

2) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. 1. Przepisy uchwały nr 277 rozciąga się na przedsiębiorstwa geodezyjne i kartograficzne podległe Ministrowi Spraw Wewnętrznych, z tym że w Państwowym Przedsiębiorstwie Wydawnictw Kartograficznych produkcja nie zakończona podlega częściowemu pokryciu funduszem statutowym.

2. Przepisy uchwały nr 277 dotyczące zjednoczeń mają odpowiednie zastosowanie do Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii, sprawującego bezpośredni nadzór nad przedsiębiorstwami, o których mowa w ust. 1.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1966 r.

Minister Finansów: w z. J. Kole

52

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 1 lutego 1967 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie zasad systemu finansowego Państwowego Zakładu Ubezpieczeń.

Na podstawie art. 14 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 357 i z 1964 r. Nr 16, poz. 94) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 10 zarządzenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 1960 r. w sprawie zasad systemu finansowego Państwowego Zakładu Ubezpieczeń (Monitor Polski Nr 64, poz. 304) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Oprocentowanie lokat rezerw technicznych ubezpieczeń życiowych i rentowych wynosi 7% w stosunku rocznym, oprocentowanie lokat rezerw technicznych innych ubezpieczeń osobowych wynosi 5% w stosunku rocznym”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: J. Albrecht

53

ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU WEWNĘTRZNEGO

z dnia 14 stycznia 1967 r.

w sprawie sprzedaży indywidualnym nabywcom używanych pojazdów samochodowych przez przedsiębiorstwa zgrupowane w Centrali Techniczno-Handlowej „Motozbyt”.

Na podstawie art. 3 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301 i z 1956 r. Nr 54, poz. 244), § 1 pkt 1 zarządzenia nr 187 Prezesa Rady Ministrów z dnia 12 września 1961 r. w sprawie przekazania Ministrowi Handlu Wewnętrznego uprawnień do wydawania przepisów regulujących obrót rynkowy samochodami osobowymi i częściami zamiennymi oraz o gospodarowaniu ogumieniem (Monitor Polski Nr 80, poz. 334) oraz § 1 ust. 1 zarządzenia nr 40 Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 maja 1966 r. w sprawie przekazania Ministrowi Handlu Wewnętrznego uprawnień do wydawania przepisów w zakresie sprzedaży przez placówki handlu detalicznego i przemysłu gastronomicznego (Monitor Polski Nr 24, poz. 123) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Sprzedaż nabywcom indywidualnym używanych pojazdów samochodowych przez przedsiębiorstwa zgrupowane w Centrali Techniczno-Handlowej „Motozbyt”, nabywanych w trybie określonym odrębnymi przepisami z przeznaczeniem do obrotu rynkowego lub pochodzących z postępo-

wania reklamacyjnego, odbywa się w drodze licytacji publicznej, z tym że przy sprzedaży samochodów ciężarowych, ciągników drogowych, samochodów specjalnych, przyczep i naczep stosuje się przepisy § 10 ust. 1 i 2 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 stycznia 1965 r. w sprawie postępowania ze zbędnymi pojazdami samochodowymi (Monitor Polski Nr 4, poz. 32).

2. Licytację przeprowadza komornik sądowy, właściwy ze względu na miejsce, w którym znajduje się samochód, według zasad określonych w niniejszym zarządzeniu z wyłączeniem przepisów Kodeksu postępowania cywilnego.

3. Sprzedaż używanych pojazdów samochodowych innych niż określone w ust. 1 oraz sprzedaż komisowa używanych pojazdów samochodowych odbywa się na podstawie odrębnych przepisów.

§ 2. 1. O licytacji przedsiębiorstwo „Motozbyt” zamieści obwieszczenie w jednym z pism prasy codziennej oraz na widocznym miejscu w siedzibie jednostki sprzedającej po-

jazd samochodowy co najmniej na 14 dni przed terminem licytacji.

2. W obwieszczeniu należy podać:

- 1) czas i miejsce licytacji,
- 2) marki i typy sprzedawanych pojazdów samochodowych oraz ich ceny wywołania,
- 3) rękojmię, jaką licytant przystępując do licytacji powinien złożyć,
- 4) czas i miejsce, gdzie można dokonać oględzin pojazdów, a w odniesieniu do pojazdów pochodzących z reklamacji — również miejsce oględzin ekspertów rzeczoznawców,
- 5) w miarę potrzeby inne warunki licytacji.

§ 3. Marżę handlową przedsiębiorstw „Motozbyt” przy sprzedaży używanych pojazdów samochodowych, o których mowa w § 1 ust. 1, ustali Państwowa Komisja Cen.

