

Rodzaj sortymentu węgla i brykietów		Przy stosunku procentowym wartości bonifikaty do fakturowej wartości paliwa		
		powyżej 1,0 do 5,0	powyżej 5,0 do 10,0	powyżej 10,0
		stawki kar umownych wyrażone w procentach wartości fakturowej paliwa wynoszą:		
Sortymenty węgla kamiennego wg PN-64/G-97001	sortymenty grube	2,0	5,0	10,0
	sortymenty średnie	1,5	3,5	7,0
	sortymenty drobne i niesort.	1,0	1,5	2,0
Sortymenty węgla brunatnego wg PN-60/G-97051	Ks, G, O	2,0	3,0	5,0
	Sr. I, Śr. II, Dr., M, N	1,0	1,5	2,0
Brykiety z węgla kamiennego wg PN-60/G-97031 i brykiety z węgla brunatnego wg PN-60/G-97081		2,0	5,0	10,0
Wszystkie rodzaje i sortymenty węgla (brykietów) przeznaczanego na cele bytowo-komunalne i opałowe dla ludności		5,0	7,5	10,0

Podane w tabeli stawki kar umownych stosuje się jednolicie bez względu na powtarzanie się wad i bez względu na to, czy paliwo przeznaczone jest na cele przemysłowe, czy też opałowe lub trakcyjne; progresja kar umownych związana jest bowiem z nasileniem (stopniem) wad.

5. Bonifikatę stanowi różnica wartości paliwa z wadami w stosunku do wartości paliwa odpowiadającego normie. Różnica ta:

- 1) w razie przeklasyfikowania paliwa wynika z cennika;
- 2) w razie braku podstaw do przeklasyfikowania paliwa obliczana jest w zależności od:
  - a) zmniejszonej wartości opałowej paliwa,
  - b) zwiększonej zawartości popiołu w paliwie,
  - c) ponadnormatywnej zawartości podziarna (miału) lub nadziarna,
  - d) innych zanieczyszczeń —

według obowiązujących — w dniu wejścia w życie niniejszych ogólnych warunków umów sprzedaży — zasad, ustalonych przez Ministra Górnictwa i Energetyki. Zmiana tych zasad będzie uzgadniana z jednostkami nadrzędnymi głównych odbiorców.

6. Sprawy odszkodowań za wady węgla gazowo-kokowego regulują odrębne przepisy.

§ 30. Kupujący obowiązany jest zapłacić sprzedawcy:

- 1) 5% wartości paliwa, gdy sprzedawca odstąpił od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada kupujący,
- 2) odsetki za zwłokę w zapłacie należnych sum pieniężnych w wysokości 12%, jeżeli przepisy szczególne nie przewidują wyższych odsetek.

§ 31. 1. Kary umowne oblicza się od ceny, którą strona obowiązana byłaby zapłacić w razie należytego wykonania umowy.

2. Ogólna kwota kar umownych za zwłokę nie może przekroczyć 10% wartości paliwa; ogólna kwota kar za samo opóźnienie wysyłki nie może przekroczyć 2% wartości paliwa.

**Szczególne okoliczności wyłączające odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy.**

§ 32. Sprzedawca zwolniony jest od odpowiedzialności za niewykonanie lub nieterminowe wykonanie umowy, jeżeli wykaze, że już po jej zawarciu przyjął zamówienie na sprzedaż paliw na cele eksportowe i że umowa nie mogła być wykonana jedynie z tego powodu. Ograniczenie dostaw na skutek sprzedaży paliw na cele eksportowe nie może spowodować ograniczenia produkcji zakładów odbiorcy krajowego.

§ 33. Odszkodowanie za dostarczenie paliwa nie zamówionego nie należy się, jeżeli sprzedaż została wykonana na podstawie decyzji jednostki nadrzędnej kupującego (w związku z nadzwyczajnym zdarzeniem), a paliwo odpowiada potrzebom kupującego i zostało wysłane w ilościach uzasadnionych decyzją.

§ 34. W zakresie nie uregulowanym niniejszymi ogólnymi warunkami umów sprzedaży stosuje się ogólne warunki umów sprzedaży, stanowiące załącznik do zarządzenia Przewodniczącego Komisji Planowania przy Radzie Ministrów z dnia 7 października 1966 r. w sprawie ogólnych warunków umów sprzedaży oraz umów dostawy w obrocie krajowym pomiędzy jednostkami gospodarki społecznej (Monitor Polski z 1966 r. Nr 57, poz. 276 i z 1967 r. Nr 6, poz. 29), z wyjątkiem przepisów §§ 18—20 oraz przepisów rozdziału 9.

## 145

### ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 12 kwietnia 1969 r.

w sprawie zmiany regulaminu odznaki „Przodujący Kolejarz”.

