

dziania analiz rocznej działalności z zakresu oświaty i wychowania oraz szkolnictwa za okres roku kalendarzowego zgodnie z ramowymi wytycznymi dla ministerstw (urzędów centralnych) wydanymi przez Ministra Oświaty i Szkolnictwa Wyższego w porozumieniu z Prezesem Głównego Urzędu Statystycznego.”;

- 3) w § 38 ust. 2 dodaje się zdanie w brzmieniu: „Przepis § 32 ust. 3 i § 33 ust. 1a stosuje się odpowiednio.”;
- 4) w § 42:
 - a) w ust. 1 na końcu zdania w miejsce kropki stawia się przecinek i dodaje się wyrazy: „a w zakresie oświaty i wychowania z uwzględnieniem ramowych wytycznych Ministra Oświaty i Szkolnictwa Wyższego.”;
 - b) w ust. 3 po wyrazach: „poszczególne działy gospodarki terenowej” dodaje się wyrazy: „z wyjątkiem Ministra Oświaty i Szkolnictwa Wyższego”;
- 5) w § 43 na końcu zdania zamiast kropki stawia się przecinek i dodaje się wyrazy „a w zakresie oświaty i wychowania z uwzględnieniem ramowych wytycznych Ministra Oświaty i Szkolnictwa Wyższego”;

- 6) w § 46 ust. 2 po wyrazach: „poszczególne działy gospodarki terenowej” dodaje się wyrazy „z wyjątkiem Ministra Oświaty i Szkolnictwa Wyższego”;
- 7) w załączniku nr 1 do uchwały w kolumnie jednostek uprawnionych do otrzymywania analiz dodaje się wyrazy: „Ministerstwo Oświaty i Szkolnictwa Wyższego”, a w kolumnie „ministerstwa” lit. „e”.

§ 2. Przewodniczący Komisji Planowania przy Radzie Ministrów ogłosi w Monitorze Polskim jednolity tekst uchwały nr 261 Rady Ministrów z dnia 12 października 1965 r. w sprawie przeprowadzenia analiz ekonomicznych w gospodarce narodowej z uwzględnieniem zmian wynikających z przepisów ogłoszonych przed dniem wydania jednolitego tekstu i z zastosowaniem ciągłej numeracji paragrafów, ustępów i punktów.

§ 3. Wykonanie uchwały porucza się Przewodniczącemu Komisji Planowania przy Radzie Ministrów, ministrom (kierownikom urzędów centralnych) i prezydiom wojewódzkich rad narodowych oraz rad narodowych miast wyłączonych z województw.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

169

UCHWAŁA Nr 93 RADY MINISTRÓW

z dnia 29 czerwca 1970 r.

w sprawie upoważnienia Ministra Przemysłu Spożywczego i Skupu do ustalania ogólnych warunków umowy składu towarów w chłodniach składowych.

Na podstawie art. 384 § 1 Kodeksu cywilnego Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Upoważnia się Ministra Przemysłu Spożywczego i Skupu do ustalania ogólnych warunków umowy składu towarów w chłodniach składowych, z wyjątkiem chłodni rybnych resortu żegluga, między jednostkami gospodarki społecznej.

§ 2. Przy ustalaniu ogólnych warunków umów, o których mowa w § 1, mają zastosowanie przepisy zawarte w § 1 ust. 3 oraz § 2 i 3 uchwały nr 97 Rady Ministrów z dnia 27 kwietnia 1965 r. w sprawie upoważnienia naczelnych

organów administracji państwowej do ustalania ogólnych warunków dla określonej kategorii umów (Monitor Polski z 1965 r. Nr 23, poz. 109 oraz z 1969 r. Nr 36, poz. 270), z tym że ilekroć w przepisach tych mówi się o sprzedawcach (dostawcach) oraz kupujących (odbiorcach) rozumie się w odniesieniu do ogólnych warunków umów wymienionych w § 1 przedsiębiorstwa składowe i przedsiębiorstwa składające.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

170

ZARZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI I SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 23 maja 1970 r.

w sprawie przewozu osób samochodami ciężarowymi.

Na podstawie art. 14 pkt 1 i art. 17 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 295) i § 49 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca 1968 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 27, poz. 183) zarządza się, co następuje:

Rozdział I.

Przewóz konwojentów i drużyn roboczych.

§ 1. 1. Przewóz konwojentów i członków drużyn roboczych samochodem ciężarowym dozwolony jest tylko w kabinie kierowcy, z tym że liczba przewożonych osób nie może przekraczać liczby miejsc przewidzianych w konstrukcji kabiny.

2. Jeżeli z braku miejsca w kabinie kierowcy lub z innych ważnych powodów konwojenci i członkowie drużyn

roboczych nie mogą być przewożeni w kabinie kierowcy, przewóz tych osób samochodem ciężarowym oraz ciężarowym pojazdem członowym może się odbywać poza kabiną kierowcy, jednak przy zachowaniu przepisów § 4 pkt 1, 3 i 4 lit. b), c), e) oraz następujących warunków:

- 1) liczba przewożonych konwojentów i członków drużyn roboczych nie może przekraczać 8; samochodami ciężarowymi z nadwoziem specjalnym, w których konstrukcji przewidziane są także miejsca dla przewozu osób, dopuszcza się przewóz tyłu osób, ile miejsc przewidziano w konstrukcji pojazdu;
- 2) osobom przewożonym na powierzchni ładunkowej należy zapewnić w miarę możliwości miejsca siedzące, a co najmniej uchwyty zabezpieczające przed wypadnięciem;
- 3) nie wolno przewozić osób obok ładunków lub na ładunkach:
 - a) zawierających materiały niebezpieczne,
 - b) cuchnących lub pyłących,
 - c) niedostatecznie umocowanych,