

- 3) Ministra Komunikacji — w zakresie usług stacji obsługi pojazdów mechanicznych.

§ 2. Ustalenie ogólnych warunków lub wzorów umów, o których mowa w § 1, następuje w porozumieniu z ministrami nadzorującymi jednostki gospodarki społecznej świadczące określone rodzaje usług dla ludności, a w zakresie usług stacji obsługi pojazdów mechanicznych także w porozumieniu z Ministrem Przemysłu Ciężkiego oraz po uzgod-

nieniu z zainteresowanymi centralnymi związkami spółdzielczymi i Centralną Radą Związków Zawodowych.

§ 3. Zarządzenia ustalające ogólne warunki lub wzory umów podlegają ogłoszeniu w Monitorze Polskim.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

## 150

### UCHWAŁA Nr 127 RADY MINISTRÓW

z dnia 7 czerwca 1967 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie liczbowego składu prezydium rad narodowych.

Na podstawie art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1963 r. Nr 29, poz. 172) Rada Ministrów za zgodą Rady Państwa uchwała, co następuje:

§ 1. § 1 ust. 1 pkt 6 uchwały nr 32 Rady Ministrów z dnia 7 lutego 1958 r. w sprawie liczbowego składu prezydium rad narodowych (Monitor Polski Nr 8, poz. 41) otrzymuje brzmienie:

„6) w skład prezydium gromadzkiej rady narodowej — przewodniczący gromadzkiej rady narodowej oraz członkowie prezydium w liczbie nie przekraczającej 5.”

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

## 151

### ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU WEWNĘTRZNEGO

z dnia 31 maja 1967 r.

w sprawie komisowej sprzedaży samochodów.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301 i z 1956 r. Nr 54, poz. 244) oraz § 1 zarządzenia nr 187 Prezesa Rady Ministrów z dnia 12 września 1961 r. w sprawie przekazania Ministrowi Handlu Wewnętrznego uprawnień do wydawania przepisów regulujących obrót rynkowy samochodami osobowymi i częściami zamiennymi oraz o gospodarowaniu ogumieniem (Monitor Polski Nr 80, poz. 334) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Na zasadach określonych w niniejszym zarządzeniu przedsiębiorstwa handlowe zgrupowane w Centrali Techniczno-Handlowej „Motozbyt”, zwane dalej „Motozbytem”, mogą się podejmować komisowej sprzedaży:

- 1) samochodów osobowych oraz samochodów ciężarowych należących do jednostek gospodarki społecznej, jeżeli przepisy o postępowaniu ze zbędnymi pojazdami samochodowymi zezwalają na komisową sprzedaż tych samochodów,
- 2) samochodów należących do osób fizycznych i osób prawnych gospodarki nie społecznej.

2. Komisowej sprzedaży samochodów, na zasadach określonych w niniejszym zarządzeniu, mogą się podejmować również inne uspołecznione jednostki handlowe po uzyskaniu zezwolenia Ministra Handlu Wewnętrznego.

§ 2. Nie mogą być przyjmowane do sprzedaży komisowej samochody od cudzoziemców dewizowych.

§ 3. 1. Punkty sprzedaży komisowej prowadzą książki komisowe służące do rejestrowania obrotu komisowego samochodami.

2. Samochód przyjęty do sprzedaży powinien być zaopatrzony w wywieszkę z uwidocznieniem ceny sprzedaży, marki pojazdu i pozycji książki komisowej, pod którą samochód został wpisany.

§ 4. 1. Przyjęcie samochodu do sprzedaży komisowej odbywa się na podstawie umowy komisowej.

2. Komisant przysyła 1 egzemplarz umowy komisowej do wiadomości powiatowej (miejskiej) komendy Milicji Obywatelskiej właściwej ze względu na siedzibę komisanta.

§ 5. 1. Centrala Techniczno-Handlowa „Motozbyt” wyda za zgodą Ministra Handlu Wewnętrznego instrukcję dotyczącą przyjmowania do sprzedaży komisowej i sprzedaży samochodów, w której ustali wzór książki komisowej.

2. Książka komisowa powinna posiadać w szczególności rubryki zawierające nazwę, siedzibę lub imię, nazwisko i adres komitenta oraz markę i numer rejestracyjny samochodu.

3. Książki komisowe, karty książki oraz druki umów komisowej i sprzedaży powinny być ponumerowane. Książka powinna być przesnurowana i opieczętowana. Książki i druki umów stanowią druki ścisłego zarachowania.