Na podstawie art. 13 ust. 3 dekretu z dnia 21 kwietnia 1954 r. o niektórych prawach i obowiązkach pracowników kolejowych (Dz. U. z 1954 r. Nr 16, poz. 59, z 1956 r. Nr 41,

poz. 187 i z 1958 r. Nr 44, poz. 216) zarządza się, co następuje:

§ 1. W regulaminie odznaki „Przodujący Kolejarz”, stanowiącym załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 25 lipca 1964 r. w sprawie wydania regulaminu odznaki „Przodujący Kolejarz” (Monitor Polski z 1964 r. Nr 51, poz. 247 i z 1967 r. Nr 37, poz. 180), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 oraz dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Odznaka jest dwustopniowa: złota i srebrna.”;

2) w § 3:

a) w ust. 1 pkt 1 po wyrazach: „co najmniej 5 lat” dodaje się przecinek oraz wyrazy: „gdy chodzi o odznakę srebrną, a 10 lat, gdy chodzi o odznakę złotą,”

b) w ust. 2 po wyrazie „odznaka” dodaje się wyraz „srebrna”;

c) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Nadanie odznaki złotej nie może nastąpić przed nadaniem odznaki srebrnej; nie dotyczy to jednak osób wymienionych w § 5a.”;

3) § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6. 1. Odznakę złotą nadaje wyłącznie Minister Komunikacji w uzgodnieniu z Przewodniczącym Zarządu Głównego Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych.

2. Właściwość w zakresie nadawania odznaki srebrnej określa załącznik nr 2 do regulaminu.

3. Wnioski o nadanie odznaki zgłaszają:

1) kierownicy resortowych jednostek (komórek) organizacyjnych, w których zatrudnieni są:

a) pracownicy kolejowi proponowani do wyróżnienia,

b) pracownicy nie będący pracownikami kolejowymi, proponowani do wyróżnienia za zasługi związane z działalnością kolejnictwa (§ 5a pkt 2);

2) dyrektor Departamentu Spraw Osobowych:

a) w uzgodnieniu z dyrektorem Departamentu Współpracy Gospodarczej z Zagranicą — w odniesieniu do pracowników komunikacji kolejowej państw obcych, proponowanych do wyróżnienia za zasługi położone w dziedzinie umacniania współpracy międzynarodowej w zakresie transportu kolejowego (§ 5a pkt 1),

b) w uzgodnieniu z dyrektorami innych departamentów (komórek równorzędnych) — w odniesieniu do osób spoza resortu proponowanych do wyróżnienia za zasługi związane z działalnością kolejnictwa (§ 5a pkt 2).”;

4) § 10 otrzymuje brzmienie:

„§ 10. Odznakę nosi się na prawej stronie piersi.”;

5) w § 13:

a) dodaje się nowe ust. 3 i 4 w brzmieniu:

„3. Przez dyscyplinarne zwolnienie (ust. 1) należy rozumieć zarówno zwolnienie orzeczone prawomocnie przez komisję dyscyplinarną, jak i inne formy zwolnienia ze służby w wyniku ciężkiego naruszenia podstawowych obowiązków pracowniczych.

4. Przez czyn uzasadniający pozbawienie pracownika odznaki (ust. 2 pkt 2) należy rozumieć:

1) przestępstwo z chęci zysku lub innych niskich pobudek, stwierdzone prawomocnym wyrokiem sądu,

2) wykroczenie służbowe, w wyniku którego nastąpiło prawomocne ukaranie pracownika karą dyscyplinarną przewidzianą w art. 15 pkt 5—7 dekretu z dnia 21 kwietnia 1954 r. o niektórych prawach i obowiązkach pracowników kolejowych (Dz. U. z 1954 r. Nr 16, poz. 59, z 1956 r. Nr 41, poz. 187 i z 1958 r. Nr 44, poz. 216).”;

b) dotychczasowy ust. 3 otrzymuje kolejną numerację 5 oraz skreśla się w nim wyrazy: „a ponadto omawia się na naradzie roboczej (zawodowej).”;

6) § 14 otrzymuje brzmienie:

„§ 14. W razie zagubienia, zniszczenia lub kradzieży odznaki albo dokumentu odznaki może nastąpić wydanie nowej odznaki i duplikatu dokumentu. Za duplikat odznaki należy pobrać opłatę w wysokości jej ceny zakupu, duplikat dokumentu zaś wydaje się bezpłatnie. Duplikat odznaki należy jednak wydać nieodpłatnie, jeżeli zniszczenie lub zagubienie odznaki nastąpiło w wyniku wypadku zaistniałego w czasie pracy lub w związku z wykonywaniem pracy.”;

7) w załączniku nr 1 do regulaminu odznaki „Przodujący Kolejarz” ostatnie zdanie opisu otrzymuje brzmienie: „Cała odznaka, w zależności od jej stopnia, jest srebrzona lub złociona, a grzbiety promieni są polerowane.”;

8) w tytule załącznika nr 2 do regulaminu odznaki „Przodujący Kolejarz” po wyrazie „ODZNAKI” dodaje się wyraz „SREBRNEJ”.

§ 2. Odznaki „Przodujący Kolejarz”, nadane na podstawie przepisów dotychczasowych, stają się odznakami srebrnymi w rozumieniu niniejszego zarządzenia.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: P. Lewiński

## ZARZĄDZENIE MINISTRA ROLNICTWA

z dnia 16 kwietnia 1969 r.

w sprawie organizacji ośrodków hodowli koni oraz zniesienia ośrodków hodowli innych zwierząt gospodarskich.

Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 2 grudnia 1960 r. o hodowli zwierząt gospodarskich (Dz. U. z 1960 r. Nr 54, poz. 310 i z 1963 r. Nr 22, poz. 113) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ośrodki hodowli koni, zwane w dalszym ciągu zarządzenia ośrodkami, obejmują tereny określone w wykazie stanowiącym załącznik do zarządzenia.