

2. Tryb wydawania zezwoleń ustalony w ust. 1 nie dotyczy akt tajnych i poufnych. Zezwoleń na korzystanie z akt tajnych i poufnych udziela Naczelny Dyrektor Archiwów Państwowych na zasadach ustalonych w zarządzeniu nr 12 Prezesa Rady Ministrów z dnia 23 stycznia 1963 r. w sprawie udostępniania danych liczbowych, informacji statystycznych i innych materiałów służbowych (Monitor Polski Nr 9, poz. 42

i Nr 20, poz. 108) oraz w zarządzeniu nr 54 Prezesa Rady Ministrów z dnia 4 marca 1963 r. w sprawie udostępniania prasie danych liczbowych, informacji statystycznych i innych materiałów służbowych (Monitor Polski Nr 20, poz. 108)."

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Szkolnictwa Wyższego: *H. Jabłoński*

45

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 2 lutego 1966 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Swinoujściu-Karsiborze.

Na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. z 1955 r. Nr 6, poz. 35 i z 1961 r. Nr 6, poz. 42) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu rybackiego w Swinoujściu-Karsiborze ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu granicznego nr 1, położonego przy brzegu rzeki Stara Świna od strony wschodniej, granica biegnie 55 m linią prostą na południowy wschód wzdłuż zachodniej granicy gospodarstw nr 13—19 przez punkt graniczny nr 2 do punktu granicznego nr 3 położonego przy północnej stronie drogi wiejskiej, następnie granica skręca pod kątem 92° i biegnie 52 m linią prostą na południowy zachód północną stroną drogi wiejskiej do punktu granicznego nr 4, wyłączając tę drogę z granic portu. Od punktu nr 4 granica skręca pod kątem 90° i biegnie 20 m linią prostą na północny zachód wzdłuż granicy gospodarstwa

nr 125 do punktu granicznego nr 5, następnie skręca pod kątem 270° i biegnie 12,5 m linią prostą na południowy zachód do punktu granicznego nr 6. Od punktu nr 6 granica skręca pod kątem 90° i biegnie 31 m linią prostą na północny zachód wzdłuż granicy gospodarstwa nr 125 przez punkt graniczny nr 7 do punktu granicznego nr 8, położonego na południowym brzegu rzeki Stara Świna, dalej granica przecina w linii prostej tę rzekę i dochodzi do punktu granicznego nr 9, położonego na północnym brzegu rzeki, następnie biegnie na północny wschód wzdłuż północnego brzegu rzeki (linią styku brzegu z wodą) do punktu granicznego nr 10, położonego przy brzegu rzeki. Od punktu nr 10 granica skręca na południowy wschód, przecina w linii prostej rzekę Stara Świna i biegnie do punktu granicznego nr 1, włączając w granice portu odcinek rzeki na wysokości portu.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: *J. Burakiewicz*

46

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 2 lutego 1966 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Przytorze.

Na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. z 1955 r. Nr 6, poz. 35 i z 1961 r. Nr 6, poz. 42) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu rybackiego w Przytorze ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu granicznego nr 1, położonego przy wschodniej krawędzi pomostu wyładunkowego, granica portu biegnie 12,5 m linią prostą na północny zachód do punktu granicznego nr 2. Od punktu nr 2 granica skręca pod kątem 90° i biegnie 22 m linią prostą na południowy zachód południową granicą gospodarstwa nr 154 do punktu granicznego nr 3, następnie skręca pod kątem 270° i biegnie 71 m linią prostą na północny zachód zachodnią granicą gospodarstwa nr 154 do punktu granicznego nr 4 położonego przy południowej stronie drogi wiejskiej. Od punktu nr 4 granica skręca pod kątem 85° i biegnie 42 m linią pro-

