

Załączniki do uchwały nr 109 Rady Ministrów z dnia 23 lipca 1970 r. (poz. 248).

**Załącznik nr 1.**

## PROGRAM ROZWOJU ZATRUDNIENIA W PRACY NAKŁADCZEJ NA LATA 1971—1975

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	L a t a						1975
			1970	1971	1972	1973	1974	1975	1970 %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ogółem	osób	170.000	182.300	196.700	213.300	231.600	250.000	147,1
1	Komitet Drobnej Wytwórczości — państwowy przemysł terenowy	"	24.000	25.760	27.800	30.200	32.600	35.000	145,8
2	Centralny Związek Spółdzielczości Pracy	"	83.000	88.500	95.000	103.000	111.500	120.000	144,6
3	Związek Spółdzielni Inwalidów	"	33.000	35.500	38.500	42.000	46.000	50.000	151,5
4	Związek Spółdzielni Spożyców „Społem”	"	5.370	5.780	6.200	6.700	7.200	7.700	143,4
5	Centrala Rolnicza Spółdzielni „Samopomoc Chłopska”	"	780	800	900	900	1.000	1.100	141,0
6	Organizacje społeczne	"	3.000	3.300	3.600	4.000	4.500	5.000	166,7
7	Ministerstwo Przemysłu Lekkiego	"	9.400	10.600	12.000	13.100	14.500	16.000	170,2
8	Ministerstwo Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego	"	3.800	4.000	4.200	4.400	4.700	5.000	131,6
9	Ministerstwo Handlu Wewnętrznego	"	7.500	7.900	8.300	8.800	9.400	10.000	133,3
10	Ministerstwo Łączności	"	150	160	200	200	200	200	133,3

**Załącznik nr 2.**PROGRAM ROZWOJU PRODUKCJI WYKONYWANEJ SYSTEMEM NAKŁADCZYM W LATACH 1971—1975  
W ZAKRESIE WARTOŚCI PRODUKCJI GLOBALNEJ WEDŁUG CEN PORÓWNYWALNYCH

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	L a t a		1975
			1970	1975	1970 %
1	2	3	4	5	6
	Ogółem	mln zł	12.630,0	21.500,0	170,2
1	Komitet Drobnej Wytwórczości — państwowy przemysł terenowy	"	1.600,0	2.715,0	169,7
2	Centralny Związek Spółdzielczości Pracy	"	6.310,0	10.600,0	168,0
3	Związek Spółdzielni Inwalidów	"	2.420,0	4.040,0	166,9
4	Związek Spółdzielni Spożyców „Społem”	"	413,0	653,0	158,1
5	Centrala Rolnicza Spółdzielni „Samopomoc Chłopska”	"	119,0	212,0	178,2
6	Organizacje społeczne	"	306,0	580,0	189,5
7	Ministerstwo Przemysłu Lekkiego	"	550,0	1.350,0	245,5
8	Ministerstwo Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego	"	218,0	320,0	146,8
9	Ministerstwo Handlu Wewnętrznego	"	682,0	1.012,0	148,4
10	Ministerstwo Łączności	"	12,0	18,0	150,0

249

## ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 4 września 1970 r.

w sprawie szczególnych warunków dopuszczenia niektórych pojazdów do ruchu na drogach publicznych.

Na podstawie art. 17 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 295) i § 169 ust. 4 pkt 1 lit. a) i pkt 2 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca 1968 r. w sprawie ruchu na

drogach publicznych (Dz. U. Nr 27, poz. 183) zarządza się, co następuje:

§ 1. Do ruchu na drogach publicznych dopuszcza się następujące rodzaje pojazdów, które nie odpowiadają niektórym warunkom technicznym, ustalonym w rozporządzeniu Mini-

strów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca 1968 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 27, poz. 183), zwanym dalej „rozporządzeniem”:

- 1) rejestrowane po raz pierwszy przed dniem 1 stycznia 1974 r.:
  - a) autobusy i przyczepy autobusowe:
    - z siedzeniami o szerokości nie mniejszej niż 39 cm i o głębokości nie mniejszej niż 40 cm, a o głębokości siedzeń rozkładanych nie mniejszej niż 37 cm, oraz o szerokości oparcia nie mniejszej niż 39 cm,
    - w których odległość pomiędzy dwoma siedzeniami ustawionymi w tym samym kierunku wynosi nie mniej niż 23 cm, a odległość pomiędzy dwoma siedzeniami ustawionymi przeciwnie nie mniej niż 40 cm
 (odmiennie od przepisów § 175 ust. 1 pkt 1 i § 179 ust. 4 pkt 2 rozporządzenia),
  - b) przyczepy autobusowe o długości nie większej niż 7 m, nie licząc w tym dyszla, wyposażone w jedne drzwi o szerokości w świetle nie mniejszej niż 90 cm (odmiennie od przepisów § 179 ust. 6 rozporządzenia);
- 2) zespoły złożone z autobusu i przyczepy autobusowej o długości większej niż 18 m, lecz nie większej niż 19,5 m (odmiennie od przepisów § 171 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia);
- 3) pochodzące z importu samochody ciężarowe i specjalne marki KRAZ i MAZ o szerokości większej niż 2,5 m, lecz nie większej niż 2,7 m, pod warunkiem:
  - a) oznakowania pojazdu z przodu i z tyłu znakiem „← 2,7 →” widocznym w dzień z odległości co najmniej 20 m w warunkach zapewniających przejrzystość powietrza,
  - b) ograniczenia szybkości do 50 km na godzinę (odmiennie od przepisów § 171 ust. 2 rozporządzenia); wymienione wyżej pojazdy powinny być wyposażone w

