

50 cm<sup>3</sup>, jak również od motocykli z silnikami o pojemności nie przekraczającej 50 cm<sup>3</sup>, jeżeli cechy konstrukcyjne nie ograniczają szybkości do 40 km na godzinę.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1967 r.

Minister Finansów: *J. Albrecht*

## 19

### ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 6 stycznia 1967 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie całkowitego lub częściowego zwolnienia od opłaty skarbowej niektórych grup osób lub niektórych przedmiotów tej opłaty.**

Na podstawie art. 1 ust. 4 ustawy z dnia 13 grudnia 1957 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 1958 r. Nr 1, poz. 1 i z 1964 r. Nr 41, poz. 277) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 1 zarządzenia Ministra Finansów z dnia 26 czerwca 1958 r. w sprawie całkowitego lub częściowego zwolnienia od opłaty skarbowej niektórych grup osób lub niektórych przedmiotów tej opłaty (Monitor Polski z 1958 r. Nr 53, poz. 311, z 1959 r. Nr 24, poz. 109 i Nr 61, poz. 304, z 1960 r. Nr 29, poz. 135 i Nr 82, poz. 374, z 1961 r. Nr 90,

poz. 380, z 1962 r. Nr 38, poz. 182, Nr 53, poz. 256 i Nr 89, poz. 419, z 1963 r. Nr 43, poz. 211 i z 1966 r. Nr 29, poz. 152) dodaje się pkt 7 w brzmieniu:

„7) w sprawach o rejestrację pojazdów samochodowych”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1967 r.

Minister Finansów: *J. Albrecht*

## 20

### ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 7 stycznia 1967 r.

**w sprawie opłat rejestracyjnych od pojazdów samochodowych i przyczep oraz trolejbusów.**

Na podstawie art. 17 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 295) i § 136 ust. 6 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1962 r. Nr 61, poz. 295, z 1965 r. Nr 19, poz. 128 i Nr 54, poz. 337 oraz z 1966 r. Nr 54, poz. 328) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się następujące opłaty rejestracyjne od pojazdów samochodowych napędzanych benzyną oraz od przyczep (naczep), należących do osób fizycznych i osób prawnych nie będących jednostkami gospodarki społecznej:

- 1) od motocykla lub innego pojazdu wyposażonego w silnik pomocniczy o pojemności skokowej do 50 cm<sup>3</sup> włącznie:
  - a) za okres trzech lat kalendarzowych, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 75 zł,
  - b) za każde następne trzy lata 40 zł;
- 2) od motocykla z silnikiem o pojemności skokowej powyżej 50 cm<sup>3</sup> do 130 cm<sup>3</sup> włącznie:
  - a) za okres trzech lat kalendarzowych, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 175 zł,
  - b) za następne trzy lata 140 zł,
  - c) za następne dwa lata 100 zł,
  - d) za każdy następny rok 60 zł;
- 3) od motocykla z silnikiem o pojemności skokowej powyżej 130 cm<sup>3</sup>:
  - a) za okres trzech lat kalendarzowych, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 235 zł,
  - b) za następne trzy lata 200 zł,

- c) za następne dwa lata 140 zł,
- d) za każdy następny rok 80 zł;
- 4) od samochodu osobowego z silnikiem o pojemności skokowej do 2.000 cm<sup>3</sup> i samochodu ciężarowego o ładowności do 0,75 t, nie przeznaczonych do zarobkowego transportu drogowego:
  - a) za okres jednego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 370 zł,
  - b) za okres półroczny, jeżeli rejestracja nastąpiła w drugim półroczu 220 zł,
  - c) za dwa następne lata kalendarzowe po roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja, jeżeli termin badania technicznego wyznaczony został po upływie 3 lat od pierwszej rejestracji, po 300 zł rocznie,
  - d) za okres każdego następnego roku kalendarzowego po upływie trzech lat kalendarzowych od roku, w którym samochód został zarejestrowany 350 zł, — z tym że jeżeli termin badania technicznego wyznaczony został po upływie 2 lat, opłata za drugi rok wynosi 300 zł;
- 5) od samochodu osobowego z silnikiem o pojemności skokowej do 2.000 cm<sup>3</sup> i samochodu ciężarowego o ładowności do 0,75 t, przeznaczonych do zarobkowego transportu drogowego:
  - a) za okres jednego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 400 zł,
  - b) za okres półroczny, jeżeli rejestracja nastąpiła w drugim półroczu 250 zł,

