



# MONITOR POLSKI

## DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 26 sierpnia 1972 r.

Nr 41

TRESC:

Poz.:

### UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

223 — nr 218 z dnia 11 sierpnia 1972 r. w sprawie utworzenia Przemysłowego Instytutu Motoryzacji . . . . . 465

### ZARZĄDZENIA:

224 — Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 1 sierpnia 1972 r. w sprawie kontroli ruchu na drogach publicznych . . . . . 465

225 — Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 1972 r. w sprawie bankowych rachunków dewizowych w złotych dla osób fizycznych krajowców dewizowych . . . . . 467

226 — Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 1972 r. zmieniające zarządzenie w sprawie zezwolenia na otwieranie i prowadzenie dla osób fizycznych krajowców dewizowych oprocentowanych rachunków bankowych w walucie zagranicznej . . . . . 467

227 — Ministra Przemysłu Spożywczego i Skupu z dnia 1 sierpnia 1972 r. w sprawie ogólnych warunków umów sprzedaży ziemniaków jadalnych późnych w obrocie krajowym pomiędzy jednostkami gospodarki uspołecznionej . . . . . 468

223

### UCHWAŁA Nr 218 RADY MINISTRÓW

z dnia 11 sierpnia 1972 r.

w sprawie utworzenia Przemysłowego Instytutu Motoryzacji.

Na podstawie art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 17 lutego 1961 r. o instytutach naukowo-badawczych (Dz. U. z 1965 r. Nr 19, poz. 129) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Tworzy się Przemysłowy Instytut Motoryzacji, zwany dalej „Instytutem”.

2. Siedzibą Instytutu jest miasto st. Warszawa.

3. Instytut powstaje w drodze przekształcenia:

- 1) Centralnego Ośrodka Konstrukcyjno-Badawczego Przemysłu Motoryzacyjnego „Polmo”,
- 2) Ośrodka Konstrukcyjno-Badawczego Przemysłu Motoryzacyjnego „Polmo”.

§ 2. Nadzór nad Instytutem sprawuje Minister Przemysłu Maszynowego.

§ 3. 1. Przedmiotem działania Instytutu jest prowadzenie prac naukowo-badawczych i rozwojowych w zakresie

problematyki przemysłu motoryzacyjnego.

2. Szczegółowy zakres działania Instytutu i jego strukturę organizacyjną określa statut Instytutu nadany przez Ministra Przemysłu Maszynowego.

§ 4. Upoważnia się Ministra Przemysłu Maszynowego do wydzielenia z Instytutu Lotnictwa działalności prowadzonej w zakresie specjalności związanych z wyrobami przemysłu motoryzacyjnego, a w szczególności silnikami motoryzacyjnymi i ich pochodnymi oraz osprzętem, i włączenia tej działalności do Przemysłowego Instytutu Motoryzacji.

§ 5. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Przemysłu Maszynowego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: P. Jaroszewicz

224

### ZARZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 1 sierpnia 1972 r.

w sprawie kontroli ruchu na drogach publicznych.

Na podstawie art. 23 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1961 r. Nr 53, poz. 295 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Kontrola ruchu drogowego, czuwanie nad porządkiem i bezpieczeństwem ruchu na drogach publicznych oraz kierowanie ruchem należy do organów Milicji Obywatelskiej.

2. Czynności, o których mowa w ust. 1, wykonywane są przez:

- 1) zmotoryzowane i piesze patrole drogowe,
- 2) posterunki kontroli drogowej,
- 3) posterunki kierowania ruchem,
- 4) innych funkcjonariuszy Milicji Obywatelskiej.

§ 2. 1. Organy Milicji Obywatelskiej obowiązane są do kontroli:

- 1) użytkowników dróg w razie stwierdzenia naruszenia przez nich przepisów o bezpieczeństwie i porządku ruchu,
- 2) użytkowników dróg w razie stwierdzenia, że są uczestnikami wypadku drogowego,
- 3) kierujących pojazdami podejrzanych o znajdowanie się w stanie wskazującym na użycie alkoholu lub innego podobnie działającego środka,
- 4) kierujących pojazdami, jeżeli stan techniczny pojazdu zagraża bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu.

2. Organy Milicji Obywatelskiej przy wykonywaniu kontroli obowiązane są:

- 1) uniemożliwić dalsze kierowanie pojazdem kierującemu znajdującemu się w stanie wskazującym na użycie alkoholu lub innego podobnie działającego środka,
- 2) uniemożliwić dalsze korzystanie z pojazdu, którego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu,
- 3) skierować na badanie lekarskie do właściwego zakładu społecznej służby zdrowia kierowcę, który uczestniczył w wypadku z ofiarami w ludziach.

