



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 4 lipca 1968 r.

Nr 29

TREŚĆ:

Poz.:

UCHWAŁY RADY MINISTRÓW:

193 — nr 185 z dnia 18 czerwca 1968 r. w sprawie gospodarki ogumieniem trakcyjnym	409
194 — nr 197 z dnia 27 czerwca 1968 r. w sprawie usprawnienia przewozów pracowniczych i wycieczkowych autobusami	410
195 — nr 202 z dnia 27 czerwca 1968 r. w sprawie ryczałtów za noclegi w podróżach służbowych	411

193

UCHWAŁA Nr 185 RADY MINISTRÓW

z dnia 18 czerwca 1968 r.

w sprawie gospodarki ogumieniem trakcyjnym.

W celu zapewnienia ekonomicznego gospodarowania ogumieniem trakcyjnym i uzyskania oszczędności materiałowych w gospodarce narodowej Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Powierza się Ministrowi Przemysłu Chemicznego:

- 1) bilansowanie krajowych potrzeb i produkcji ogumienia trakcyjnego,
- 2) ustalanie źródeł pokrycia potrzeb na ogumienie trakcyjne nowe i regenerowane,
- 3) ustalanie warunków, jakim powinno odpowiadać ogumienie przeznaczone do bieżnikowania i naprawy, oraz rozpowszechniania informacji dotyczącej tych warunków,
- 4) ustalanie warunków eksploatacji ogumienia bieżnikowanego i naprawianego oraz rozpowszechniania informacji dotyczących tych warunków,
- 5) prowadzenie i koordynację prac badawczych w celu opracowania nowych metod odzysku surowców wtórnych i zagospodarowania odpadów gumowych nie nadających się do dalszej przeróbki,
- 6) inicjowanie opracowania nowych konstrukcji maszyn i urządzeń do regeneracji ogumienia trakcyjnego i przeróbki zużytego ogumienia trakcyjnego,
- 7) szkolenie klasyfikatorów dla jednostek prowadzących skup zużytego ogumienia trakcyjnego.

§ 2. 1. Upoważnia się Ministra Przemysłu Chemicznego do wydawania na podstawie art. 3 ust. 2 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301 i z 1956 r. Nr 54, poz. 244) przepisów o gospodarowaniu ogumieniem trakcyjnym, z wyłączeniem przepisów zastrzeżonych dla Ministra Komunikacji i Ministra Handlu Wewnętrznego na podstawie zarządzeń wymienionych w § 10 ust. 1 i 2.

2. Przepisy wymienione w ust. 1 określają w szczególności:

- 1) zasady skupu zużytego ogumienia trakcyjnego nadającego się do regeneracji (bieżnikowania lub naprawy) albo do dalszego użytkowania w trakcji wolnobieżnej lub konnej,

- 2) obowiązki jednostek gospodarki uspołecznionej w zakresie odprzedaży w określonych ilościach, rodzajach i rozmiarach zużytego ogumienia trakcyjnego, w stanie nadającym się do regeneracji,
- 3) zasady stosowania regenerowanego ogumienia trakcyjnego w pojazdach drogowych, urządzeniach i maszynach rolniczych i budowlanych oraz w innych należących do jednostek gospodarki uspołecznionej.

3. Minister Przemysłu Chemicznego wydaje przepisy wymienione w ust. 2 pkt 1 i 2 w porozumieniu z Przewodniczącym Komitetu Drobnej Wytwórczości, przepisy zaś wymienione w ust. 2 pkt 3 — w porozumieniu z Ministrem Komunikacji.

§ 3. 1. W celu zapewnienia wykonania zadań w zakresie zagospodarowania zużytego ogumienia trakcyjnego Minister Przemysłu Chemicznego w porozumieniu z Ministrem Handlu Wewnętrznego oraz Przewodniczącym Komitetu Drobnej Wytwórczości opracuje programy:

- 1) zwiększenia zdolności przemysłowego regenerowania ogumienia trakcyjnego zarówno w przemyśle chemicznym, jak i w zakładach koordynowanych przez Komitet Drobnej Wytwórczości,
- 2) kompleksowego zagospodarowania i przeróbki na formy użytkowe ogumienia zużytego,
- 3) zabezpieczenia niezbędnych surowców i półfabrykatów dla zakładów regenerujących ogumienie trakcyjne (bieżnikowanie przemysłowe, usługowe i naprawy) oraz przedłoży je Komitetowi Ekonomicznemu Rady Ministrów w terminie do dnia 1 października 1968 r.

2. Programy wymienione w ust. 1 powinny określać środki niezbędne do realizacji zadań wynikających z tych programów.

§ 4. Zobowiązuje się Przewodniczącego Komitetu Drobnej Wytwórczości do:

- 1) koordynowania skupu ogumienia trakcyjnego oraz rozwijania sieci skupu, przy uwzględnieniu wykorzystania sieci dotychczasowej w porozumieniu z Ministrem Handlu Wewnętrznego,

- 2) zorganizowania systemu sprzedaży skupionego zużytego ogumienia trakcyjnego dla przemysłu kluczowego i przemysłu drobnego, z uwzględnieniem pokrycia pełnych potrzeb przemysłu kluczowego,
- 3) zorganizowania punktów naprawy i bieżnikowania przemysłowego i usługowego ogumienia trakcyjnego,
- 4) współdziałania w zagospodarowaniu zużytego złomowego ogumienia trakcyjnego przeznaczonego na przemiał, przy zachowaniu zasady likwidowania przez użytkowników we własnym zakresie, w trybie przepisów o gospodarowaniu surowcami wtórnymi, złomowego ogumienia trakcyjnego nie zagospodarowanego przez jednostki skupu,
- 5) ustalenia zasad organizacji i działania aparatu klasyfikatorów zużytego ogumienia trakcyjnego.

