75, położonego po północnej stronie terenu użytkowanego przez Państwowe Zakłady Zbożowe. Od punktu nr 75 granica skręca na północny zachód pod kątem 214° i biegnie 753,80 m po zachodniej stronie pól refulacyjnych poprzez punkty graniczne nr 76 i 77 do punktu granicznego nr 78, położonego na prawym brzegu rzeki Grabówki; dalej biegnie w tym samym kierunku 683,36 m przecinając w linii prostej rzekę Grabówkę poprzez punkt graniczny nr 79, położony na lewym brzegu tej rzeki, i poprzez punkty graniczne nr 80, 81 i 82 do punktu granicznego nr 83. Od tego punktu granica skręca na północny wschód pod kątem 118° i biegnie 69,35 m

do punktu granicznego nr 84, położonego na północnej stronie ul. Wilków Morskich; dalej granica skręca na północny zachód pod kątem 276° i biegnie 39,70 m po zewnętrznej stronie betonowego ogrodzenia wzdłuż północnej strony ul. Wilków Morskich do punktu granicznego nr 85. Następnie granica skręca na północny wschód pod kątem 93° i biegnie 10,55 m do punktu granicznego nr 86. Od punktu nr 86 granica skręca na północny zachód pod kątem 256° i biegnie 62,55 m po zewnętrznej stronie betonowego ogrodzenia do punktu granicznego nr 87, dalej skręca na północ pod kątem 119° i biegnie 27,23 m do punktu granicznego nr 88. Następnie granica skręca na północny wschód pod kątem 150° i biegnie 93,36 m po zewnętrznej stronie betonowego ogrodzenia do punktu granicznego nr 89, położonego na południowej stronie ul. Zachodniej przy bramie wjazdowej do warsztatów portowych. Od punktu nr 89 granica skręca na północny zachód pod kątem 245° i biegnie 95,04 m linią łamaną wzdłuż zachodniej strony ul. Zachodniej poprzez punkty graniczne nr 90 i 91 do punktu granicznego nr 92, położonego przy narożniku mostu zwodzonego, po wschodniej stronie ul. Władysława IV; dalej granica biegnie w tym samym kierunku 20,70 m do punktu granicznego nr 93, położonego przy Kapitanacie Portu przy ul. Zachodniej, następnie skręca na południowy wschód pod kątem 314° i biegnie 11,10 m poprzez punkt graniczny nr 94 do punktu granicznego nr 95, położonego przy ogrodzeniu Kapitanatu Portu przy ul. Władysława IV. Od punktu nr 95 granica skręca na południowy zachód pod kątem 144° i biegnie 18,80 m wzdłuż zachodniej strony ul. Władysława IV do punktu granicznego nr 96, położonego przy narożniku zabudowań Kapitanatu Portu, następnie skręca na północny zachód pod kątem 90° i biegnie linią łamaną 26,77 m poprzez punkty graniczne nr 97 i 98 do punktu granicznego nr 99, położonego przy zachodnim narożniku zabudowań Kapitanatu Portu. Od punktu nr 99 granica skręca na północny wschód pod kątem 115° i biegnie 23,43 m linią prostą poprzez punkt graniczny nr 100 do punktu granicznego nr 1.

§ 2. Wyłącza się z granic portu most zwodzony wraz z przyczółkami i dojazdami, znajdujący się na drodze państwowej na odcinku Darłowo—Darłówek.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: J. Burakiewicz

330

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 29 października 1965 r.

w sprawie kierowania kandydatów na kierowców i kierowców pojazdów samochodowych na badania lekarskie.

Na podstawie art. 20 ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 295) oraz § 222 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1962 r. Nr 61, poz. 295 i z 1965 r. Nr 19, poz. 128) zarządza się, co następuje:

Kierowanie na badania lekarskie.

§ 1. 1. Skierowania na badania lekarskie wydają:

- 1) kandydatom na kierowców oraz kierowcom ubiegającym się o prawo jazdy wyższej kategorii, a odbywającym szkolenie — kierownicy szkół kierowców lub ośrodków albo kursów szkolenia kierowców,

- 2) kandydatom na kierowców ubiegającym się o prawo jazdy bez odbycia szkolenia oraz kierowcom:
 - a) ubiegającym się o prawo jazdy wyższej kategorii bez odbycia przeszkolenia,
 - b) którym zwraca się prawo jazdy cofnięte na okres dłuższy niż rok,
 - c) co do których istnieje obawa, że nie posiadają odpowiedniego stanu zdrowia

— z zastrzeżeniem przepisów pkt 4 i 5 — organy do spraw komunikacji prezydium powiatowych (miejskich, dzielnicowych) rad narodowych właściwe ze względu na miejsce zamieszkania kandydata na kierowcę lub kierowcy,

- 3) kierowcom, którzy uczestniczyli w wypadku drogowym z zabitymi lub ciężko rannymi — bezpośrednio po wypadku właściwy organ Milicji Obywatelskiej,
- 4) kandydatom na kierowców i kierowcom:
 - a) w czynnej służbie wojskowej lub zatrudnionym w jednostkach wojskowych — właściwe organy wojskowe,
 - b) pełniącym służbę lub zatrudnionym w jednostkach podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych, z wyjątkiem Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii oraz przedsiębiorstw — właściwe organy tych jednostek,
- 5) kandydatom na kierowców i kierowcom zatrudnionym w kolejowych zakładach pracy — właściwe kolejowe zakłady pracy.

2. Skierowanie na badanie lekarskie kierowców określonych w ust. 1 pkt 2 lit. c) następuje na wniosek organu Milicji Obywatelskiej lub kierownictwa zakładu pracy zatrudniającego kierowcę.

§ 2. 1. Skierowania na badania okresowe kierowcom zawodowym wydają:

- 1) zatrudnionym w uspołecznionych zakładach pracy — właściwe zakłady pracy,
- 2) zatrudnionym:
 - a) w przedsiębiorstwach nie uspołecznionych transportu publicznego — wojewódzkie związki zrzeszeń prywatnego handlu i usług, właściwe ze względu na miejsce pracy kierowcy,
 - b) w innych nie uspołecznionych zakładach pracy — pracodawca.

2. Kierowcom wymienionym w § 1 ust. 1 pkt 4 skierowania na badania okresowe wydają właściwe organy wojskowe lub właściwe organy jednostek podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

§ 3. Wzór skierowania na badania lekarskie ustalony jest w załączniku do zarządzenia.

Świadectwo lekarskie.

§ 4. 1. W wyniku badania lekarskiego właściwy zakład służby zdrowia wydaje świadectwo lekarskie.

2. Świadectwa lekarskiego nie wydaje się w wyniku badania okresowego, z wyjątkiem wypadku określonego w § 6 ust. 1.

3. W wypadkach określonych w § 1 ust. 1 pkt 2 lit. c) i pkt 3 — jeżeli badanie wykazało, że kierowca nie posiada odpowiedniego stanu zdrowia — zakład służby zdrowia przesyła organowi do spraw komunikacji prezydium właściwej rady narodowej świadectwo lekarskie najdalej w terminie 14 dni od dnia sprawdzenia stanu zdrowia kierowcy.

§ 5. 1. Świadectwo lekarskie, nie przedstawione organowi do spraw komunikacji prezydium właściwej rady narodowej w terminie 6 miesięcy od daty jego wystawienia, traci ważność.

2. Świadectwo lekarskie wystawione kierowcy w wyniku badania okresowego w wypadku przewidzianym w § 6 ust. 1 ważne jest do następnego badania okresowego.

Karty badania.

§ 6. 1. Wyniki badań okresowych właściwy zakład służby zdrowia wpisuje do karty badania, a jeżeli badanie wykazało, że kierowca nie posiada odpowiedniego stanu zdrowia, wystawia również świadectwo lekarskie i przesyła je organowi do spraw komunikacji prezydium właściwej rady narodowej najdalej w terminie 14 dni od dnia sprawdzenia stanu zdrowia kierowcy.

2. Kartę badania (ust. 1) wystawia w dwóch egzemplarzach zakład służby zdrowia, przeprowadzający badania okresowe kierowcy. Zakład służby zdrowia przechowuje jeden egzemplarz karty badania u siebie, a drugi egzemplarz przekazuje jednostce, która wydała skierowanie na badanie okresowe (§ 2).

