

bezpośrednio wyższego organu finansowego w terminie 30 dni od doręczenia decyzji. Organ odwoławczy wydaje decyzję ostateczną.

3. Jeżeli uiszczona za dany rok podatkowy suma podatku dochodowego i podatku od operacji nietowarowych przekracza kwotę podatku, jaka przypadłaby po zastosowaniu ulgi z tytułu inwestycji, nadpłacona kwota podatku podlega zwrotowi.

§ 8. Do spółdzielni i związków spółdzielni, które w okresie do dnia 31 grudnia 1965 r. poniosły nakłady inwestycyjne, związane z rozszerzeniem zakresu usług dla ludności, wymienionych w załączniku nr 1 do uchwały nr 194 Rady Ministrów z dnia 9 czerwca 1960 r. w sprawie rozwoju usług dla ludności w latach 1961—1965 (Monitor Polski z 1960 r. Nr 55, poz. 262, z 1961 r. Nr 21, poz. 99 oraz z 1963 r. Nr 13, poz. 68 i Nr 63, poz. 317), a które nie zakończyły tych inwestycji przed dniem 31 grudnia 1965 r., mają zastosowanie przepisy zarządzenia Ministra Finansów z dnia 7 grudnia 1963 r. w sprawie ulg inwestycyjnych dla spółdzielni i ich związków (Monitor Polski Nr 94, poz. 439).

§ 9. 1. Spółdzielniom i związkom spółdzielni świadczącym usługi dla ludności, które zatrudniają uczniów na podstawie pisemnej umowy o naukę, zawartej i zarejestrowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami, przysługuje ulga w podatku dochodowym bądź w podatku od operacji nietowarowych.

2. Ulgę podatkową, o której mowa w ust. 1, stosuje się przez potrącenie kwoty 3.000 zł od należnego podatku dochodowego lub podatku od operacji nietowarowych za pierwszy rok podatkowy, w którym zatrudniono ucznia w charakterze pracownika wyszkolonego w danej spółdzielni lub związku spółdzielni.

3. Prezydium powiatowej (miejskiej) rady narodowej, na wniosek organu do spraw przemysłu, może w uzasadnionych wypadkach zwiększyć kwotę podlegającą potrąceniu do 4.000 zł.

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1966 r.

Minister Finansów: *J. Albrecht*

18

ZARZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI I SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 5 stycznia 1966 r.

w sprawie przejściowego rozszerzenia uprawnień niektórych kierowców.

Na podstawie art. 20 ust. 5 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 295) i § 239 ust. 4 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1962 r. Nr 61, poz. 295 i z 1965 r. Nr 19, poz. 128) zarządza się, co następuje:

§ 1. Okres 1 roku i 6 miesięcy praktyki zawodowej, wymaganej przepisami § 195 ust. 2 pkt 1 lit. a) rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1962 r. Nr 61, poz. 295 i z 1965 r. Nr 19, poz. 128), skraca się do 1 roku dla wszystkich osób wykonujących zawód kierowcy i posiadających prawo jazdy kategorii III, a ubiegających się o prawo jazdy kategorii II.

§ 2. 1. Kierowcy, którzy posiadają prawo jazdy kategorii II:

- 1) zatrudnieni w uspołecznionych przedsiębiorstwach wykonujących publiczny transport autobusowy — mogą uzyskać zezwolenie na kierowanie na drogach publicznych autobusami bez przyczepy,
- 2) zatrudnieni w innych uspołecznionych przedsiębiorstwach niż określone w pkt 1 — mogą uzyskać zezwolenie na kierowanie na drogach publicznych samochodami ciężarowymi i pojazdami członowymi o dopuszczalnym ciężarze całkowitym powyżej 14 ton.

2. Zezwolenie (ust. 1) może otrzymać kierowca, który:

- 1) ukończył 24 lata życia,
- 2) posiada co najmniej 3 lata praktyki w prowadzeniu i obsłudze pojazdów samochodowych, w tym co najmniej 1 rok praktyki w prowadzeniu i obsłudze pojazdów ciężarowych,

3) odbył w zakładzie pracy przeszkolenie w zakresie obsługi i eksploatacji tego rodzaju pojazdów, jakimi ma kierować, oraz przeszkolenie w zakresie kierowania takimi pojazdami w wymiarze co najmniej 10 godzin i złożył egzamin z umiejętności kierowania takimi pojazdami przed komisją egzaminacyjną, działającą przy właściwym do spraw komunikacji organie prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa) lub powiatowej rady narodowej.

