

16) sprawdzaniem znajomości przez załogę systemu balastowo-osuszającego.

§ 3. 1. Każdy członek załogi powinien mieć przydzielony numer alarmowy i kartę alarmową.

2. Należy na bieżąco prowadzić wykaz numerów alarmowych, zawierający nazwiska, imiona i stanowiska członków załóg, którym numery te zostały przydzielone.

3. Karta alarmowa powinna zawierać numer alarmowy oraz określać przewidziane dla posiadacza tego numeru czynności w zakresie każdego rodzaju alarmu.

4. Karty alarmowe dla cudzoziemców będących członkami załogi powinny być wypełnione w zrozumiałym dla nich języku.

§ 4. 1. Tablice informacyjne dla pasażerów powinny zawierać informacje o:

- 1) charakterystyce i znaczeniu sygnałów alarmowych dotyczących pasażerów,
- 2) zachowaniu się pasażerów w czasie alarmów,
- 3) położeniu punktu zbornego dla pasażerów,
- 4) numerze łodzi lub tratwy ratunkowej, do której powinni udać się w razie alarmu pasażerowie określonej kabiny lub pomieszczenia,
- 5) postępowaniu w razie zauważenia pożaru na statku lub wypadnięcia człowieka za burtę,
- 6) sposobie zakładania pasa ratunkowego w formie ilustrowanej rysunkami lub zdjęciami fotograficznymi.

Tablice te powinny być wywieszane na widocznym miejscu w kabinach i pomieszczeniach pasażerskich.

2. Informacje przewidziane w ust. 1 powinny być podane w językach polskim i angielskim oraz w miarę potrzeby w innym języku obcym.

§ 5. 1. Alarmy ćwiczebne dla załogi, z wyjątkiem alarmu wodnego, przeprowadza się:

- 1) na statkach pasażerskich — każdorazowo przed opuszczeniem przez statek portu wyjścia w inną niż krótka podróż międzynarodową, a następnie raz w tygodniu,
- 2) na statkach pasażerskich uprawiających krótkie podróże międzynarodowe oraz żeglugę krajową — raz w miesiącu,
- 3) na statkach innych niż pasażerskie — w odstępach czasu nie przekraczających jednego miesiąca, z tym że jeżeli na statku zmieniono ponad 25% ogólnego stanu załogi od chwili ostatniego alarmu — alarm należy przeprowadzić przed upływem 24 godzin od wyjścia statku z portu, w którym nastąpiła zmiana załogi.

2. Krótka podróż międzynarodowa, o której mowa w ust. 1, oznacza podróż międzynarodową, w czasie której statek nie oddala się więcej niż 200 mil morskich od portu lub miejsca, w którym pasażerowie i załoga mogą znaleźć bezpieczne schronienie, przy czym odległość między ostatnim

odwiedzonym portem kraju, z którego rozpoczęto podróż, a końcowym portem przeznaczenia nie przekracza 600 mil morskich.

3. Ćwiczebne alarmy wodne należy przeprowadzać na wszystkich statkach w odstępach czasu nie przekraczających 3 miesięcy.

§ 6. 1. Alarm próbny dla pasażerów przeprowadza się przed upływem 24 godzin od chwili wyjścia statku z portu, w którym przyjęto pasażerów.

2. Jeżeli podróż statku ma trwać krócej niż 24 godziny, kapitan statku powinien zamiast alarmu próbnego ogłosić pasażerom w jak najkrótszym czasie po rozpoczęciu podróży sposób postępowania w razie niebezpieczeństwa oraz wskazać rozmieszczenie i sposób użycia środków ratunkowych.

3. Jeżeli podróż statku trwać będzie dłużej niż 1 miesiąc, następne alarmy próbne dla pasażerów powinny być przeprowadzane w odstępach miesięcznych.

§ 7. 1. Kapitan statku powinien przeprowadzać alarmy ćwiczebne i próbne zgodnie z obowiązującym rozkładem alarmowym i w taki sposób, aby członkowie załogi oraz pasażerowie znali i rozumieli przydzielone im obowiązki i czynności oraz potrafili je wykonać szybko i sprawnie.

2. W czasie alarmów ćwiczebnych i próbnych kapitan statku obowiązany jest nadzorować ich przebieg, sprawdzać gotowość i stan techniczny środków ratunkowych, pożarowych i sprzętu awaryjnego oraz sprawność ich obsługi przez załogę.

§ 8. Podczas przeprowadzania ćwiczebnych lub próbnych alarmów łodziowych powinna być używana każdorazowo inna grupa łodzi ratunkowych. Użyte łodzie powinny być wychylane za burtę i opuszczane w miarę możliwości na wodę. W żadnym jednak wypadku okres niewodowania poszczególnej łodzi nie może przekraczać 4 miesięcy.

§ 9. Alarmy ćwiczebne i próbne przewidziane w zarządzeniu można przeprowadzać bezpośrednio jeden po drugim i łączyć je ze sobą, pod warunkiem wykonania wszystkich czynności przewidzianych dla tych alarmów.

§ 10. Zapis w dzienniku okrętowym lub w innym odpowiednim dzienniku statku dotyczący alarmów powinien określać w szczególności: datę przeprowadzenia i czas trwania alarmu ćwiczebnego lub próbnego, rodzaj alarmu lub ćwiczeń, urządzienia i wyposażenie, jakich użyto podczas alarmu, ocenę sprawności załogi oraz urządziień i wyposażenia, opis przyczyn, wskutek których alarmy ćwiczebne i próbne nie odbyły się w przepisanych terminach lub odbyły się tylko częściowo, stan działania drzwi wodoszczelnych i pożarowych oraz innych zamknięć, wyniki uruchamiania silników lub napędu ręcznego łodzi, przeglądu wyposażenia łodzi, sprzętu ratunkowego, przeciwpożarowego i awaryjnego.

