

2. Jeżeli zamówienie dotyczy bardziej skomplikowanego artykułu nietypowego, termin opracowania kalkulacji (ust. 1) może być przedłużony w drodze pisemnego porozumienia wykonawcy z zamawiającym.

§ 8. 1. Uzgodnienie ceny (§ 2) następuje przez pisemne potwierdzenie jej przez zamawiającego w ciągu 7 dni od daty otrzymania kalkulacji opracowanej przez wykonawcę.

2. W ciągu 7 dni od daty otrzymania kalkulacji zamawiający może zgłosić na piśmie zastrzeżenia dotyczące ogólnej wysokości ceny lub poszczególnych pozycji kalkulacji.

3. W razie zgłoszenia zastrzeżeń (ust. 2) wykonawca w ciągu 7 dni od daty otrzymania zastrzeżeń zawiadamia zamawiającego o przyjęciu zastrzeżeń i uzgodnieniu ceny bądź o odrzuceniu zastrzeżeń i nieuzgodnieniu ceny.

§ 9. 1. W razie nieuzgodnienia ceny (§ 8 ust. 3) wykonawca zawiadamia o tym Ministerstwo Finansów w terminie 7 dni od daty wysłania do zamawiającego pisma stwierdzającego, że cena nie została uzgodniona.

2. Zawiadomienie wykonawcy jest równoznaczne z wnioskiem o ustalenie ceny, w związku z czym do zawiadomie-

nia powinna być dołączona całość materiałów dotyczących uzgodnienia ceny (§§ 3 i 8).

3. W wypadku, o którym mowa w ust. 1, cenę artykułu nietypowego ustala Dyrektor Departamentu Organizacji i Planowania w Ministerstwie Finansów w porozumieniu z ministerstwem nadzorującym zamawiającego.

§ 10. Jeżeli nie zostanie osiągnięte porozumienie co do ustalenia ceny zgodnie z § 9, cenę tę ustala Państwowa Komisja Cen, do której należy skierować wniosek o ustalenie ceny wraz z całością materiałów.

§ 11. Traci moc § 5 zarządzenia nr 6/57 Ministra Finansów z dnia 18 stycznia 1957 r. w sprawie trybu ustalania cen zbytu na artykuły zaopatrzeniowe i inwestycyjne oraz roboty (usługi) o charakterze przemysłowym, wykonywane przez przedsiębiorstwa podległe Ministrowi Finansów.

§ 12. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: J. Albrecht

## 55

### ZARZĄDZENIE MINISTRA OŚWIATY

z dnia 15 lutego 1965 r.

**w sprawie przyznania na czas nieokreślony Wydziałowi Filologiczno-Historycznemu Wyższej Szkoły Pedagogicznej w Krakowie uprawnień do nadawania stopnia naukowego doktora.**

Na podstawie art. 4 ust. 3 i art. 5 ust. 7 ustawy z dnia 5 listopada 1958 r. o szkołach wyższych (Dz. U. Nr 68, poz. 336) oraz § 3, § 4 i § 6 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 czerwca 1959 r. w sprawie warunków uprawniających szkoły wyższe, placówki naukowe Polskiej Akademii Nauk oraz instytuty istniejące poza szkołami wyższymi do nadawania stopni naukowych (Dz. U. Nr 35, poz. 218) ustala się, co następuje:

§ 1. Wydziałowi Filologiczno-Historycznemu Wyższej Szkoły Pedagogicznej w Krakowie przyznaje się na czas nieokreślony uprawnienia do przeprowadzania przewodów doktorskich i nadawania stopnia naukowego doktora nauk humanistycznych pod warunkiem, że temat rozprawy doktor-

skiej odpowiada dyscyplinie naukowej lub gałęzi nauki reprezentowanej na Wydziale przynajmniej przez jednego, zatrudnionego w pełnym wymiarze zajęć, samodzielnego pracownika nauki.

§ 2. Traci moc pkt 3 wykazu wydziałów wyższych szkół pedagogicznych uprawnionych na czas oznaczony do nadawania stopnia naukowego doktora, stanowiącego załącznik do zarządzenia Ministrów Oświaty oraz Szkolnictwa Wyższego z dnia 11 kwietnia 1962 r. (Monitor Polski z 1962 r. Nr 34, poz. 162 i z 1963 r. Nr 57, poz. 288).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Oświaty: W. Tułodziecki

## 56

### ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 3 marca 1965 r.

**w sprawie dopuszczenia do ruchu na określonych drogach publicznych niektórych ciężkich pojazdów.**

Na podstawie art. 14 pkt 1 i art. 17 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 295) oraz § 169 ust. 4 pkt 1 lit. b) i pkt 2 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 61, poz. 295) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Do ruchu na drogach publicznych, określonych w niniejszym zarządzeniu (§ 3), dopuszcza się następujące pojazdy samochodowe, które pod względem dopuszczalnego ciężaru całkowitego oraz nacisku jednej osi nie odpowiadają warunkom technicznym ustalonym w rozporządzeniu Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 61, poz. 295), zwanym dalej „rozporządzeniem”:

1) dwuosiowe pojazdy samochodowe o dopuszczalnym cięż-

zarze całkowitym większym niż 14 t, lecz nie większym niż 16 t, i o nacisku jednej osi większym niż 8 t, lecz nie większym niż 10 t (odmiennie od przepisów § 171 ust. 4 pkt 1 i ust. 6 rozporządzenia);

2) wieloosiowe pojazdy samochodowe o dopuszczalnym ciężarze całkowitym większym niż 21 t, lecz nie większym niż 24 t, i o nacisku osi podwójnej większym niż 14,5 t, lecz nie większym niż 16 t (odmiennie od przepisów § 171 ust. 4 pkt 3 i ust. 6 rozporządzenia);

3) pojazdy członowe o dopuszczalnym ciężarze całkowitym większym niż 30 t, lecz nie większym niż 32 t, oraz o nacisku jednej osi większym niż 8 t, lecz nie większym niż 10 t, i o nacisku osi podwójnej większym niż 14,5 t, lecz nie większym niż 16 t (odmiennie od przepisów § 171 ust. 4 pkt 4 i ust. 6 rozporządzenia).

2. Przepisy ust. 1 stosuje się również do przyczep i maszyn samobieżnych.