§ 3. 1. Kierowcy, którzy posiadają prawo jazdy kategorii III, mogą uzyskać zezwolenie na kierowanie na drogach publicznych samochodami ciężarowymi o dopuszczalnym ciężarze całkowitym powyżej 3,5 tony do 8 ton, bez przyczepy.

2. Zezwolenie (ust. 1) może otrzymać kierowca, który:

- 1) ukończył 21 lat życia; przepis ten nie dotyczy kierowców, o których mowa w pkt 2 lit. a),
- 2) ukończył:
 - a) przyzakładową szkołę kierowców lub
 - b) kurs w przyzakładowym ośrodku szkolenia kierowców albo w innym ośrodku uprawnionym do prowadzenia tego rodzaju szkolenia przez organ do spraw komunikacji prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa),
- 3) odbył w czasie szkolenia określonego w pkt 2 naukę kierowania pojazdami samochodowymi w wymiarze 51 godzin, w tym przeszkolenie w wymiarze co najmniej 21 godzin pod nadzorem instruktora w zakresie kierowania pojazdami samochodowymi o średniej ładowności w czasie ich eksploatacji, i złożył egzamin z umiejętności kierowania takimi pojazdami przed komisją egzaminacyjną, działającą przy właściwym do spraw komunikacji organie prezydium wojewódzkiej rady narodowej.

wej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa) lub powiatowej rady narodowej.

§ 4. 1. Zezwolenia określone w §§ 2 i 3 wydają właściwe do spraw komunikacji organy prezydiów wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw) na wniosek zainteresowanego przedsiębiorstwa.

2. Zezwolenia (ust. 1) ważne są łącznie z prawem jazdy i tylko w okresie pracy kierowcy w przedsiębiorstwie, na którego wniosek zostały wydane, nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 1966 r.

3. Wzór zezwolenia określony jest w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 5. Traci moc zarządzenie Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 9 lipca 1964 r. w sprawie skrócenia czasu praktyki zawodowej wymaganej od kierowców ubiegających się o prawo jazdy kategorii II (Monitor Polski Nr 46, poz. 228).

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1966 r. i obowiązuje do dnia 31 grudnia 1966 r.

Minister Komunikacji: *P. Lewiński*

Minister Spraw Wewnętrznych: *M. Moczar*

Załącznik do zarządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 5 stycznia 1966 r. (poz. 18).

Prezydium

Rady Narodowej

Wydział Komunikacji

w

Nr

ZEZWOLENIE

Kierowca (imię i nazwisko)
 zamieszkały w (miejscowość, ulica i nr domu)
 posiadający prawo jazdy kategorii nr /
 wydane dnia przez
 (nazwa i adres organu prezydium rady narodowej)
 jest uprawniony do kierowania
 (wymienić rodzaj pojazdów)
 Zezwolenie jest ważne łącznie z prawem jazdy w okresie pracy w
 (nazwa i adres przedsiębiorstwa)
 lecz nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 1966 r.

Kierownik Wydziału

(podpis)

19

ZARZĄDZENIE MINISTRÓW ROLNICTWA ORAZ PRZEMYSŁU SPOŻYWCZEGO I SKUPU

z dnia 29 grudnia 1965 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie obowiązku i sposobu zgłaszania oraz dostarczania zwłok zwierzęcych do zakładów utylizacyjnych.

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 1 marca 1949 r. o zakładach utylizacyjnych (Dz. U. z 1949 r. Nr 18, poz. 113 i z 1958 r. Nr 45, poz. 224) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wykaz zakładów utylizacyjnych i okręgów ich działania, stanowiący załącznik nr 1 do zarządzenia Ministrów Rolnictwa oraz Przemysłu Spożywczego i Skupu z dnia

18 stycznia 1960 r. w sprawie obowiązku i sposobu zgłaszania oraz dostarczania zwłok zwierzęcych do zakładów utylizacyjnych (Monitor Polski z 1960 r. Nr 11, poz. 51, z 1961 r. Nr 4, poz. 25 i Nr 29, poz. 144 oraz z 1963 r. Nr 3, poz. 11) — zastępuje się następującym wykazem zakładów utylizacyjnych i okręgów ich działania: