

rodowych miast stanowiących powiaty i dzielnicowych rad narodowych w miastach wyłączonych z województw.

§ 8. Traci moc zarządzenie Ministra Finansów z dnia 26 lipca 1967 r. w sprawie wyrównywania dochodów rad narodowych w związku z ulgami dla rolników w podatku

gruntowym z tytułu inwestycji i kontraktacji zbóż (Monitor Polski Nr 44, poz. 214).

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: J. Trendota

42

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 20 stycznia 1971 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301 i z 1956 r. Nr 54, poz. 244) i § 1 ust. 1 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 14 grudnia 1956 r. w sprawie przekazania uprawnień do wydawania przepisów o gospodarowaniu pojazdami samochodowymi, częściami zamiennymi i ogumieniem do tych pojazdów oraz o normowaniu zużycia materiałów pędnych w eksploatacji i obsłudze pojazdów samochodowych (Monitor Polski z 1956 r. Nr 105, poz. 1209, z 1961 r. Nr 80, poz. 334 i z 1968 r. Nr 29, poz. 193) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 28 czerwca 1966 r. w sprawie norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr 33, poz. 173) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 7 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Stosowanie normy wyjątkowej zużycia paliwa wymaga zgody jednostki nadrzędnej nad jednostką eksploatującą, z tym że o ustaleniu normy wyjątkowej w transporcie innym niż wymieniony w § 6 ust. 3 pkt 2 lit. a) jednostka nadrzędna obowiązana

jest powiadomić wydział komunikacji prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączanego z województwa) właściwy ze względu na siedzibę jednostki eksploatującej.”

2) w § 8 ust. 1 po pkt 2 stawia się zamiast kropki przecinek i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) ciągników rolniczych wyposażonych w liczniki motogodzin i nie posiadających liczników kilometrów.”

3) w § 10 ust. 1 pkt 2 wyraz „pojazd” zastępuje się wyrazami „silnik pojazdu”

4) w § 10 ust. 3 wyrazy „wydział komunikacji prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączanego z województwa)” zastępuje się wyrazami „jednostka nadrzędna nad jednostką eksploatującą”

5) w § 12 ust. 2 dodaje się zdanie w brzmieniu: „Równoważnik ten ustala jednostka nadrzędna nad jednostką szkolącą.”

6) w § 14 po wyrazach „uznać za usprawiedliwione” skreśla się dwukropek oraz pkt 1 i 2 i dodaje się wyrazy „jednostka nadrzędna nad jednostką eksploatującą.”

7) w „Normach podstawowych zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych”, stanowiących załącznik nr 1 do zarządzenia:

a) tablica 1 otrzymuje brzmienie:

„Tablica 1.

Normy podstawowe zużycia paliw płynnych dla niektórych pojazdów samochodowych produkcji krajowej.

Lp.	Rodzaj, marka i typ pojazdu	Typ silnika	Przełożenie przekładni głównej	Zużycie w litrach na 100 km przebiegu pojazdu z silnikiem	
				niskoprzężnym	wysokoprzężnym
1	2	3	4	5	6
1	Samochody osobowe i sanitarne:				
	1) Polski Fiat 125 P	1300 —116C.076	—	10,0	—
	2) Polski Fiat 125 P	1500 —115C.076	—	11,5	—
	3) FSO-Warszawa (wszystkie typy) 4) FSO-Warszawa (wszystkie typy)	S-21 M-20	— —	13 14	— —
2	Dostawcze samochody ciężarowe oraz pochodne od nich samochody sanitarne i autobusy:				
	1) FSO „Pick up” (wszystkie typy)	M-20	—	14	—
	2) „Nysa” (wszystkie typy)	M-20 i S-21	— —	14	—
	3) FSC „ŻUK” (wszystkie typy) z nadwoziem skrzyniowym 4) FSC „ŻUK” (wszystkie typy) z nadwoziem obudowanym	M-20 i S-21 M-20 i S-21	— — — —	14,5	—
				15	—

Lp.	Rodzaj, marka i typ pojazdu	Typ silnika	Przełożenie przekładni głównej	Zużycie w litrach na 100 km przebiegu pojazdu z silnikiem	
				nisko- prężnym	wysoko- prężnym
1	2	3	4	5	6
3	Samochody ciężarowe i pochodne od nich samochody specjalne: *)				
	1) „Star” typ 20, 21, 25	S-472 **)	6,13	27,5	—
	2) „Star” typ 20, 21, 25	S-472 **)	7,17	28,5	—
	3) „Star” typ 20, 21, 25	S-474	6,13	28	—
	4) „Star” typ 20, 21, 25	S-474	7,17	29	—
	5) „Star” 25 L	S-472 **)	7,17	30	—
	6) „Star” 25 L	S-474	7,17	31	—
	7) „Star” 25 L	S-474	6,13	28,5	—
	8) „Star” 27	S-53	6,13	—	20,5
	9) „Star” 28	S-530	7,17	—	25
	10) „Star” 29	S-47A	7,17	32	—
	11) „Star” 66	S-47	7,17	35	—
	12) „Star” C-25/D-60	S-472 **)	7,17	32	—
	13) „Star” C-25/D-60	S-474	7,17	33	—
	14) „Star” W-14, W-21, W-25			29	—
	15) „Żubr”	S-56	6,3	—	33
16) „Jelcz” 315	SW 680/1	6,83 lub 7,07	—	26	
4	Autobusy:				
	1) „SAN” 27 A i B	S-472	7,17	29	—
	2) „SAN” 27 A i B	S-474	7,17	30	—
	3) „SAN” 27 A i B	S-53	6,13	—	21
	4) „SAN” H-100	S-474	7,17	32	—
	5) „SAN” H-100	S-530	6,13	—	25
6) „Jelcz”	Skoda	4,87	—	26	

*) Dla nadwozi obudowanych (furgon) norma podstawowa jest wyższa o 5%.