- |   |                    |   |                       |
|---|--------------------|---|-----------------------|
| c) za okres każdego następnego roku kalendarzowego  | 350 zł;            | dowym, należących do osób fizycznych i osób prawnych nie będących jednostkami gospodarki społecznej:  |                       |
| 6) od samochodu osobowego z silnikiem o pojemności skokowej powyżej 2.000 cm <sup>3</sup> , nie przeznaczonego do zarobkowego transportu drogowego:   |                    | 1) od samochodu osobowego z silnikiem o pojemności skokowej do 2.000 cm <sup>3</sup> oraz samochodu ciężarowego o ładowności do 0,75 t, nie przeznaczonych do zarobkowego transportu drogowego:       |                       |
| a) za okres jednego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja  | 520 zł,            | a) za okres jednego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja  | 520 zł,               |
| b) za okres półroczny, jeżeli rejestracja nastąpiła w drugim półroczu   | 295 zł,            | b) za okres półroczny, jeżeli rejestracja nastąpiła w drugim półroczu   | 295 zł,               |
| c) za okres dwóch następnych lat kalendarzowych po roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja, jeżeli termin badania technicznego wyznaczony został po upływie 3 lat od pierwszej rejestracji, po  | 450 zł<br>rocznie, | c) za okres dwóch następnych lat kalendarzowych po roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja, jeżeli termin badania technicznego wyznaczony został po upływie 3 lat od pierwszej rejestracji      | po 450 zł<br>rocznie, |
| d) za okres każdego następnego roku kalendarzowego po upływie trzech lat kalendarzowych, w których samochód był zarejestrowany  | 500 zł,            | d) za okres każdego następnego roku kalendarzowego po upływie trzech lat kalendarzowych od roku, w którym pojazd został zarejestrowany  | 500 zł,               |
| — z tym że jeżeli termin badania technicznego wyznaczony został po upływie 2 lat, opłata za drugi rok wynosi  | 450 zł;            | — z tym że jeżeli termin badania technicznego wyznaczony jest za dwa lata, opłata za drugi rok wynosi   | 450 zł;               |
| 7) od samochodu osobowego z silnikiem o pojemności skokowej powyżej 2.000 cm <sup>3</sup> , przeznaczonego do zarobkowego transportu drogowego:   |                    | 2) od samochodu osobowego z silnikiem o pojemności skokowej do 2.000 cm <sup>3</sup> oraz samochodu ciężarowego o ładowności do 0,75 t, przeznaczonych do zarobkowego transportu drogowego:           |                       |
| a) za okres jednego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja  | 550 zł,            | a) za okres jednego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja  | 550 zł,               |
| b) za okres półroczny, jeżeli rejestracja nastąpiła w drugim półroczu   | 325 zł,            | b) za okres półroczny, jeżeli rejestracja nastąpiła w drugim półroczu   | 325 zł,               |
| c) za okres każdego następnego roku kalendarzowego  | 500 zł;            | c) za okres każdego następnego roku kalendarzowego  | 500 zł;               |
| 8) od pojazdów samochodowych o dopuszczalnym ciężarze całkowitym powyżej 2,5 t (samochody ciężarowe wszystkich rodzajów, samochody specjalne, ciągniki, autobusy):  |                    | 3) od samochodu osobowego z silnikiem o pojemności skokowej powyżej 2.000 cm <sup>3</sup> , nie przeznaczonego do zarobkowego transportu drogowego:   |                       |
| a) za okres jednego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja  | 1.020 zł,          | a) za okres jednego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja  | 745 zł,               |
| b) za okres półroczny, jeżeli rejestracja nastąpiła w drugim półroczu   | 570 zł,            | b) za okres półroczny, jeżeli rejestracja nastąpiła w drugim półroczu   | 410 zł,               |
| c) za okres każdego następnego roku   | 950 zł;            | c) za okres dwóch następnych lat kalendarzowych po roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja, jeżeli termin badania technicznego wyznaczony został po upływie trzech lat od pierwszej rejestracji | po 675 zł<br>rocznie, |
| 9) od ciągników, których cechy konstrukcyjne ograniczają szybkość do 20 km na godzinę, przeznaczonych do transportu drogowego:  |                    | d) za okres każdego następnego roku kalendarzowego po upływie trzech lat kalendarzowych, w których pojazd był zarejestrowany  | 725 zł,               |
| a) za okres każdego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiło zgłoszenie do ewidencji   | 450 zł,            | — z tym że jeżeli termin badania technicznego wyznaczony jest za 2 lata, opłata za drugi rok wynosi   | 675 zł,               |
| b) za okres półroczny, jeżeli zgłoszenie do ewidencji nastąpiło w drugim półroczu   | 225 zł;            |   |                       |
| opłaty te nie dotyczą ciągników o wyżej określonej szybkości, przeznaczonych wyłącznie do robót rolno-ogrodniczych i tylko okolicznościowo używanych w połączeniu z przyczepą o ładowności do 0,75 t na drogach publicznych do transportu narzędzi rolniczych, ziemniaków itp.; |                    |   |                       |
| 10) od przyczepy (naczepy) o ładowności powyżej 0,75 t:   |                    | 4) od samochodu osobowego z silnikiem o pojemności skokowej powyżej 2.000 cm <sup>3</sup> , przeznaczonego do zarobkowego transportu drogowego:   |                       |
| a) za okres trzech lat kalendarzowych, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja  | 70 zł,             | a) za okres jednego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja  | 775 zł,               |
| b) za każdy następny okres, w którym przeprowadza się okresowe badanie techniczne   | 15 zł.             | b) za okres półroczny, jeżeli rejestracja nastąpiła w drugim półroczu   | 435 zł,               |

