

## 231

## ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 31 lipca 1968 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie ewidencji wykorzystania limitu finansowego kosztów utrzymania i eksploatacji służbowych samochodów osobowych.**

Na podstawie § 1 ust. 1 pkt 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 1950 r. w sprawie zakresu działania Ministra Finansów i zmiany zakresu działania Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego (Dz. U. z 1950 r. Nr 22, poz. 188 i z 1951 r. Nr 25, poz. 185) oraz § 9 ust. 5 uchwały nr 291 Rady Ministrów z dnia 1 grudnia 1967 r. w sprawie usprawnienia gospodarki służbowymi samochodami osobowymi, zmienionej uchwałą nr 171 Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 1968 r., zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Finansów z dnia 15 marca 1968 r. w sprawie ewidencji wykorzystania limitu finansowego kosztów utrzymania i eksploatacji służbowych samochodów osobowych (Monitor Polski Nr 12, poz. 77) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

a) dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Kartę limitu finansowego otwierają również jednostki organizacyjne nie posiadające na dzień 1 stycznia 1968 r. służbowych samochodów osobowych, o ile w roku 1967 wydatki z tytułu ekwiwalentów wypłacanych pracownikom za używanie własnych samochodów osobowych lub motocykli do celów służbowych oraz wydatki na przejazdy środkami komunikacji miejskiej łącznie z przejazdami taksówkami, nie rozliczone w delegacjach służbowych, były wyższe niż 50.000 zł.”

b) dodaje się ust. 3 i 4 w brzmieniu:

„3. Wykazany na karcie limitu limit finansowy, o którym mowa w ust. 1 i 2, powiększa się na rok 1968 i lata następne o zaokrągloną do pełnych złotych kwotę:

1) wypłat z tytułu ekwiwalentów za używanie przez pracowników własnych samochodów osobowych lub motocykli do celów służbowych,

poniesionych w roku 1967, powiększoną o 10%, a w jednostkach zaliczonych do działów gospodarki narodowej rolnictwo oraz zdrowie i opieka społeczna, podległych Ministerstwu Rolnictwa oraz Zdrowia i Opieki Społecznej lub wydziałom rolnictwa oraz zdrowia i opieki społecznej prezydiów rad narodowych — o 20%;

2) wypłat z tytułu nie rozliczonych w delegacjach służbowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej łącznie z przejazdami taksówkami, poniesionych w roku 1967.

4. W jednostkach organizacyjnych, o których mowa w ust. 1a, limit finansowy na rok 1968 i lata następne ustala się w wysokości sumy kwot określonych w ust. 3 pkt 1 i 2.”;

2) w § 2 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Nie zmniejsza się planowanej liczby zatrudnionych o 1 pracownika i planowanego osobowego funduszu płac o 30.000 zł w stosunku rocznym w razie likwidacji służbowego samochodu osobowego, na który dana jednostka nie posiada etatu kierowcy.”;

3) w § 3 ust. 1 pkt 2 dodaje się na końcu wyrazy:

„koszty przejazdów środkami komunikacji miejskiej łącznie z przejazdami taksówkami, o ile nie są one rozliczane w delegacjach służbowych.”;

4) dodaje się nowy § 6 w brzmieniu:

„§ 6. Przepisy zarządzenia nie dotyczą jednostek organizacyjnych, których przedmiotem działania jest świadczenie usług przewozowych na rzecz innych jednostek przy użyciu samochodów osobowych.”;

5) dotychczasowy § 6 oznacza się jako § 7.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 21 marca 1968 r.

Minister Finansów: w z. *J. Trendota*

## 232

## ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 31 lipca 1968 r.

**w sprawie ustalenia i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek gospodarki uspołecznionej.**

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 72, poz. 357) oraz § 1, § 8 ust. 2 i § 9a ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 1961 r. w sprawie sposobu ustalania i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. z 1962 r. Nr 3, poz. 6, z 1965 r. Nr 7, poz. 36 i z 1967 r. Nr 6, poz. 22) zarządza się, co następuje:

§ 1. Podstawę wymiaru składki za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek gospodarki uspołecznionej stanowi:

1) w jednostkach gospodarki uspołecznionej, z wyjątkiem jednostek określonych w pkt 2 — liczba pojazdów mechanicznych zarejestrowanych na dzień 1 stycznia każdego roku;

2) w jednostkach organizacyjnych podległych Ministrowi Obrony Narodowej, z wyjątkiem przedsiębiorstw, jak również w jednostkach organizacyjnych podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych, z wyjątkiem Komendy Głównej Straży Pożarnej, Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii oraz przedsiębiorstw — liczba kilome-

trów planowanego przebiegu pojazdów mechanicznych w danym roku kalendarzowym.