**) Dotyczy również silników S-42.”

b) w tabelicy 2 lp. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„Lp.	Rodzaj pojazdu	Norma w litrach na 100 km
1	Samochody osobowe, sanitarne i pochodne od samochodów osobowych, dostawcze samochody ciężarowe, jeżeli dopuszczalny ciężar całkowity tych ostatnich nie przekracza 2,5 t, z silnikiem o pojemności skokowej:	
	1) do 0,7 l włącznie	6
	2) powyżej 0,7 l do 0,9 l włącznie	8
	3) powyżej 0,9 l do 1,3 l włącznie	9
	4) powyżej 1,3 l do 1,8 l włącznie	11
	5) powyżej 1,8 l do 2,1 l włącznie	13
	6) powyżej 2,1 l do 2,9 l włącznie	15
	7) powyżej 2,9 l do 3,4 l włącznie	16
	8) powyżej 3,4 l do 4,0 l włącznie	18
	9) powyżej 4,0 l do 5,0 l włącznie	22
	10) powyżej 5,0 l	25

Lp.	Rodzaj pojazdu	Norma w litrach na 100 km
2	Samochody ciężarowe oraz specjalne i sanitarne pochodne od samochodów ciężarowych, jak również ciągniki siodłowe z naczepą o dopuszczalnym ciężarze całkowitym:	
	1) powyżej 2,5 t do 3,5 t włącznie z silnikiem o pojemności skokowej:	
	a) powyżej 1,0 l do 1,8 l włącznie	13
	b) powyżej 1,8 l do 2,5 l włącznie	15
	c) powyżej 2,5 l	23
	2) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie z silnikiem o pojemności skokowej:	
	a) do 2,5 l włącznie	18
	b) powyżej 2,5 l	23
	3) powyżej 5,5 t do 8,5 t włącznie z silnikiem o pojemności skokowej:	
	a) do 4,5 l włącznie	25
	b) powyżej 4,5 l	33
	4) powyżej 8,5 t do 11 t włącznie z silnikiem o pojemności skokowej:	
	a) do 5 l włącznie	36
	b) powyżej 5 l	42
	5) powyżej 11 t	45"

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *M. Zajfryd*

43

ZARZĄDZENIE MINISTRA LEŚNICTWA I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO

z dnia 10 grudnia 1970 r.

w sprawie uznania za rezerwat przyrody.

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 7 kwietnia 1949 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 25, poz. 180) zarządza się, co następuje:

1. Uznaje się za rezerwat przyrody pod nazwą „Dylewo” obszar lasu o powierzchni 9,46 ha, w Leśnictwie Dylewo Nadleśnictwa Grunwald, położony w gromadzie Gierzwald, w powiecie ostródzkim województwa olsztyńskiego.

2. W skład rezerwatu wchodzi oddział lasu 75 ha, i; według oznaczeń przyjętych w planie urządzenia gospodarstwa leśnego na okres 1953—1962. Granice rezerwatu zostały oznaczone w terenie i na mapie rezerwatu w skali 1:5.000, stanowiącej załącznik do odpowiedniej pozycji rejestru tworców przyrody poddanych pod ochronę.

3. Rezerwat tworzy się w celu zachowania ze względów naukowych i dydaktycznych fragmentu typowej buczyny pomorskiej na obszarze Gór Dylewskich.

4. Na obszarze rezerwatu zabrania się:

- wycinania drzew i pobierania użytków drzewnych, z wyjątkiem wypadków uzasadnionych potrzebami gospodarstwa rezerwatowego, których zakres określi plan urządzenia gospodarstwa rezerwatowego podlegający zatwierdzeniu przez Naczelnego Konserwatora Przyrody; do czasu sporządzenia wymienionego pla-

nu dopuszczalne jest — po uzgodnieniu z konserwatorem przyrody — usuwanie martwych drzew, wywrotów i złomów w sposób nie narażający na zniszczenie otoczenia i powierzchni ziemi, z pozostawieniem w ziemi karpiny, oraz w razie potrzeby dokonywanie zabiegów pielęgnacyjnych,

- zmieniania stosunków wodnych bez uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, wydanego przez właściwy, do spraw gospodarki wodnej organ prezydium rady narodowej w porozumieniu z organem do spraw ochrony przyrody prezydium wojewódzkiej rady narodowej; zmiana stosunków wodnych w rezerwacie przyrody może nastąpić tylko w wypadku, gdy nie spowoduje ona zasadniczej zmiany w biotopie,
- zbioru owoców i nasion drzew i krzewów, z wyjątkiem nasion na potrzeby odnowienia lasu, których pozyskiwanie może odbywać się na warunkach ustalonych przez konserwatora przyrody,
- zbioru ziół leczniczych oraz innych roślin lub ich części,
- pozyskiwania ściółki leśnej i pasania zwierząt gospodarskich,
- niszczenia gleby i pozyskiwania kopalin,