

2) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. 1. Przepisy uchwały nr 277 rozciąga się na przedsiębiorstwa geodezyjne i kartograficzne podległe Ministrowi Spraw Wewnętrznych, z tym że w Państwowym Przedsiębiorstwie Wydawnictw Kartograficznych produkcja nie zakończona podlega częściowemu pokryciu funduszem statutowym.

2. Przepisy uchwały nr 277 dotyczące zjednoczeń mają odpowiednie zastosowanie do Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii, sprawującego bezpośredni nadzór nad przedsiębiorstwami, o których mowa w ust. 1.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1966 r.

Minister Finansów: w z. J. Kole

52

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 1 lutego 1967 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie zasad systemu finansowego Państwowego Zakładu Ubezpieczeń.

Na podstawie art. 14 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 357 i z 1964 r. Nr 16, poz. 94) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 10 zarządzenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 1960 r. w sprawie zasad systemu finansowego Państwowego Zakładu Ubezpieczeń (Monitor Polski Nr 64, poz. 304) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Oprocentowanie lokat rezerw technicznych ubezpieczeń życiowych i rentowych wynosi 7% w stosunku rocznym, oprocentowanie lokat rezerw technicznych innych ubezpieczeń osobowych wynosi 5% w stosunku rocznym”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: J. Albrecht

53

ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU WEWNĘTRZNEGO

z dnia 14 stycznia 1967 r.

w sprawie sprzedaży indywidualnym nabywcom używanych pojazdów samochodowych przez przedsiębiorstwa zgrupowane w Centrali Techniczno-Handlowej „Motozbyt”.

Na podstawie art. 3 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301 i z 1956 r. Nr 54, poz. 244), § 1 pkt 1 zarządzenia nr 187 Prezesa Rady Ministrów z dnia 12 września 1961 r. w sprawie przekazania Ministrowi Handlu Wewnętrznego uprawnień do wydawania przepisów regulujących obrót rynkowy samochodami osobowymi i częściami zamiennymi oraz o gospodarowaniu ogumieniem (Monitor Polski Nr 80, poz. 334) oraz § 1 ust. 1 zarządzenia nr 40 Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 maja 1966 r. w sprawie przekazania Ministrowi Handlu Wewnętrznego uprawnień do wydawania przepisów w zakresie sprzedaży przez placówki handlu detalicznego i przemysłu gastronomicznego (Monitor Polski Nr 24, poz. 123) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Sprzedaż nabywcom indywidualnym używanych pojazdów samochodowych przez przedsiębiorstwa zgrupowane w Centrali Techniczno-Handlowej „Motozbyt”, nabywanych w trybie określonym odrębnymi przepisami z przeznaczeniem do obrotu rynkowego lub pochodzących z postępo-

wania reklamacyjnego, odbywa się w drodze licytacji publicznej, z tym że przy sprzedaży samochodów ciężarowych, ciągników drogowych, samochodów specjalnych, przyczep i naczep stosuje się przepisy § 10 ust. 1 i 2 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 stycznia 1965 r. w sprawie postępowania ze zbędnymi pojazdami samochodowymi (Monitor Polski Nr 4, poz. 32).

2. Licytację przeprowadza komornik sądowy, właściwy ze względu na miejsce, w którym znajduje się samochód, według zasad określonych w niniejszym zarządzeniu z wyłączeniem przepisów Kodeksu postępowania cywilnego.

3. Sprzedaż używanych pojazdów samochodowych innych niż określone w ust. 1 oraz sprzedaż komisowa używanych pojazdów samochodowych odbywa się na podstawie odrębnych przepisów.

§ 2. 1. O licytacji przedsiębiorstwo „Motozbyt” zamieści obwieszczenie w jednym z pism prasy codziennej oraz na widocznym miejscu w siedzibie jednostki sprzedającej po-