§ 5. W celu wzmocnienia bezpieczeństwa na drogach publicznych i zapewnienia wycofywania ogumienia trakcyjnego z eksploatacji w odpowiednim czasie — zobowiązuje się Ministra Spraw Wewnętrznych do wydawania odpowiednich zarządzeń zobowiązujących organy kontroli ruchu drogowego do kontrolowania, czy pojazdy samochodowe są wyposażone w ogumienie odpowiadające wymaganiom ustalonym w przepisach o ruchu na drogach publicznych.

§ 6. Przewodniczący Komitetu Pracy i Płac ustali:

- 1) w porozumieniu z Ministrem Przemysłu Chemicznego i Ministrem Komunikacji zasady premiowania kierowców za oszczędną eksploatację ogumienia, przyjmując, że ustalone zgodnie z obowiązującymi przepisami normy przebiegów dla ogumienia trakcyjnego będą stanowiły podstawę do obliczenia premii,
- 2) na wniosek Przewodniczącego Komitetu Drobnej Wytwórczości zasady wynagradzania pracowników zajmujących się klasyfikacją i skupem ogumienia nadającego się do regeneracji.

§ 7. Przewodniczący Państwowej Komisji Cen dokona kompleksowej rewizji cen ogumienia oraz ustali na wniosek Ministra Przemysłu Chemicznego ceny ogumienia nowego, ceny skupu ogumienia zużytego oraz ceny zbytu ogumienia regenerowanego w takiej relacji, by były one stałym bodźcem do prawidłowej eksploatacji nowego oraz do rozpowszechniania używania regenerowanego ogumienia trakcyjnego.

§ 8. Minister Przemysłu Maszynowego zapewni produkcję urządzeń i aparatury kontrolnej, koniecznych do rozszerzenia skupu, zdolności regenerowania ogumienia trakcyjnego, do wykonywania kontroli prawidłowej eksploatacji ogumienia oraz urządzeń koniecznych do przeróbki złomu, w oparciu o zapotrzebowania zgłoszone przez Ministra Przemysłu Chemicznego i Przewodniczącego Komitetu Drobnej Wytwórczości.

§ 9. Minister Obrony Narodowej i Minister Spraw Wewnętrznych wydadzą podległym jednostkom zarządzenia, aby ogumienie trakcyjne wycofywane z eksploatacji było odprzedawane bezpośrednio przedsiębiorstwom przemysłu kluczowego, regenerującym ogumienie trakcyjne.

§ 10. 1. W zarządzeniu Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 14 grudnia 1956 r. w sprawie przekazania uprawnień do wydawania przepisów o gospodarowaniu pojazdami samochodowymi, częściami zamiennymi i ogumieniem do tych pojazdów oraz o normowaniu zużycia materiałów pędnych w eksploatacji i obsłudze pojazdów samochodowych (Monitor Polski z 1956 r. Nr 105, poz. 1209 i z 1961 r. Nr 80, poz. 334) § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przepisy o gospodarowaniu powinny określać:

- 1) zasady obrotu, skupu, zbytu, klasyfikacji i zużycia używanych pojazdów samochodowych, z wyjątkiem pochodzących od cużoziemców dewizowych albo przyjętych w komis,
- 2) normy i ewidencję przebiegu ogumienia w eksploatacji pojazdów samochodowych,
- 3) warunki regeneracji i zasady znakowania regenerowanych części zamiennych do pojazdów samochodowych.”

2. W zarządzeniu nr 187 Prezesa Rady Ministrów z dnia 12 września 1961 r. w sprawie przekazania Ministrowi Handlu Wewnętrznego uprawnień do wydawania przepisów regulujących obrót rynkowy samochodami osobowymi i częściami zamiennymi oraz o gospodarowaniu ogumieniem (Monitor Polski Nr 80, poz. 334) § 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) o sprzedaży nowego ogumienia trakcyjnego na cele eksploatacyjne, z wyłączeniem przepisów dotyczących sprzedaży jednostkom zaopatrywanym bezpośrednio przez przemysł.”

3. Traci moc uchwała nr 379 Rady Ministrów z dnia 9 listopada 1960 r. w sprawie gospodarki ogumieniem trakcyjnym.

4. Do czasu wydania przepisów wymienionych w niniejszej uchwale zachowują swoją moc przepisy wydane na podstawie aktów wymienionych w ust. 1, 2 i 3.

§ 11. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Przemysłu Chemicznego, Przewodniczącemu Komitetu Drobnej Wytwórczości oraz zainteresowanym ministrom i kierownikom urzędów centralnych.

§ 12. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

UCHWAŁA Nr 197 RADY MINISTRÓW

z dnia 27 czerwca 1968 r.

w sprawie usprawnienia przewozów pracowniczych i wycieczkowych autobusami.

W celu dalszego poprawienia warunków dowozu pracowników do pracy i z pracy, zabezpieczenia potrzeb pracowników i młodzieży szkolnej w zakresie wycieczek w czasie odpoczynku świątecznego oraz w celu pełnego wykorzystania wszystkich autobusów jednostek gospodarki uspołecznionej Rada Ministrów w porozumieniu z Centralną Radą Związków Zawodowych uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Zobowiązuje się państwowe nietransportowe jednostki organizacyjne (z wyjątkiem organizacji i przedsiębiorstw turystycznych), posiadające autobusy, do odpłatnego świadczenia usług na rzecz innych uspołecznionych jednostek organizacyjnych, w zakresie przewozu pracowników do pracy i z pracy na zasadach określonych w niniejszej uchwale.