

3) dokumentów świadczących o bezskutecznym podejmowaniu prób zbycia pojazdu, w wypadkach określonych w § 7 ust. 2.

2. Stwierdzenie przez zakład (warsztat) naprawy samochodów, że naprawa pojazdu jest ekonomicznie nieuzasadniona (ust. 1 pkt 1), może być dokonane tylko przy przyjmowaniu pojazdu do naprawy od użytkownika, na podstawie wstępnej kalkulacji kosztów naprawy. Jeżeli użytkownik nie zgadza się ze stanowiskiem zakładu (warsztatu) naprawy samochodów i nie uzyska zezwolenia jednostki nadrzędnej na wykonanie naprawy pojazdu (§ 7 ust. 3), zakład (warsztat) naprawy samochodów powołuje komisję, w której skład wchodzi po jednym przedstawicielu użytkownika i zakładu (warsztatu) naprawy samochodów oraz jako przewodniczący — uprawniony rzeczoznawca nie zatrudniony w jednostkach reprezentowanych w komisji, wyznaczony przez wydział komunikacji prezydium powiatowej (miejskiej, dzielnicowej) rady narodowej, właściwy ze względu na siedzibę zakładu (warsztatu) naprawy samochodów.

3. Komisja (ust. 2), po dokonaniu przeglądu technicznego pojazdu i po dokładnym zapoznaniu się z dokumentami pojazdu oraz ze stanowiskiem zakładu (warsztatu) naprawy samochodów, wydaje opinię, która obowiązuje zarówno użytkownika pojazdu, jak i zakład (warsztat) naprawy samochodów.

4. O skasowaniu pojazdu jednostka zawiadamia wydział komunikacji prezydium powiatowej (miejskiej, dzielnicowej) rady narodowej w celu skreślenia pojazdu z ewidencji, zgodnie z przepisami w sprawie ruchu na drogach publicznych.

5. Wynagrodzenie przewodniczącego komisji (ust. 2) pokrywa jednostka — jeżeli opinia jest zgodna z wnioskiem zakładu (warsztatu) naprawy samochodów, lub zakład (warsztat) naprawy samochodów — jeżeli opinia jest odmienna.

§ 9. 1. Skasowany pojazd jednostka może rozebrać na zespoły, podzespoły i części w celu wykorzystania przy na-

prawie innych pojazdów posiadanych przez daną jednostkę lub w celu sprzedaży albo przekazania nieodpłatnego w trybie przepisów uchwały.

2. Skasowane pojazdy, które nie będą wykorzystane w sposób określony w ust. 1, powinny być zgłoszone jednostkom skupującym takie pojazdy.

3. Skasowane pojazdy nie zagospodarowane zgodnie z przepisem ust. 2 oraz zespoły, podzespoły i części nie wykorzystane zgodnie z przepisem ust. 1, jak również skasowane pojazdy, które w terminie jednego miesiąca od dnia zgłoszenia nie zostaną wykorzystane przez jednostki skupujące (ust. 2), powinny być przekazane na złom, zgodnie z przepisami regulującymi gospodarkę złomem.

§ 10. 1. Jeżeli skasowany pojazd znajduje się w zakładzie (warsztacie) naprawy samochodów, jednostka może:

- 1) odebrać go w celu wykorzystania zgodnie z przepisami § 9 ust. 1 albo
- 2) sprzedać go w całości zakładowi (warsztatowi) naprawy samochodów, albo
- 3) zlecić zakładowi (warsztatowi) naprawy samochodów wymontowanie i wykonanie naprawy określonych zespołów lub podzespołów.

2. Zasady dokonywania rozliczeń między zakładem (warszatem) naprawy samochodów a jednostką, wynikających z czynności dokonanych zgodnie z przepisami ust. 1, regulują odrębne przepisy.

§ 11. Zespoły, podzespoły i części wymontowane (§ 9 ust. 1 i § 10 ust. 1 pkt 2 i 3) należy objąć ewidencją jednostki lub zakładu (warsztatu) naprawy samochodów w sposób określony w przepisach o księgowości.

§ 12. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie jednego miesiąca od dnia ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *M. Zajfryd*

345

ZARZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 15 września 1969 r.

w sprawie rejestracji przedpoborowych — mężczyzn urodzonych w 1951 r.

Na podstawie art. 21 ust. 4 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (Dz. U. Nr 44, poz. 220) oraz § 8 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 27 lipca 1968 r. w sprawie rejestracji przedpoborowych (Dz. U. Nr 28, poz. 187) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rejestrację mężczyzn urodzonych w 1951 r. przeprowadzą właściwe organy administracji prezydiów gromadzkich, miejskich i dzielnicowych rad narodowych oraz rad narodowych osiedli w okresie od 20 listopada do 20 grudnia 1969 r.

§ 2. Organy, o których mowa w § 1, działające na terenie miasta Poznania oraz powiatów myszkowskiego, pszczyńskiego i miasta Świętochłowice w woj. katowickim,

opoczyńskiego, ilżeckiego, staszowskiego i miasta Radomia w woj. kieleckim, kołobrzeskiego i złotowskiego w woj. koszalińskim, bialskiego, lubartowskiego i miasta Zamościa w woj. lubelskim, kolskiego, kościańskiego i ostrowskiego w woj. poznańskim — przeprowadzą rejestrację bez wzywania przedpoborowych do osobistego zgłoszenia się do organu przeprowadzającego rejestrację (w drodze korespondencyjnej).

§ 3. Termin ogłoszenia rejestracji, o której mowa w § 1, ustala się na dzień 6 listopada 1969 r.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych: *w z. T. Pietrzak*