

- 7) w wyższych szkołach wychowania fizycznego 1,
8) w akademiach wojskowych 3.

§ 2. Tracą moc zarządzenia Ministra Szkolnictwa Wyższego:

- 1) z dnia 10 października 1959 r. w sprawie ustalenia liczby mandatów dla członków Rady Głównej Szkolnictwa Wyższego z wyboru, reprezentujących główne kierunki studiów w poszczególnych typach szkół wyższych (Monitor Polski Nr 89, poz. 479),

- 2) z dnia 4 maja 1963 r. w sprawie ustalenia liczby mandatów dla członków Rady Głównej Szkolnictwa Wyższego z wyboru, reprezentujących główne kierunki studiów w poszczególnych typach szkół wyższych (Monitor Polski Nr 41, poz. 201).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Szkolnictwa Wyższego: *H. Jabłoński*

98

ZARZĄDZENIE PREZESA GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR

z dnia 6 kwietnia 1966 r.

w sprawie upoważnienia Instytutu Transportu Samochodowego do przyznawania prawa do oznaczania znakiem jakości sprzętu motoryzacyjnego.

Na podstawie § 4 ust. 2 uchwały nr 426 Rady Ministrów z dnia 8 listopada 1958 r. w sprawie oznaczania wyrobów znakiem jakości (Monitor Polski Nr 97, poz. 531) oraz zarządzenia nr 44 Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 lipca 1965 r. w sprawie zmiany podporządkowania Biura Znaku Jakości zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Upoważnia się Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie, zwany dalej „Instytutem”, do przyznawania prawa do oznaczania znakiem jakości sprzętu motoryzacyjnego.

2. Szczegółowy asortyment wyrobów objętych oznaczaniem znakiem jakości ustala Instytut w porozumieniu z Biurem Znaku Jakości, opierając się na wykazie wyrobów ustalonym przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

§ 2. Zadanie, o którym mowa w § 1, Instytut wykonywać będzie w trybie i na zasadach określonych uchwałą nr 426 Rady Ministrów z dnia 8 listopada 1958 r. w sprawie oznaczania wyrobów znakiem jakości (Monitor Polski Nr 97, poz. 531) oraz uchwałą nr 532 Rady Ministrów z dnia 11 grudnia 1961 r. w sprawie rozwoju produkcji wyrobów oznaczanych znakiem jakości (Monitor Polski z 1961 r. Nr 98, poz. 409, z 1963 r. Nr 16, poz. 93, z 1965 r. Nr 20, poz. 89 i z 1966 r. Nr 7, poz. 56), zarządzeniami Prezesa Głównego Urzędu Miar i właściwych ministrów oraz zgodnie z wytycznymi i instrukcjami Biura Znaku Jakości.

§ 3. 1. Zasady i tryb przyznawania oraz kontroli prawidłowości stosowania znaku jakości ustala regulamin ogólny znaku jakości, stanowiący załącznik do zarządzenia nr 35 Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 7 lipca 1961 r. (Biuletyn PKN Nr 8—9, poz. 62).

2. Kryteria kwalifikowania sprzętu motoryzacyjnego do oznaczania znakiem jakości ustala Instytut w uzgodnieniu z Biurem Znaku Jakości.

3. Instytut organizuje i prowadzi badania porównawcze wyrobów oraz inicjuje prace nad podnoszeniem jakości produkcji i oznaczaniem sprzętu motoryzacyjnego znakiem jakości.

§ 4. Komisję rzeczoznawców do oceny jakości sprzętu motoryzacyjnego powołuje Instytut w porozumieniu z Biurem Znaku Jakości.

§ 5. 1. Kontrolę prawidłowości używania znaku jakości w zakresie sprzętu motoryzacyjnego sprawuje Instytut.

2. W razie stwierdzenia, że producent wyrobów nie dopełnił wymagań ustalonych dla sprzętu oznaczonego znakiem jakości, Instytut ma obowiązek cofnąć prawo do oznaczania wyrobów znakiem jakości.

§ 6. 1. Producenci ubiegający się o przyznanie prawa do oznaczania sprzętu motoryzacyjnego znakiem jakości wnoszą na rzecz Instytutu opłaty za przeprowadzone badania i orzecznictwo oraz za kontrolę prawidłowości używania znaku jakości.

2. Za przyznanie prawa do oznaczania znakiem jakości producent wnosi opłaty roczne w wysokości i na zasadach określonych zarządzeniem Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 18 listopada 1961 r. w sprawie opłat związanych z uzyskaniem prawa do oznaczania wyrobów znakiem jakości (Monitor Polski Nr 93, poz. 398). Opłaty te w całości przekazywane są bieżąco na rachunek budżetu Państwa za pośrednictwem Biura Znaku Jakości.

§ 7. 1. Zobowiązuje się Instytut:

- 1) do prowadzenia rejestru wniosków o przyznanie prawa do oznaczania wyrobów znakiem jakości,
- 2) do prowadzenia rejestru wydanych zezwoleń na oznaczanie wyrobów znakiem jakości,
- 3) do publikowania i przekazywania informacji o udzieleniu, wygaśnięciu oraz cofnięciu zezwolenia na oznaczanie wyrobów znakiem jakości,
- 4) do określenia zasad pobierania wzorców badanych wyrobów i postępowania z nimi,
- 5) do ustalenia wzoru zezwolenia na oznaczanie wyrobów znakiem jakości,
- 6) do sporządzania okresowych analiz stanu jakościowego badanych wyrobów, wyników przeprowadzanych kontroli oraz do opracowywania wniosków w sprawie poprawy jakości wyrobów podlegających badaniom.

2. Wytyczne w sprawach, o których mowa w ust. 1, ustali Biuro Znaku Jakości.

§ 8. Nadzór i kontrolę nad przyznawaniem prawa do oznaczania znakiem jakości sprzętu motoryzacyjnego sprawuje Prezes Głównego Urzędu Miar przez Biuro Znaku Jakości, które jest upoważnione do przeprowadzania doraźnych kontroli działalności prowadzonej przez Instytut w zakresie oznaczania wyrobów znakiem jakości.

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Głównego Urzędu Miar: *Z. Ostrowski*