stą na południowy zachód południową stroną drogi wiejskiej do punktu granicznego nr 5, wyłączając tę drogę z granic portu. Od punktu nr 5 granica skręca pod kątem 100° i biegnie 63 m linią prostą na południowy wschód wschodnią granicą gospodarstwa nr 160 do punktu granicznego nr 6, położonego 18 m od zachodniej krawędzi pomostu wyładunkowego. Od punktu nr 6 granica skręca pod kątem 276° i biegnie 62 m linią prostą na południowy zachód południową granicą gospodarstwa nr 160 do punktu granicznego nr 7, położonego przy granicy gospodarstw nr 160 i 161, następnie skręca pod kątem 90° i biegnie 36 m linią prostą na południowy wschód wzdłuż wschodniej granicy gospodarstwa nr 161 do punktu granicznego nr 8, położonego przy północnym brzegu rzeki Stara Świna, włączając cały teren Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego i Zalewowego „Certa” w granice portu. Dalej granica przecina linią prostą rzekę Stara Świna i dochodzi do punktu granicznego nr 9,

położonego przy południowym brzegu rzeki. Następnie granica biegnie na północny wschód wzdłuż południowego brzegu rzeki Stara Świna (linią styku brzegu z wodą) do punktu granicznego nr 10 znajdującego się przy brzegu rzeki. Od punktu nr 10 granica skręca na północny zachód, przecina prostopadle rzekę Stara Świna i dochodzi do punktu gra-

nicznego nr 1, włączając w granice portu odcinek rzeki na wysokości portu.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: *J. Burakiewicz*

47

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 2 lutego 1966 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Sierosławiu.

Na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. z 1955 r. Nr 6, poz. 35 i z 1961 r. Nr 6, poz. 42) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną morskiego portu rybackiego w Sierosławiu ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu granicznego nr 1, położonego na północnym brzegu kanału portowego, granica biegnie 16 m na północny zachód do punktu granicznego nr 2, położonego 4 m od magazynu włączonego w granice portu. Od punktu nr 2 granica skręca pod kątem 144° i biegnie 45 m na południowy zachód wzdłuż granicy gospodarstwa nr 27 do punktu granicznego nr 3, położonego 7 m od północnej stro-

ny drogi polnej, następnie skręca pod kątem 87° i biegnie 70 m na południowy wschód linią łamaną przez punkt graniczny nr 4 wschodnią stroną drogi polnej do punktu granicznego nr 5, położonego przy drodze polnej, wyłączając drogę z granic portu. Od punktu nr 5 granica skręca pod kątem 103° na północny zachód i biegnie 47 m wzdłuż granicy gospodarstwa nr 44 do punktu granicznego nr 6, położonego przy brzegu rzeki Dziwna. W granice portu włącza się pas wodny rzeki Dziwna o szerokości 50 m od brzegu na wysokości punktów granicznych nr 6 i 1.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: *J. Burakiewicz*

48

ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO KOMITETU PRACY I PŁAC

z dnia 5 lutego 1966 r.

w sprawie uzupełnienia wykazu instytutów naukowo-badawczych uważanych za instytuty techniczne.

Na podstawie art. 32 i 36 ustawy z dnia 17 lutego 1961 r. o instytutach naukowo-badawczych (Dz. U. z 1965 r. Nr 19, poz. 129) oraz § 33 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13 września 1961 r. w sprawie uposażenia pracowników instytutów naukowo-badawczych (Dz. U. Nr 43, poz. 226) w porozumieniu z Przewodniczącym Komitetu Nauki i Techniki — zarządza się, co następuje:

§ 1. W wykazie instytutów technicznych, stanowiącym załącznik do zarządzenia Przewodniczącego Komitetu Pracy i Płac z dnia 31 października 1961 r. w sprawie ustalenia wykazu instytutów naukowo-badawczych uważanych za instytuty techniczne (Monitor Polski z 1961 r. Nr 95, poz. 404, z 1962 r. Nr 43, poz. 202 i Nr 65, poz. 308, z 1965 r. Nr 53, poz. 277 oraz z 1966 r. Nr 1, poz. 12), dodaje się lp. 67 w brzmieniu:

Lp.	Nazwa instytutu	Jednostka nadzorująca
„67	Ośrodek Badawczy Ekonomiki Transportu	Ministerstwo Komunikacji

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Komitetu Pracy i Płac: *A Burski*