70

ZARZĄDZENIE PREZESA URZĘDU PATENTOWEGO POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

z dnia 23 lutego 1970 r.

w sprawie pierwszeństwa do uzyskania patentu na wynalazek albo rejestracji wzoru użytkowego, wzoru zdobniczego lub znaku towarowego w razie wystawienia wynalazku lub wzoru na XXV Targach Krajowych Wiosna 1970 w Poznaniu w roku 1970 albo zamieszczenia znaku towarowego na towarze wystawionym na tych targach w roku 1970.

Na podstawie art. 27 i 82 ustawy z dnia 31 maja 1962 r. Prawo wynalazcze (Dz. U. Nr 33, poz. 156), art. 18 ustawy z dnia 28 marca 1963 r. o znakach towarowych (Dz. U. Nr 14, poz. 73), § 11 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 1963 r. w sprawie ochrony wzorów zdobniczych (Dz. U. Nr 8, poz. 45) oraz § 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 maja 1963 r. w sprawie pierwszeństwa do

uzyskania patentu na wynalazek albo rejestracji wzoru użytkowego, wzoru zdobniczego lub znaku towarowego w przypadkach wystawienia wynalazku i wzoru na wystawie publicznej w Polsce lub za granicą albo zamieszczenia znaku na towarze wystawionym na takiej wystawie (Dz. U. Nr 23, poz. 133), zwanego dalej „rozporządzeniem”, zarządza się, co następuje:

§ 1. Wystawienie wynalazku, wzoru użytkowego lub wzoru zdobniczego albo zamieszczenie znaku towarowego na towarze wystawionym na XXV Targach Krajowych Wiosna 1970 r., odbywających się w czasie od 15 marca do 22 marca 1970 r. w Poznaniu w Polsce, daje prawo do uzyskania w Urzędzie Patentowym Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej patentu na wynalazek, rejestracji wzoru użytkowego lub zdobniczego z pierwszeństwem według daty ich wystawienia na wspomnianych targach w wymienionym wyżej okresie czasu albo do uzyskania rejestracji znaku towarowego

z pierwszeństwem według daty wystawienia na tychże targach i w tymże okresie czasu towarów, na których został umieszczony znak towarowy.

§ 2. Przyznanie pierwszeństwa w wypadkach, o których mowa w § 1, następuje z zachowaniem warunków określonych w rozporządzeniu.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Urzędu Patentowego Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej: w z. T. Jarno

71

OBWIESZCZENIE POLSKIEGO KOMITETU NORMALIZACYJNEGO

z dnia 24 lutego 1970 r.

w sprawie ogłoszenia ustanowionych Polskich Norm.

Na podstawie art. 9 ust. 4 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o normalizacji (Dz. U. Nr 53, poz. 298) Polski Komitet Normalizacyjny podaje do wiadomości, co następuje:

§ 1. Ustanowione zostały następujące Polskie Normy (PN):

Lp.	Numer normy	Tytuł normy i zakres obowiązywania	Data	
			ustanowienia normy	od której norma obowiązuje
1	2	3	4	5
<i>w zakresie projektowania i produkcji:</i>				
1	70/M-66120	*) Tłoczniki. Słupy prowadzące	23 stycznia 1970 r.	1 stycznia 1971 r.
2	70/M-66202	— Wkładki oporowe do noży bocznych	23 stycznia 1970 r.	1 stycznia 1971 r.
3	70/M-66217	— Stemple okrągłe o średnicy cięcia ponad 10 do 60 mm	23 stycznia 1970 r.	1 stycznia 1971 r.
4	70/M-85011	Krażki zabezpieczające z dwiema śrubami do walcowych czopów wałów. Wymiary	23 stycznia 1970 r.	1 stycznia 1971 r.
5	70/Z-02000	Sprzęt ochrony dróg oddechowych. Gwint okrągły pochłaniaczy i masek. Wymiary i tolerancje	23 stycznia 1970 r.	1 stycznia 1971 r.
<i>w zakresie produkcji i odbioru:</i>				
6	69/M-55690	Maszyny do obróbki plastycznej metali. Ogólne wymagania i badania	24 grudnia 1969 r.	1 stycznia 1971 r.
<i>w zakresie czynności określonych normą:</i>				
7	69/B-02360	Kubatura budynków. Zasady obliczania	30 grudnia 1969 r.	1 lipca 1970 r.
<i>w zakresie metod badań:</i>				
8	70/C-04118	Przetwory naftowe. Badanie działania korodującego olejów silnikowych w aparacie DK-2 NAMI	10 lutego 1970 r.	1 stycznia 1971 r.
9	70/C-04588	Woda do picia, do celów gospodarczych i przemysłowych. Oznaczanie zawartości fluorków	10 lutego 1970 r.	1 lipca 1970 r.

§ 2. 1. Wprowadzone zostały zmiany w następujących Polskich Normach (PN), obowiązujące od dnia 1 maja 1970 r.:

Lp.	Numer normy	Tytuł normy	Data ustanowienia normy lub data rozporządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego w sprawie zatwierdzenia normy	Data ustanowienia zmian
1	2	3	4	5
1	59/A-79006	Drożdże paszowe suszone	17 października 1959 r. (Monitor Polski Nr 96, poz. 520)	10 lutego 1970 r.
2	62/B-03265	*) Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Żelbetowe konstrukcje wsporcze. Obliczenia statyczne i projektowanie	12 czerwca 1962 r. (Monitor Polski Nr 61, poz. 294)	24 stycznia 1970 r.