2. Ustala się następujące opłaty rejestracyjne od samochodów, autobusów i ciągników napędzanych olejem napę-

- c) za okres każdego następnego roku kalendarzowego 725 zł;
- 5) od samochodów ciężarowych wszystkich rodzajów, samochodów specjalnych, ciągników i autobusów o dopuszczalnym ciężarze całkowitym powyżej 2,5 t:
- a) za okres jednego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 1.470 zł,
- b) za okres półroczny, jeżeli rejestracja nastąpiła w drugim półroczu 795 zł,
- c) za okres każdego następnego roku 1.400 zł.
- § 2. 1. Ustala się następujące opłaty rejestracyjne od pojazdów samochodowych należących do inwalidów:
- 1) od motocykli wymienionych w § 1 ust. 1 pkt 1—3 i wózków:
- a) za okres trzech lat kalendarzowych, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 15 zł,
- b) za każdy następny okres, w którym przeprowadza się badanie techniczne 20 zł;
- 2) od samochodów osobowych z silnikiem o pojemności skokowej do 1.000 cm<sup>3</sup>:
- a) za okres trzech lat kalendarzowych, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 30 zł,
- b) za każdy następny okres, w którym przeprowadza się okresowe badanie techniczne 50 zł.
2. Za inwalidę (ust. 1) uważa się:
- 1) inwalidów I i II grupy,
- 2) innych inwalidów, posiadających pozwolenie na prowadzenie inwalidzkich pojazdów samochodowych (prawo jazdy kategorii Vb) lub którym zostały przydzielone pojazdy samochodowe przez Ministerstwo Zdrowia i Opieki Społecznej, Związek Inwalidów Wojennych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej albo przez właściwy do spraw zdrowia i opieki społecznej organ prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa).
- § 3. 1. Ustala się następujące opłaty rejestracyjne od pojazdów samochodowych oraz od przyczep (naczep) należących do jednostek administracji państwowej, instytucji państwowych, jednostek gospodarki uspołecznionej, organizacji politycznych i społecznych:
- 1) od motocykli:
- a) za okres trzech lat kalendarzowych, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 15 zł,
- b) za każdy następny okres, w którym przeprowadza się badanie techniczne 20 zł;
- 2) od samochodów osobowych i ciężarowych o dopuszczalnym ciężarze całkowitym do 2,5 t, nie przeznaczonych do zarobkowego transportu drogowego:
- a) za okres trzech lat kalendarzowych, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 30 zł,
- b) za każdy następny okres, w którym dokonuje się badania technicznego 50 zł;
- 3) od samochodów osobowych i ciężarowych o dopuszczalnym ciężarze całkowitym do 2,5 t, przeznaczonych do zarobkowego transportu drogowego:
- a) za okres jednego roku kalendarzowego, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 80 zł,
- b) za każdy następny rok 50 zł;
- 4) od pojazdów samochodowych o dopuszczalnym ciężarze całkowitym powyżej 2,5 t i trolejbusów:

- a) za okres jednego roku kalendarzowego, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 80 zł,
- b) za każdy następny rok 50 zł;
- 5) od przyczep (naczep) o ładowności powyżej 0,75 t:
- a) za okres trzech lat kalendarzowych, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 30 zł,
- b) za każdy następny okres, w którym przeprowadza się badanie techniczne 15 zł.
2. Przepis ust. 1 nie dotyczy pojazdów samochodowych oraz przyczep (naczep) należących do jednostek Milicji Obywatelskiej.
- § 4. Za określone niżej badania techniczne pojazdów, dokonywane przez wydziały komunikacji prezydiów powiatowych (miejskich, dzielnicowych) rad narodowych:
- 1) powtórne badanie w razie nieusunięcia w wyznaczonym terminie braków i usterek technicznych w pojeździe, stwierdzonych w czasie pierwszego badania lub stwierdzonych przez organ kontroli ruchu drogowego;
- 2) badanie w razie dokonania jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych lub zmian, które uniemożliwiają użytkowanie pojazdu zgodnie z jego pierwotnym przeznaczeniem, albo zmian konstrukcyjnych budowy nadwozia lub podwozia, które powodują zmianę ciężaru lub położenia środka ciężkości pojazdu;
- 3) badanie pojazdu uprzednio zarejestrowanego do użytku własnego, przeznaczonego następnie do użytku publicznego (zarobkowego transportu drogowego);
- 4) dodatkowe badanie pojazdu przed dopuszczeniem do międzynarodowego przewozu drogowego,
- ustala się następujące opłaty:
- od motocykla 20 zł,
- od samochodu, ciągnika i autobusu 50 zł,
- od przyczepy (naczepy) 15 zł.
- § 5. 1. Ustala się następujące opłaty za nowe tablice rejestracyjne, wydane w zamian tablic zniszczonych lub zagubionych:
- 1) za tablicę motocyklową 15 zł,
- 2) za komplet składający się z dwóch tablic dla samochodów, ciągników, autobusów i trolejbusów 30 zł,
- 3) za komplet składający się z trzech tablic dla samochodów i ciągników z przyczepami 45 zł.
2. Opłaty określone w ust. 1 pobiera się również za nowe tablice rejestracyjne, wydane przy rejestracji pojazdów samochodowych oraz przyczep (naczep) należących do jednostek Milicji Obywatelskiej.
- § 6. Ustala się następujące opłaty za korzystanie z tablic ze znakami próbnymi:
- 1) za korzystanie z jednego kompletu składającego się z dwóch tablic samochodowych lub z jednej tablicy motocyklowej za każdy dzień 5 zł,
- 2) za komplet składający się z dwóch tablic samochodowych lub za jedną tablicę motocyklową, przydzielone wytwórciem i zakładom naprawczym pojazdów samochodowych, przedsiębiorstwom handlu pojazdami oraz placówkom naukowo-badawczym w dziedzinie produkcji pojazdów samochodowych, za każdy miesiąc 50 zł.
- § 7. Przepisy niniejszego zarządzenia nie dotyczą kosztów badań technicznych pojazdów samochodowych, dokonywanych przez stacje diagnostyczne.
- § 8. Tracą moc:
- 1) zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 lipca 1958 r. w sprawie opłat za badanie techniczne pojazdów mechanicznych (Monitor Polski Nr 56, poz. 326),
- 2) zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 maja 1964 r. w sprawie opłat za tablice rejestracyjne i tablice ze



znakami próbnymi pojazdów samochodowych i trolejbusów (Dziennik Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 10, poz. 66).

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1967 r.

Minister Komunikacji: P. Lewiński

## 21

### ZARZĄDZENIE PREZESA CENTRALNEGO URZĘDU JAKOŚCI I MIAR

z dnia 11 stycznia 1967 r.

w sprawie warunków i trybu zatwierdzania typu narzędzi pomiarowych przeznaczonych do produkcji seryjnej.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2 i ust. 4 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o miarach i narzędziach pomiarowych (Dz. U. Nr 23, poz. 148) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Obowiązki zatwierdzenia typu podlegają narzędzia pomiarowe przeznaczone do produkcji seryjnej:

- 1) objęte obowiązkiem legalizacji,
- 2) wymienione w załączniku nr 1 do zarządzenia.

2. Przez typ narzędzia pomiarowego rozumie się ostateczną realizację — w wykonaniu określonego zakładu — narzędzia pomiarowego, którego wszystkie elementy mające wpływ na wierności metrologiczne zostały określone odpowiednią dokumentacją.

§ 2. Zatwierdzenie typu narzędzia pomiarowego następuje w drodze decyzji Centralnego Urzędu Jakości i Miar, zwanego dalej „Urzędem”.

§ 3. 1. Zatwierdzenia typu narzędzi pomiarowych określonych w § 1 ust. 1, a wymienionych w załączniku nr 2 do zarządzenia, dokonuje Urząd w trybie uproszczonym.

2. Przy zatwierdzaniu w trybie uproszczonym typu narzędzia pomiarowego do produkcji seryjnej nie mają zastosowania przepisy § 5 ust. 3, § 7, § 8 ust. 2, § 9 ust. 2, § 11 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, § 13, § 15 ust. 2, § 17 i § 18.

3. Do wniosku o zatwierdzenie w trybie uproszczonym typu narzędzia pomiarowego do produkcji seryjnej należy dołączyć opis narzędzia pomiarowego oraz dokumentację techniczną.

§ 4. Typ narzędzia pomiarowego jest zatwierdzany na podstawie wyników przeprowadzonych badań, o których mowa w § 8.

§ 5. 1. Postępowanie w sprawie zatwierdzenia typu narzędzia pomiarowego wszczyna się na wniosek zakładu wytwarzającego narzędzia pomiarowe.

2. Zakład ubiegający się o zatwierdzenie typu narzędzia pomiarowego powinien złożyć w Urzędzie wniosek zawierający nazwę i adres wytwórcy oraz nazwę i cechy znamionowe narzędzia pomiarowego.