§ 4. Rozliczenie dodatkowych różnic budżetowych powstałych przy sprzedaży używanych pojazdów samochodowych (różnic pomiędzy ceną sprzedaży pomniejszoną o marżę handlową a ceną zakupu) regulują odrębne przepisy.

§ 5. Cenę wywołania pojazdu samochodowego ustala się w trybie zarządzenia nr 276 Państwowej Komisji Cen z dnia 10 sierpnia 1965 r. w sprawie cen detalicznych na używane pojazdy samochodowe, z tym że stopień zużycia danego pojazdu określa Polski Związek Motorowy — Organizacja Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego.

§ 6. Przystępujący do licytacji obowiązany jest złożyć najpóźniej w przeddzień licytacji jednostce zgłaszającej licytację rękojmię w wysokości przez nią oznaczonej, która nie może być jednak niższa niż 10% ceny wywołania.

§ 7. Licytacji nie można rozpoczynać później niż w dwie godziny po czasie oznaczonym w obwieszczeniu o licytacji.

§ 8. Licytację uważa się za niedoszłą do skutku, jeżeli żaden z uczestników nie zaoferuje co najmniej ceny wywołania.

§ 9. W licytacji nie mogą uczestniczyć: komornik przeprowadzający licytację, jego małżonek i dzieci oraz osoby obecne na licytacji w charakterze urzędowym.

§ 10. Przed przystąpieniem do licytacji komornik ogłosi obecnym warunki licytacji.

§ 11. 1. Licytacja odbywa się ustnie.

2. Zaoferowana cena przestaje wiązać uczestnika licytacji, jeżeli inny uczestnik zaoferował wyższą cenę.

3. Postąpienie nie może wynosić mniej niż jeden procent ceny wywołania.

§ 12. 1. W razie niedojścia licytacji do skutku przedsiębiorstwo „Motozbyt”, po dopełnieniu czynności określonych w § 2, zleca komornikowi przeprowadzenie licytacji w drugim terminie.

2. Cenę wywołania w drugim terminie ustala przedsiębiorstwo „Motozbyt”, obniżając cenę ustaloną według § 5 w stopniu określonym przez Centralę Techniczno-Handlową „Motozbyt” dla poszczególnych marek pojazdów, z tym że obniżka nie może przekroczyć 30% ceny wywołania na pierwszej licytacji.

§ 13. Nabywcą pojazdu samochodowego staje się ten, kto zaoferował cenę najwyższą, jeżeli po trzykrotnym wezwaniu do dalszych postąpień nikt więcej nie zaoferował. Komornik udzieli przybicia osobie, która zaoferowała najwyższą cenę.

§ 14. 1. Nabywca obowiązany jest niezwłocznie uiścić cenę nabycia, jeżeli nie przekracza ona sumy 10.000 zł, i odebrać pojazd samochodowy, przy czym zalicza się rękojmię na poczet ceny nabycia.

2. Jeżeli nabywca nie uiści ceny, traci rękojmię oraz prawa wynikające z przybicia, a komornik wznowi niezwłocznie przetarg.

3. Jeżeli cena nabycia przewyższa sumę 10.000 zł, nabywca powinien złożyć natychmiast sumę 10.000 zł, a resztę do godziny 12 dnia następnego. Przepisy ust. 1 i 2 stosuje się odpowiednio.

§ 15. Uczestnikom licytacji, którzy nie zaoferowali ceny najwyższej, rękojmię zwraca się niezwłocznie po zakończeniu przetargu.

§ 16. Z przebiegu licytacji komornik spisuje protokół, do którego należy załączyć wycinki prasowe z ogłoszeniem o licytacji.

§ 17. Koszty licytacji, w tym także opłaty i wydatki komornika obliczone według przepisów o taksie za czynności komorników, ponosi przedsiębiorstwo „Motozbyt” dokonujące sprzedaży.

§ 18. Jeżeli licytacja w drugim terminie nie doszła do skutku z powodu braku reflektantów, pojazd może być sprzedany bez licytacji dowolnej osobie prawnej lub fizycznej za cenę ustaloną w trybie i na zasadach określonych w § 12 ust. 2 z zastosowaniem dalszej obniżki, z tym że obniżka ta nie może przekroczyć 50% ceny wywołania na pierwszej licytacji.

§ 19. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Handlu Wewnętrznego: *E. Sznajder*

ZARZĄDZENIE MINISTRA LEŚNICTWA I PRZEMYSŁU DRZEWNIGO

z dnia 30 grudnia 1966 r.

w sprawie uznania za rezerwat przyrody.

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 7 kwietnia 1949 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 25, poz. 180) zarządza się, co następuje:

1. Uznaje się za rezerwat przyrody pod nazwą „Kwiatówka” obszar lasu o powierzchni 11,25 ha w Leśnictwie Chrusty Nadleśnictwa Książ Wielki, położony w gromadzie