3. Organy Milicji Obywatelskiej przy wykonywaniu kontroli uprawnione są do:

- 1) legitymowania użytkowników dróg,
- 2) sprawdzania i zatrzymywania dokumentów pojazdu i dokumentów uprawniających do kierowania tym pojazdem,
- 3) sprawdzania urządzeń pojazdu mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy, a w szczególności układów hamulcowego i kierowniczego, świateł, ogumienia, zabezpieczenia instalacji elektrycznej i paliwowej oraz stanu nadwozia,
- 4) sprawdzania wyposażenia i oznakowania pojazdu,
- 5) sprawdzania, czy pojazd nie jest przeciążony ponad dopuszczalną ładowność określoną w dowodzie rejestracyjnym oraz czy ładunek jest odpowiednio umieszczony i zabezpieczony,
- 6) używania urządzeń pomiarowo-kontrolnych,
- 7) sprawdzania, czy kierujący nie znajduje się w stanie wskazującym na użycie alkoholu lub innego podobnie działającego środka,
- 8) udzielania użytkownikom dróg wiążących poleceń co do sposobu używania pojazdu i drogi,
- 9) usuwania lub przemieszczania pojazdu utrudniającego ruch na drodze publicznej lub zagrażającego jego bezpieczeństwu.

4. Organy Milicji Obywatelskiej, niezależnie od prawa karania użytkowników dróg w trybie postępowania mandatowego oraz występowania z wnioskami o ukaranie użytkowników dróg winnych nieprzestrzegania przepisów o bezpieczeństwie i porządku ruchu, mogą występować z wnioskami do właściwych organów w sprawach:

- 1) cofnięcia kierowcy prawa jazdy,
- 2) poddania kierującego pojazdem egzaminowi sprawdzającemu kwalifikacje,
- 3) poddania badaniom lekarskim lub innym wymaganym badaniom kierowcy, którego stan zdrowia nasuwa uzasadnione wątpliwości,
- 4) cofnięcia zezwolenia na zarobkowy przewóz osób i ładunków osobie prowadzącej transport drogowy,
- 5) usuwania wszelkich przeszkód utrudniających ruch drogowy lub zagrażających jego bezpieczeństwu.

§ 3. 1. Organy Milicji Obywatelskiej uprawnione są do zatrzymania na drodze każdego pojazdu.

2. Funkcjonariusze Milicji Obywatelskiej nie umundurowani obowiązani są w celu zatrzymania pojazdu posługiwać się wyłącznie tarczą lub latarką ze światłem czerwonym. Funkcjonariusze ci uprawnieni są do zatrzymywania pojazdów przez całą dobę tylko na obszarach miast, a na innych obszarach zabudowanych tylko w ciągu dnia (od świtu do zmroku). Poza obszarami zabudowanymi funkcjonariusze nie umundurowani uprawnieni są do zatrzymywania pojazdów w ciągu dnia tylko wtedy, kiedy posługują się pojazdem samochodowym.

3. Przed przystąpieniem do czynności kontrolnych funkcjonariusze nie umundurowani obowiązani są wylegitymować się. Funkcjonariusze umundurowani legitymują się tylko na żądanie kontrolowanego.

§ 4. 1. Uprawnienia, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 pkt 2—5, 7 i 8, przysługują również upoważnionym przez organy Milicji Obywatelskiej członkom Ochotniczej Rezerwy Milicji Obywatelskiej.

2. Uprawnienia, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1 i 2, ust. 3 pkt 2—5, 7 i 8 oraz w ust. 4 pkt 1, 2 i 4, przysługują inspektorom gospodarki samochodowej.

3. Przy wykonywaniu uprawnień określonych w ust. 1 i 2 stosuje się odpowiednio przepisy § 3 ust. 2 i 3.

§ 5. 1. Przepisy zarządzenia nie dotyczą pojazdów:

- 1) jednostek podległych Ministrowi Obrony Narodowej oraz Ministrowi Spraw Wewnętrznych, z wyjątkiem Komendy Głównej Straży Pożarnej oraz przedsiębiorstw podległych tym Ministrom,
- 2) przedstawicielstw dyplomatycznych państw obcych, a także szefów i członków personelu dyplomatycznego tych przedstawicielstw,
- 3) których dysponenti posiadają dokumenty zwalniające od kontroli,
- 4) jednostek organizacyjnych służby więziennej w czasie przewozu osób aresztowanych lub skazanych.

2. Zasady wykonywania kontroli ruchu pojazdów wymienionych w ust. 1 określają odrębne przepisy.

§ 6. Traci moc zarządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 22 sierpnia 1962 r. w sprawie kontroli ruchu na drogach publicznych (Monitor Polski Nr 68, poz. 314).

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych: W. Ociełka