3. Do wniosku o zatwierdzenie typu narzędzia pomiarowego należy dołączyć następującą dokumentację:

- 1) opis narzędzia pomiarowego, dokumentację techniczną zawierającą: określenie przeznaczenia i zakresu zastosowania, zasady działania, charakterystykę techniczną i metrologiczną narzędzia pomiarowego i jego ważniejszych elementów, charakterystykę regulacji oraz fotografię i rysunki, uzgodnione wstępnie w okresie opracowywania założeń z jednostką organizacyjną wskazaną przez Urząd,
- 2) instrukcję o konserwacji, przechowywaniu i opakowaniu narzędzia pomiarowego,
- 3) protokół z wynikami pełnych badań narzędzia pomiarowego, w zakresie ustalonym w § 8, przeprowadzonych we własnych stacjach prób wnioskodawcy lub w innych jednostkach,
- 4) świadectwo zakładowej kontroli technicznej wystawione dla każdego dostarczonego do badań egzemplarza narzędzia pomiarowego, zawierające szczegółowe wyniki sprawdzenia i stwierdzenie, że narzędzie pomiarowe od-

powiada wymaganiom dokumentacji technicznej oraz obowiązującym normom i przepisom legalizacyjnym,

5) instrukcję o użytkowaniu i obsłudze narzędzia pomiarowego wraz z objaśniającymi rysunkami, schematami lub fotografiami — gdy chodzi o bardziej złożone narzędzie pomiarowe,

6) opinie korzystających z narzędzia pomiarowego, jeżeli było ono użytkowane przed zgłoszeniem wniosku.

§ 6. 1. Oprócz dokumentacji określonej w § 5 ust. 3 zakład ubiegający się o zatwierdzenie typu narzędzia pomiarowego obowiązany jest dostarczyć na żądanie Urzędu 3 egzemplarze tego narzędzia lub niektóre jego elementy do przeprowadzenia badań. Dostarczone egzemplarze powinny być wykonane według procesu technologicznego ustalonego dla produkcji seryjnej narzędzia pomiarowego.

2. W uzasadnionych wypadkach Urząd może zażądać dostarczenia do zbadania większej liczby egzemplarzy narzędzia pomiarowego niż określona w ust. 1.

3. Narzędzia pomiarowe, dostarczone do zatwierdzenia typu, powinny być zakonserwowane i opakowane w sposób określony w dokumentacji.

§ 7. W uzasadnionych wypadkach zakład ubiegający się o zatwierdzenie typu narzędzia pomiarowego może być zwolniony przez Urząd od obowiązku dostarczenia niektórych dokumentów wymienionych w § 5 ust. 3 oraz określonej w § 6 ust. 1 liczby egzemplarzy narzędzia pomiarowego.

§ 8. 1. Badania narzędzi pomiarowych zgłoszonych do zatwierdzenia typu polegają na sprawdzeniu zgodności tych narzędzi z przepisami o narzędziach pomiarowych, normami i dokumentacją techniczną oraz na sprawdzeniu ich użyteczności, niezawodności, trwałości, staranności wykonania, estetyki wyglądu i opakowania, jak również stopnia, w jakim odpowiadają one potrzebom gospodarki narodowej i wymaganiom współczesnej nauki i techniki.

2. Poza badaniami określonymi w ust. 1 mogą być dokonane również inne badania, jeżeli ze względu na rodzaj narzędzia pomiarowego Urząd uzna badania takie za niezbędne.

§ 9. 1. Badania narzędzi pomiarowych zgłoszonych do zatwierdzenia typu dokonywane są w laboratoriach Urzędu lub u wytwórcy narzędzia albo w innym miejscu wskazanym przez Urząd.

2. Urząd może zażądać od wytwórcy przeprowadzenia we własnym zakresie niektórych badań, które uzna za niezbędne do zatwierdzenia typu narzędzia pomiarowego.

§ 10. W zależności od wyników dokonanych badań Urząd może:

- 1) zatwierdzić typ zgłoszonego narzędzia pomiarowego,
- 2) zezwolić na wykonanie określonej liczby lub serii informacyjnej narzędzia pomiarowego,
- 3) odmówić zatwierdzenia typu narzędzia pomiarowego ze wskazaniem przyczyny lub warunków, po których spełnieniu typ narzędzia może być zatwierdzony.

§ 11. 1. Decyzja o zatwierdzeniu typu narzędzia pomiarowego powinna w szczególności zawierać: