

§ 14. Za telegramy określone w § 8 ust. 2 nie przysługują PKP żadne opłaty.

§ 15. 1. Punkty wymiany PKP i PPTT obowiązane są prowadzić wykazy telegramów wymienionych między sobą, uzgadniać je codziennie, a z końcem miesiąca przysyłać: punkty wymiany PKP — do właściwych DOKP, a punkty wymiany PPTT — do właściwych DOPiT.

2. Wzór wykazu telegramów i sposób wypełniania ustala zarządy PKP i PPTT. Oba stronom służy prawo wzajemnego sprawdzenia wykazów.

3. Na podstawie wykazów otrzymanych z punktów wymiany następuje rozrachunek między PKP i PPTT z tytułu wymiany telegramów w pomocniczej służbie telegraficznej. Rozrachunek prowadzą między sobą właściwe DOKP i DOPiT.

4. Każda DOKP rozlicza się z DOPiT, w której okręgu położone są punkty wymiany, połączone bezpośrednio z punktami wymiany podległymi danej DOKP.

§ 16. 1. Rozrachunek między DOKP i DOPiT odbywa się kwartalnie. Jeżeli różnica między końcową kwotą wykazaną w rachunku DOKP a kwotą wykazaną w rachunku DOPiT nie przekracza 1% kwoty wykazanej przez DOKP, wówczas uznaje się kwotę wykazaną przez DOKP.

2. Obustronna wymiana rachunków, uznanie ich przez obie strony oraz przekazanie salda powinny nastąpić w ciągu jednego miesiąca po kwartale sprawozdawczym. Przekazanie należności odbywa się za pośrednictwem Powszechnej Kasy Oszczędności.

§ 17. DOKP będą przysyłać DOPiT, wraz z wykazami rozrachunkowymi, potrzebne do celów statystycznych zestawienia liczbowe telegramów przekazanych w ramach pomocniczej służby telegraficznej wyłącznie przy użyciu sieci kolejowej (§ 10).

§ 18. 1. Organy inspekcyjne PPTT mają prawo wstępu w godzinach służbowych do biur telegraficznych stacji kolejowych, pełniących pomocniczą służbę telegraficzną, po uprzednim zgłoszeniu się u zawiadowcy stacji lub jego zastępcy bądź u kierownika biura telegraficznego.

2. Organy inspekcyjne PPTT mają prawo przeglądać na stacjach kolejowych pierwopisy telegramów, dzienniki aparatowe i inne zapisy, odnoszące się do pomocniczej służby telegraficznej. Zauważone usterki i niedokładności prostują i uzgadniają z właściwymi organami PKP. Czynności te powinny być wykonywane w takim czasie i w taki sposób, aby nie został zakłócony normalny przebieg służby na stacji kolejowej.

3. Organy inspekcyjne PPTT zaopatrzone są w legitymacje wystawione przez DOPiT, a poświadczone przez właściwą DOKP.

§ 19. 1. DOPiT dostarczają DOKP nieodpłatnie wyciągi z przepisów regulujących służbę telegraficzną i z publicznej taryfy telegraficznej oraz niepłatne druki manipulacyjne.

2. Za blankiety nadawcze telegramów DOKP uiszczają na rzecz DOPiT opłatę w wysokości 0,15 zł za 1 blankiet.

§ 20. Jeżeli zarządzenie niniejsze nie stanowi inaczej, w pomocniczej służbie telegraficznej mają zastosowanie ogólnie obowiązujące przepisy regulujące publiczną służbę telegraficzną.

§ 21. Traci moc zarządzenie Ministra Komunikacji i Ministra Łączności z dnia 21 września 1957 r. w sprawie pełnienia pomocniczej służby telegraficznej publicznej przez stacje kolei państwowych (Monitor Polski z 1957 r. Nr 89, poz. 484 i z 1963 r. Nr 71, poz. 353).

§ 22. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *P. Lewiński*

Minister Łączności: *Z. Moskwa*

285

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 12 października 1966 r.

w sprawie zakresu stosowania przepisów o wykorzystaniu ładowności ciężarowych pojazdów samochodowych i ich próżnych przebiegów do pojazdów samochodowych państwowych przedsiębiorstw transportowych.

Na podstawie art. 10 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297) i § 47 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 1 lutego 1965 r. w sprawie krajowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 7, poz. 40) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przepisy § 46 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 1 lutego 1965 r. w sprawie krajowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 7, poz. 40) stosuje się do ciężarowych pojazdów samochodowych państwowych przedsiębiorstw transportowych, z wyjątkiem wypadków użycia tych pojazdów do przewozów:

- 1) drużyn roboczych,
- 2) ładunków na odległość mniejszą niż 100 km w rejonach kraju o dużym zagęszczeniu ośrodków miejskich,
- 3) ładunków w zakresie dystrybucji handlowej i skupu na odległość nie przekraczającą granic województwa.

2. Przepisy ust. 1 pkt 2 i 3 nie dotyczą pojazdów samochodowych państwowych przedsiębiorstw transportu publicznego.

3. Przepisy ust. 1 pkt 2 i 3 nie ograniczają możliwości zgłaszania przez państwowe przedsiębiorstwa transportu branżowego także w wypadkach określonych w tych przepisach zamiaru jazdy i przyjmowania przesyłek do przewozu od placówek spedycyjnych.

§ 2. Do przewozów wykonywanych zoodnie z przepisami § 1 stosuje się również przepisy §§ 48—54 i 56 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 1 lutego 1965 r., wymienionego w § 1.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *P. Lewiński*