światła obrysowe zgodnie z przepisem § 174 ust. 2 rozporządzenia;

- 4) rejestrowane po raz pierwszy w okresie od dnia 1 stycznia 1966 r. do dnia 1 stycznia 1967 r. przyczepy ciężarowe o dopuszczalnym ciężarze całkowitym większym niż 3,5 t, lecz nie większym niż 5 t, zaopatrzone w hamulec najazdowy (odmiennie od przepisów § 181 ust. 4 pkt 1 rozporządzenia);
- 5) przyczepy rolnicze o szerokości większej niż 2,5 m, lecz nie większej niż 3 m, przeznaczone do przewozu ładunków objętościowych i ciągnięte przez ciągniki rolnicze (odmiennie od przepisów § 179 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia);
- 6) samobieżne maszyny rolnicze wyposażone w światła mijania rozmieszczone z przodu nie wyżej niż 210 cm i oświetlające drogę na odległość najwyżej 25 m przed pojazdem w warunkach zapewniających przejrzystość powietrza i nie oślepiające innych użytkowników drogi (odmiennie od przepisów § 174 ust. 7 pkt 2 lit. b) i d) w związku z § 183 ust. 3 pkt 4 rozporządzenia);
- 7) produkowane w okresie od dnia 1 stycznia 1966 r. do dnia 1 marca 1967 r. niesamobieżne maszyny rolnicze o dopuszczalnym ciężarze całkowitym większym niż 3,5 t, lecz nie większym niż 5,5 t, których największa dopuszczalna szybkość, z jaką mogą być ciągnięte, nie przekracza 25 km na godzinę, zaopatrzone w hamulec najazdowy (odmiennie od przepisów § 181 ust. 4 pkt 1 w związku z § 186 ust. 1 rozporządzenia).

§ 2. Traci moc zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 kwietnia 1964 r. w sprawie dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych pojazdów nie odpowiadających niektórym warunkom technicznym (Monitor Polski z 1964 r. Nr 35, poz. 165 i z 1966 r. Nr 32, poz. 170).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie miesiąca od dnia ogłoszenia.

Minister Komunikacji: M. Zajtryd

## 250

### ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 2 września 1970 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie trybu uzgadniania cen artykułów nietypowych i opłat za nietypowe usługi (roboty) przemysłowe wykonywane przez przedsiębiorstwa resortu żeglugi dla jednostek gospodarki społecznej.**

Na podstawie § 10 uchwały nr 72 Rady Ministrów z dnia 5 lutego 1963 r. w sprawie cen artykułów nietypowych i opłat za nietypowe usługi (roboty) przemysłowe wykonywane na rzecz jednostek gospodarki społecznej (Monitor Polski z 1963 r. Nr 17, poz. 96, z 1966 r. Nr 1, poz. 4 i Nr 26, poz. 132, z 1968 r. Nr 10, poz. 57 i z 1970 r. Nr 20, poz. 167) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 21 marca 1966 r. w sprawie trybu uzgadniania cen artykułów nietypowych i opłat za nietypowe usługi (roboty) przemysłowe, wykonywane przez przedsiębiorstwa resortu żeglugi dla jednostek gospodarki społecznej (Monitor Polski Nr 11, poz. 76) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Roboty związane z remontem statków wykonywane przez morskie stocznie remontowe i wyceniane na podstawie obowiązującego cennika jednostek remontowych zalicza się tylko wtedy do nietypowych usług (robót) przemysłowych, gdy roboty te nie są objęte obowiązującym katalogiem robót remontowych. Roboty związane z remontem statków wykonywane przez stocznie rzeczne zalicza się do nietypowych usług (robót) przemysłowych wówczas, gdy nie są objęte obowiązującym cennikiem.”

b) po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. Przez użyte w dalszych przepisach zarządzenia określenie „artykuły nietypowe” należy rozumieć również nietypowe usługi (roboty) przemysłowe.”;

2) w § 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Cena artykułu nietypowego wymaga zatwierdzenia przez:

1) dyrektora zjednoczenia wiodącego, któremu podlega wykonawca, jeżeli wartość zamówienia na dany artykuł nietypowy przewyższa kwotę 500.000 zł, a nie przekracza kwoty 1.000.000 zł,

2) dyrektora Departamentu Ekonomiki i Programowania Ministerstwa Żeglugi, jeżeli wartość zamówienia na dany artykuł nietypowy przekracza kwotę 1.000.000 zł.”;

3) w § 3 skreśla się ust. 9;

4) w § 8 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Do ustalania ceny w wypadkach wymienionych w ust. 3 upoważnia się w Ministerstwie Żeglugi dyrektora Departamentu Ekonomiki i Programowania.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: J. Szopa