§ 2. 1. Składka roczna za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek organizacyjnych określonych w § 1 pkt 1, uwzględniająca również ewentualne zmiany, jakie mogą zajść w stanie liczbowym pojazdów mechanicznych tych jednostek w ciągu roku kalendarzowego, wynosi:

Lp.	Rodzaj pojazdów mechanicznych	Składka w złotych za jeden pojazd
1	Samochody osobowe 2-miejscowe	720,—
2	Samochody osobowe 3 i więcej miejscowe	1.300,—
3	Autobusy służące do zarobkowego przewozu osób w przedsiębiorstwach państwowego i spółdzielczego transportu publicznego, w przedsiębiorstwach i spółdzielniach turystycznych oraz w przedsiębiorstwach drogowego transportu branżowego, wykonywanego na podstawie przepisów ustawy o transporcie drogowym i spedycji krajowej	4.100,—
4	Przyczepy autobusowe służące do zarobkowego przewozu osób	2.000,—
5	Autobusy służące do własnych potrzeb	840,—
6	Samochody osobowe służące do zarobkowego przewozu osób (taksówki)	1.500,—
7	Samochody ciężarowe o ładowności do 1,5 tony i ciągniki z wyjątkiem wymienionych pod lp. 8 i 9	1.120,—
8	Ciągniki typu rolniczego w rolnictwie o cechach konstrukcyjnych umożliwiających rozwijanie szybkości ponad 20 km/godz.	220,—
9	Samochody ciężarowe o ładowności ponad 1,5 tony, w tym również samochody o nadwoziach przeznaczonych do specjalnych ładunków, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami	1.700,—
10	Samochody do specjalnego przeznaczenia, np. samochody pogotowia ratunkowego, strażackie, pogrzebowe, polewaczki, śmieciarki, samochody-dźwigi	250,—
11	Motocykle z wózkiem, trójkołowce oraz motocykle i skutery z silnikiem o pojemności skokowej powyżej 200 cm <sup>3</sup> bez wózka	150,—
12	Motocykle i skutery z silnikiem o pojemności skokowej od 100 do 200 cm <sup>3</sup>	280,—
13	Motocykle z silnikiem o pojemności skokowej do 100 cm <sup>3</sup> oraz rowery z silnikiem pomocniczym (motorowery) do 50 cm <sup>3</sup> , podlegające rejestracji samochodowej	60,—

2. Składkę roczną za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek organizacyjnych określonych w § 1 pkt 2 ustala się za każdy kilometr planowany do przebiegu przez należące do tych jednostek pojazdy mechaniczne, według stawek ustalonych przez Ministra Finansów w porozumieniu z Ministrami Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych.

§ 3. 1. Składki określone w § 2 pobiera Państwowy Zakład Ubezpieczeń.

2. Składki są płatne z góry za rok kalendarzowy w terminie do 31 marca każdego roku.

3. Obliczenia należnej składki za każdy rok kalendarzowy dokonują we własnym zakresie, na wezwanie Państwowego Zakładu Ubezpieczeń, jednostki gospodarki uspołecz-

nionej, posiadające pojazdy mechaniczne zarejestrowane w dniu 1 stycznia danego roku.

§ 4. Tracą moc przepisy zarządzenia Ministra Finansów z dnia 11 lutego 1965 r. w sprawie ustalenia taryfy i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków i odpowiedzialności cywilnej z ruchu pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr 9, poz. 30) w części dotyczącej jednostek gospodarki uspołecznionej.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1969 r., a w odniesieniu do jednostek organizacyjnych określonych w § 1 pkt 2 — z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1968 r.

Minister Finansów: S. Majewski