§ 7. 1. Zakład pracy i inne jednostki określone w § 2 obowiązane są przechowywać karty badania w aktach kierowcy.

2. Zakłady pracy i inne jednostki określone w § 2 obowiązane są dostarczyć do wglądu kartę badania na każde żądanie organu do spraw komunikacji prezydium właściwej rady narodowej.

§ 8. 1. W razie przejścia kierowcy zawodowego do pracy w innym zakładzie pracy dotychczasowy zakład pracy obowiązany jest przekazać nowemu zakładowi pracy oryginał karty badania kierowcy. W tym celu nowy zakład pracy powinien zawiadomić poprzedni zakład pracy o zatrudnieniu kierowcy.

2. W razie przeniesienia siedziby nie uspołecznionego przedsiębiorstwa transportowego na inny teren, organizacja określona w § 2 ust. 1 pkt 2 lit. a) obowiązana jest przekazać organizacji właściwej ze względu na nowe miejsce siedziby tego przedsiębiorstwa, na jej żądanie, oryginał karty badania kierowcy.

3. W razie zmiany miejsca pracy przez kierowcę zatrudnionego w nie uspołecznionym przedsiębiorstwie transportowym, organizacja określona w § 2 ust. 1 pkt 2 lit. a) obowiązana jest przekazać oryginał karty badania kierowcy organizacji właściwej ze względu na nowe miejsce pracy kierowcy lub zakładowi pracy, który go zatrudnił, na żądanie tej organizacji lub zakładu pracy.

Przepisy końcowe.

§ 9. Traci moc zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 kwietnia 1959 r. w sprawie badania lekarskiego kandydatów na kierowców i kierowców pojazdów mechanicznych (Monitor Polski Nr 37, poz. 171).

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *P. Lewiński*

Załącznik do zarządzenia Ministra
Komunikacji z dnia 29 października
1965 r. (poz. 330).

(nazwa i adres organu kierującego na badanie,
zakładu pracy, organizacji)

Nr , dnia 19 . . . r.

Do

(nazwa i adres zakładu służby zdrowia)

(nazwa i adres organu kierującego na badanie*), zakładu pracy*), organizacji*) kieruje

Ob. (imię i nazwisko)

urodzonego dnia w

zamieszkałego w

ul. powiat

do zbadania stanu zdrowia.

Ob. (imię i nazwisko)

podlega badaniu stanu zdrowia ze względu na to, że**).

(podpis z podaniem imienia, nazwiska
i stanowiska służbowego)

U w a g a :

*) Niepotrzebne skreślić.

***) Podać krótkie uzasadnienie potrzeby badania lekarskiego.

331

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 9 listopada 1965 r.

w sprawie wprowadzenia obowiązku świadczenia usług przewozowych na cele zabezpieczenia dróg w okresie zimowym.

Na podstawie art. 17 pkt 5 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297) oraz § 1 pkt 7 i § 5 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 marca 1964 r. w sprawie obowiązkowego świadczenia usług przewozowych w krajowym transporcie drogowym (Dz. U. Nr 10, poz. 65) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się w latach 1965—1970 corocznie w okresie od dnia 1 grudnia do dnia 31 marca na obszarze całego kraju obowiązek świadczenia usług przewozowych na cele:

- 1) usuwania (przy użyciu pługów odśnieżnych itp.) i wywozu śniegu z dróg publicznych, ulic i placów,
- 2) dowozu materiałów do walki z gołoledzią oraz rozsypywania piasku w czasie gołoledzi,

3) dowozu brygad roboczych zatrudnionych przy usuwaniu śniegu i zwalczaniu gołoledzi.

§ 2. Usługi przewozowe określone w § 1 świadczy się przy użyciu samochodów ciężarowych, ciągników oraz spychaczy.

§ 3. Jednostkami upoważnionymi do dysponowania pojazdami samochodowymi, dostarczonymi do świadczenia usług określonych w § 1, są:

- 1) jeżeli usługi przewozowe są świadczone w stosunku do dróg podlegających nadzorowi Ministra Komunikacji:
 - a) państwowych — rejony eksploatacji dróg publicznych,
 - b) lokalnych i zakładowych — powiatowe zarządy dróg lokalnych prezydiów powiatowych rad narodowych,